

川崎发布新款Z900RS系列，全面升级，价格小涨

来源：涂美惠 发布时间：2025-11-17 11:04:06

2025 年日本移动展上，川崎正式推出2026款Z900RS系列，包含 Z900RS SE、Z900RS Black Ball Edition（黑球版）及 Z900RS CAFE三款车型。在动力、电子配置、骑行体验及专属细节上全面升级。

在同级无对手了这么长时间后，面对杀出的本田CB1000F，川崎也是做了应对措施，外观还是纯正复古味，动力升级，电控也给全面升级上，既有现代化又不牺牲复古元素，真的要认真打起来了。

Z900RS SE

Z900RS Black Ball Edition



KCMF - Kawasaki Cornering Management Func...

KCMF (Kawasaki Cornering Management Function) monitors engine and chassis parameters throughout the corner.

+ SHOW MORE



IMU - Inertial Measurement Unit

Combined with Kawasaki's proprietary dynamic modelling program, input from the IMU (Inertial Measurement Unit) enables even more precise chassis orientation awareness...

+ SHOW MORE



KTRC

KTRC (Kawasaki TRaction Control): Kawasaki's advanced traction control system, offers a selection of modes to suit a wide range of riding situations, from sport riding to...

+ SHOW MORE



KQS - Kawasaki Quick Shifter

KQS (Kawasaki Quick Shifter) enables clutchless shifting.

+ SHOW MORE



Assist & Slipper Clutch

Based on racing technology, the Assist & Slipper Clutch acts as both a back-torque limiter and a self-servo mechanism that enables a lighter clutch lever pull.

+ SHOW MORE



Electronic Throttle Valves

Electronic Throttle Valves allow the ECU to deliver the ideal amount of fuel and air to the engine.

+ SHOW MORE



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

Z900RS CAFE

动力系统：符合欧5+，马力提升

作为核心升级板块，2026款Z900RS系列搭载的还是实际排量为948cc的直列四缸发动机，但发动机及传动系统经过优化，兼顾排放法规与骑行快感，首先搭载了电子控制节气门，凸轮轴重新设计（增大作用角与升程），曲轴飞轮质量较老款减少约10%，优化高转响应与运动感；进气通道针对性调整。



压缩比从老款的10.8:1 提升至 11.8:1，最终马力从111匹提升到116匹；扭矩方面，还是98N·m。排气系统也有进行重新设计。



2025款Z900SE发动机数据

2026款Z900SE数据

电子配置：6轴IMU来了

系列首次搭载高阶电控组件，全系标配新增的博世惯性测量单元（IMU），所以配上了川崎弯道管理功能（KCMF）与弯道 ABS，标配双向快排系统（KQS），并首次加入定速巡航。

仪表保留经典双圆筒+液晶仪表造型（这个点真的秒杀CB1000系列），但也新增了“RIDELOGY THE APP MOTORCYCLE” 手机互联功能，支持语音指令等功能。

劲客最低售价：8.18万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.54懂车实测空

间 • 性能等车友圈8.2万车友热议二手车3.88万起 | 42辆

SE版还有行车记录仪加入。

骑行体验：姿态优化+ 舒适性升级

除CAFE 版外，SE / 黑球版车型在手把、座椅等方面上做出新调整，兼顾运动性与舒适性：采用全新窄幅把手，握把位置较老款内移 50mm、下移 38mm，骑行姿态更紧凑，操控灵活性提升。

座椅重新设计：填充额外聚氨酯泡沫，坐垫缓冲性显著提升；低座版高度从老款 800mm 增至 810mm（SE为820），高座版为835mm（SE版为845mm），但通过增大坐垫行程，着地性与老款基本持平。

SE 版专属悬挂与刹车：后减震为奥林斯S46减震，配预载调节，前刹车升级为Brembo 300mm 双碟 + M4.32 辐射式卡钳，搭配日信（NISSIN）窄径径向泵与不锈钢刹车油管。

三款車型均延续旧款的设计，但细节会有所区分

Z900RS SE

专属细节：金色前叉外管、金色轮毂、镀铬排气管，侧盖徽章“RS” 字样为红色涂装。

Z900RS Black Ball Edition（黑球版）

全车黑化处理，侧边盖有专属标识，排气为哑光黑盖版和金属涂层。

Z900RS CAFE

“猪头罩”得以保留，搭配黑色低姿态把手与专属运动座椅；油箱新增“彩虹纹” 涂装，致敬川崎经典 “马赫系列”，KAWASAKI 品牌 logo采用转印工艺，侧边盖徽章为黑色涂装。

2026 款 Z900RS 系列计划于2026 年 2 月正式发售，日本市场定价如下：

Z900RS SE：183.7万日元（上涨13.2万日元）折合人民币85280元；

Z900RS黑球版：152.9万日元（较老款标准版上涨4.4万日元）折合人民币70982元；

Z900RS CAFE：154 万日元（较老款上涨2.2万日元）折合人民币71492元。

目前国内市場Z900RS系列现在的价格：普版119800元，SE版129800元，不过鉴于现在中国市场的状况，想要打过，价格是涨不得的，还有可能要低于海外市场。

HTML版本： [川崎发布新款Z900RS系列，全面升级，价格小涨](#)