## 川崎发布新款Z900RS系列,全面升级,价格小涨

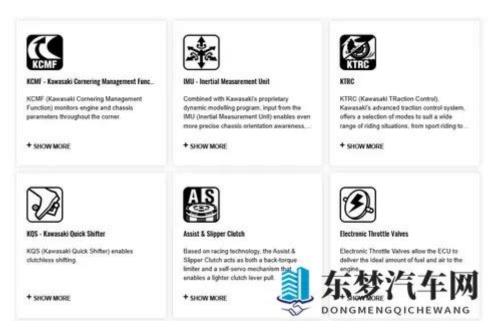
来源: 涂美惠 发布时间: 2025-11-17 11:04:06

2025 年日本移动展上,川崎正式推出2026款Z900RS系列,包含 Z900RS SE、Z900RS Black Ball Edition (黑球版)及 Z900RS CAFE三款车型。在动力、电子配置、骑行体验及专属细节上全面升级。

在同级无对手了这么长时间后,面对杀出的本田CB1000F,川崎也是做了应对措施,外 观还是纯正复古味,动力升级,电控也给全面升级上,既有现代化又不牺牲复古元素,真的 要认真打起来了。

Z900RS SE

Z900RS Black Ball Edition



Z900RS CAFE

动力系统:符合欧5+,马力提升

作为核心升级板块,2026款Z900RS系列搭载的还是实际排量为948cc的直列四缸发动机,但 发动机及传动系统经过优化,兼顾排放法规与骑行快感,首先搭载了电子控制节气门,凸轮 轴重新设计(增大作用角与升程),曲轴飞轮质量较老款减少约10%,优化高转响应与运动 感;进气通道针对性调整。



压缩比从老款的10.8:1 提升至 11.8:1,最终马力从111匹提升到116匹;扭矩方面,还是98N•m。排气系统也有进行重新设计。



2025款Z900SE发动机数据

2026款Z900SE数据

电子配置: 6轴IMU来了

系列首次搭载高阶电控组件,全系标配新增的博世惯性测量单元(IMU) ,所以配上了川崎弯道管理功能(KCMF)与弯道 ABS,标配双向快排系统(KQS),并首次加入定速巡航。

仪表保留经典双圆筒+液晶仪表造型(这个点真的秒杀CB1000系列),但也新增了"RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE" 手机互联功能,支持语音指令等功能。

劲客最低售价: 8.18万起最高降价: 0.80万图片参数配置询底价懂车分3.54懂车实测空

间•性能等车友圈8.2万车友热议二手车3.88万起 | 42辆 SE版还有行车记录仪加入。

骑行体验: 姿态优化+ 舒适性升级

除CAFE 版外, SE / 黑球版车型在手把、座椅等方面上做出新调整,兼顾运动性与舒适性:采用全新窄幅把手,握把位置较老款内移 50mm、下移 38mm,骑行姿态更紧凑,操控灵活性提升。

座椅重新设计:填充额外聚氨酯泡沫,坐垫缓冲性显著提升;低座版高度从老款 800mm 增至 810mm (SE为820),高座版为835mm (SE版为845mm),但通过增大坐垫行程,着地性与老款基本持平。

SE 版专属悬挂与刹车:后减震为奥林斯S46减震,配预载调节,前刹车升级为Brembo 300mm 双碟 + M4.32 辐射式卡钳,搭配日信(NISSIN)窄径径向泵与不锈钢刹车油管。

三款车型均延续旧款的设计,但细节会有所区分

Z900RS SE

专属细节:金色前叉外管、金色轮毂、镀铬排气管,侧盖徽章"RS"字样为红色涂装。

Z900RS Black Ball Edition (黑球版)

全车黑化处理,侧边盖有专属标识,排气为哑光黑盖版和金属涂层。

Z900RS CAFE

"猪头罩"得以保留,搭配黑色低姿态把手与专属运动座椅;油箱新增"彩虹纹" 涂装,致敬川崎经典 "马赫系列",KAWASAKI 品牌 logo采用转印工艺,侧边盖徽章为黑色涂装。

2026 款 Z900RS 系列计划于2026 年 2 月正式发售,日本市场定价如下:

Z900RS SE: 183.7万日元(上涨13.2万日元)折合人民币85280元;

Z900RS黑球版: 152.9万日元(较老款标准版上涨4,4万日元)折合人民币70982元:

Z900RS CAFE: 154 万日元(较老款上涨2.2万日元)折合人民币71492元。

目前国内市场Z900RS系列现在的价格: 普版119800元, SE版129800元, 不过鉴于现在中国市场的状况, 想要打过, 价格是涨不得的, 还有可能要低于海外市场。

HTML版本: 川崎发布新款Z900RS系列,全面升级,价格小涨