

一手准新路虎揽胜，145万体验陆地头等舱？

来源：别筱涵 发布时间：2025-11-17 11:05:19

路虎揽胜(图片|配置|询价)，作为路虎汽车旗下的旗舰车型，自 1970 年第一代车型诞生以来，便凭借出色的越野性能和奢华配置，成为了豪华 SUV 市场的开创者之一。历经五十余年的技术积累与迭代升级，路虎揽胜已发展至第五代车型，不仅延续了经典设计元素，更融入了众多现代科技，为驾驶者及乘客提供了更加卓越的驾乘体验。今天我们就为您带来一辆二手路虎揽胜，具体版本为——2023款 3.0 L6 400PS 创世加长版。

揽胜最低售价：141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车7.18万起 | 1440辆

该车搭载 3.0T 400马力 L6 48V轻混发动机，配8挡手自一体变速箱，全时四驱，官方百公里加速5.9s，NEDC综合油耗为9.73升/百公里，新车含税价为182.9万。这台2023款 3.0 L6 400PS 创世加长版是白底红字的吉林牌照，上牌日期2024年1月，表显里程1.4万公里，无过户记录，二手车报价145.8万。



揽胜最低售价：141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车7.18万起 | 1440辆

在购买二手车时，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆揽胜的具体车况，为您详解车辆在外观、内饰功能检测，以及是否属于“三非”车辆（非重大事故、非火烧、非水泡）等方面的情况。

在外观检测部分，经过检测，该车外观形态完好，无剐蹭和修复痕迹，原厂漆面完好，保持了出厂时的原貌，由此可见，前任车主对齐的使用还是比较爱惜的。

揽胜 2023款 3.0 L6 400PS 创世加长版
145.80万 / 1年10个月 / 1.40万公里

19,135元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	27,224	23,254	20,921	16,635	16,635	16,635	20,138	16,635	16,635	16,635
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	752	752	2,390	752	752	752	4,255	752	752	752
保险(元)	26,472	22,502	18,531	15,883	15,883	15,883	15,883	15,883	15,883	15,883

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油费价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

官方油耗

保险

17,869元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

23922元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

22017元

车船使用税

1600元

保养

1,266元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	40000公里 24个月	50000公里 30个月	60000公里 36个月	70000公里 42个月	80000公里 48个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●				●
空调滤清器芯	●				●
燃油滤清器	●				●
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 2390	¥ 752	¥ 752	¥ 752	¥ 4255

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

在内部配置上，该车配有真皮座椅、全景天窗等，尤其值得一提的是其搭载的第二代智能全地形反馈适应系统，该系统能够根据路况自动调节底盘系统，提供8+1种驾驶模式，显著提升驾驶舒适性和安全性。动力方面，3.0T双增压发动机搭配48V轻混系统，最大输出400马力，确保了卓越的动力性能与燃油经济性的平衡。安全方面，标配主动刹车、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，以及配备的6个安全气囊，为司乘人员提供了全方位的安全保障。



作为豪华SUV，路虎揽胜2023款3.0 L6 400PS在市场上的竞争力不俗。它在动力性能、越野能力、内饰豪华感等方面保持着传统优势，同时在智能互联、安全配置等方面也有所升级。不过，其较高的售价和维护成本，可能会限制一部分消费者的购买意愿。相比之下，这款二手揽胜售价更为亲民，适合追求豪华体验和越野乐趣的消费者。

目前这款车的二手车市场行情价是133.22万-158.88万，具体的价格要看车子的车况。这台车的车况良好，在同车型中价格处于适中的水平，考虑入手的朋友可以放心来看。

用车成本方面，按一年20000公里的行驶里程来算，包括保险、保养以及其他费用在内，约26180元/年，具体还需根据车辆实际使用情况而定。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[一手准新路虎揽胜，145万体验陆地头等舱？](#)