

大六座SUV，39秒破百，续航1300km，腾势N8L适合家用

来源：陈志远 发布时间：2025-11-17 11:09:16

近年来，越来越多家庭迎来了二孩，举家出行的频率也随之增加，选一辆合适的车成了不少家庭的重要课题。家庭用车的需求往往很实在，足够的乘坐空间、靠谱的续航能力、能适配不同场景的实用性，都是需要重点考量的因素，尤其是经常要带老人一起出门时，车辆的便利性和舒适性就更显关键。很多家庭之前用的紧凑型轿车，平时上下班开着还算顺手，但一到全家短途出游，问题就暴露出来了：孩子的婴儿车、玩具，老人的折叠轮椅、随身物品，再加上全家人的行李，把后备箱和后排塞得满满当当，后排坐三个人时，腿部活动空间特别局促，老人坐久了腰酸，孩子也容易因为拥挤哭闹。每次出门前，还得花不少时间整理物品，生怕落下东西。

这种情况下，大六座SUV逐渐成为很多家庭的优选——对比七座车，大六座的中间过道更宽敞，第三排上下车更方便，不会像七座车那样需要放倒第二排座椅才能进出，空间灵活性也更贴合家庭日常使用。2025年9月26日，腾势N8L开启预售，10月28日正式上市，这款定位大六座豪华SUV的车型，从设计理念到配置搭配，都看得出来是针对家庭用户需求打造的。为了给有同样选车需求的朋友提供真实参考，我特意预约了这款车的试驾，近一周时间里，不管是日常上下班通勤，还是周末带家人短途出游，都全方位体验了一番，整体使用感受和之前的预期比较契合。



腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4295

车友热议二手车暂无

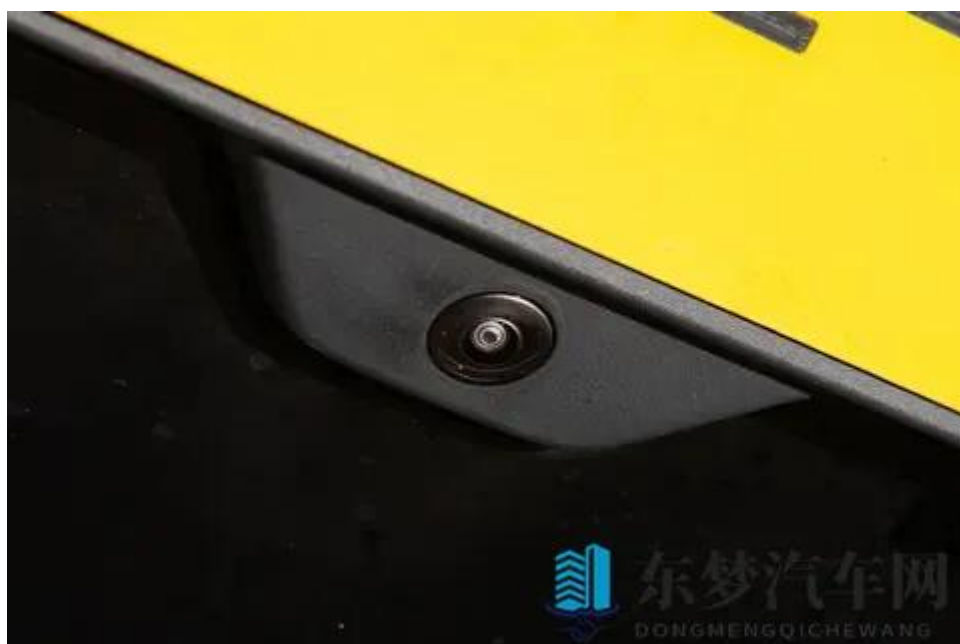
初见腾势N8L实车，最直观的感受便是尺寸带来的大气感。其车长达到5200mm，宽度1999mm，高度1820mm，轴距更是长达3075mm，与我之前驾驶的车辆相比，体型明显大了一圈。但它的“大”并非笨拙感，整体线条舒展流畅，即便停在小区停车场中，也有着较高的辨识度，不张扬却足够显眼。前脸延续了腾势家族的经典设计风格，布局规整有序，横向灯带拉伸了视觉宽度，下方搭配纵向部件，营造出沉稳大气的视觉效果，没有过多花哨的装饰，这样的设计就连家里老人也觉得顺眼。前灯采用常规造型，但照明亮度表现出色，即便在夜晚路灯较暗的路段行驶，也能提供清晰的视野，相比单纯追求外观设计，这样的实用性能更受家庭用户青睐。车身侧面线条简洁流畅，从车头延伸至车尾的线条毫无多余装饰，呈现出干净利落的视觉感受。车尾的矩阵式尾灯在刹车时点亮效果醒目，能让后方车辆及时察觉，提升了行驶中的安全性。在颜色选择上，腾势N8L提供了典雅红、雪玉萤、玄璟墨、石影澜、霜云墨、翠华墨六种配色，满足了不同消费者的审美需求。我此次试驾的是雪玉萤配色，淡淡的银色中带有细微闪粉，在阳光下能呈现出不错的质感，且日常行驶中即便沾染灰尘也不明显，对于不爱频繁洗车的用户来说十分友好。玄璟墨为纯黑色，视觉上尽显沉稳，适合偏好低调风格的消费者；典雅红颜色鲜亮，更能吸引年轻人的目光；而石影澜、霜云墨、翠华墨三种颜色则相对低调，在不同光线照射下会呈现出细微的颜色变化，适合追求别致质感的用户。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4295
车友热议二手车暂无

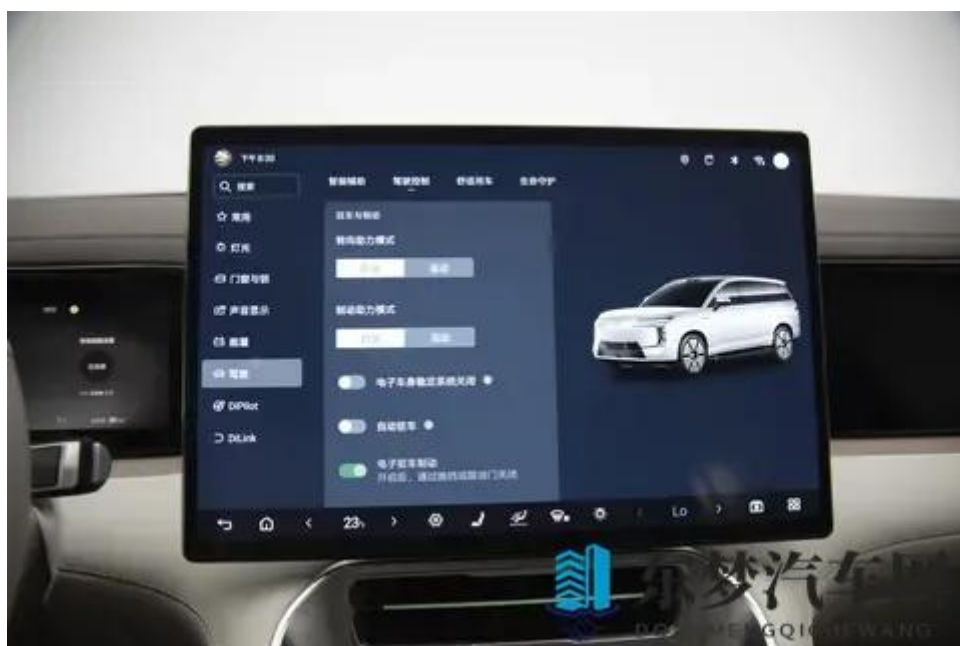
腾势N8L此次上市推出了多个版本，售价区间在29.98万至32.98万之间，配置侧重各有不同，消费者可根据自身需求灵活选择。入门版车型的配置完全能够满足日常家用需求，大六座布局、基础辅助驾驶系统、安全气囊等核心配置均有配备，无论是日常接送孩子、买菜购物，还是通勤代步，都能轻松应对，对于预算有限的家庭来说，选择入门版也能获得不错的使用体验。中配版车型在此基础上增加了副驾零重力座椅、后排娱乐屏以及冷暖冰箱等实用配置，性价比表现突出。这些配置对于家庭用车而言实用性极强，孩子可以在后排通过娱乐屏观看动画片，出行途中还能利用冷暖冰箱为孩子温奶，大大提升了出行的便利性和舒适性。高阶配置版则集齐了各项高端配置，包括易三方系统、2.0T超级混动技术以及高级辅助驾驶功能等，能够为用户提供全方位的优质体验，适合追求极致用车感受的消费者，不过价格相对更高。需要注意的是，具体的指导价格可能会因当地4S店的政策而存在小幅浮动，建议消费者前往线下门店进行实车体验后再做决定，毕竟配置的价值在于实际使用需求，贴合自身需求的选择才是最合理的。

打开车门坐进车内，首先感受到的是一种“暖和”的氛围，这种温暖并非来自温度层面，而是内饰风格传递出的舒适感。车内线条以柔和为主，没有生硬的棱角，用料触感柔软，完全没有廉价的塑料质感。内饰提供了云锦米、金山棕、铂檀灰三种颜色选择，我此次试驾的车型采用了云锦米配色，浅色内饰让车内显得格外亮堂，视觉上进一步拓展了车内空间；金山

棕属于暖色调，搭配柔软的材质，如同家中的沙发一般温馨舒适，带老人出行时，他们大概率会喜欢这种温馨的氛围；铂檀灰为深色系，具有耐脏易打理的特点，对于有小孩的家庭来说是不错的选择。座椅布局采用2+2+2的大六座设计，这也是我此次试驾最为关注的一点。中间过道宽度达到277mm，家里老人腿脚不便，从中间过道上下第三排时无需弯腰拥挤，能够直接顺畅通过；日常行驶中，若孩子在后排哭闹，无需停车，从第二排就能直接走到第三排进行安抚，极大地提升了出行的便利性。前排座椅宽敞舒适，主驾和副驾均配备了通风、加热和按摩功能，同时还设有记忆座椅。我每天上下班的通勤路程需要一个小时，之前驾驶老车时，长时间乘坐后腰部容易酸痛，而腾势N8L的座椅按摩功能为10点式设计，开启该功能后，即便长时间驾驶，到达公司时腰部也不会有明显的疲惫感。副驾的零重力座椅深受我爱人喜爱，一键即可调节至舒适角度，搭配电动腿托，每次乘坐时她都能安心入睡，直言这种舒适感堪比躺在家里的床上。第二排座椅的配置同样出色，通风、加热、按摩功能一应俱全，右侧座椅还配备了电动腿托，我父亲乘坐第二排时，打开腿托后一路都在称赞舒适性极佳。此外，第二排还配备了两个小桌板，桌板表面设有防滑槽，能够稳定放置手机和Pad，小孩子可以在上面写作业、吃零食，无需担心物品掉落。最令人惊喜的是第三排座椅，完全不是传统六座车中“凑数”的存在。第三排座椅支持前后100mm的移动调节，同时靠背角度也可灵活调整，冬季还配备了加热功能。我身高1米8，乘坐第三排时腿部能够自然伸直，膝盖不会顶到第二排座椅，头部距离车顶也有一拳左右的空间，即便是两个小时的短途乘坐，也不会感到憋屈。此前我也曾试驾过多款六座车型，大多存在第三排空间拥挤或靠背过直的问题，而腾势N8L的第三排真正实现了“能坐人、坐得舒服”的需求。车内的细节设计也十分贴心，内饰软质包裹面积达到31.8m²，孩子在车内随意活动也不用担心磕碰受伤；车顶采用针织绒材质，触感柔软且具有一定的吸音效果；前排化妆镜尺寸较大，还配备了辅助灯光，方便爱人出行时补妆；第二排设有手动遮阳帘，夏季阳光强烈时拉上，能够有效避免后排乘客被暴晒。



对于家庭用车而言，“装载能力”是至关重要的考量因素，腾势N8L在这方面的表现堪称“收纳能手”。全车共计设有49个储物空间，遍布车内各个角落，能够满足各类物品的存放需求。仪表台处设有一个小盒子，可用于放置停车票等零碎物品；副驾前方设计了手机槽，开车时将手机放入其中充电十分方便；门板上还专门设置了雨伞槽，下雨天使用后，雨伞放入其中不会弄湿车内其他物品；每个座位旁边都配备了杯托，老人的保温杯、孩子的奶瓶等都能找到合适的存放位置。其中，智慧冷暖冰箱的表现尤为值得一提，其容积达到11L，能够容纳18罐可乐。最便捷的是，冰箱支持前后左右上下三种开门方式，无论乘坐哪一排的乘客，都能伸手便捷取用物品。温度调节范围同样出色，制冷最低可达到零下6度，夏季出行时，放入饮料、水果，随时都能享用到清凉口感；制热能达到50度，冬季可用于为孩子温奶，也能存放老人的补品，无需额外携带保温壶，大大提升了出行的便利性。后备箱空间的灵活性也十分出色，三排座椅正常使用时，后备箱容积为364L，能够轻松容纳5个20寸行李箱，日常买菜、放置婴儿车等完全不成问题。若将第三排座椅适当前移，后备箱容积可扩展至457L，放置几个大背包或高尔夫球包也毫无压力。周末全家自驾游时，将第三排座椅放倒，后备箱容积可直接扩展至1128L，同时还配备了一个51L的下沉式储物格。我特意进行了实际测试，放倒第三排座椅后，后备箱能够轻松容纳4个28寸大行李箱和2个20寸登机箱，孩子的婴儿车、露营帐篷、野餐垫等物品全部放入后仍有富余空间。下沉式储物格则可用于存放玻璃水、工具箱等零碎物品，避免这些东西堆放在后备箱中显得杂乱无章。车内高度表现也十分优秀，超过1.3米的车内高度，让身高1.2米的宝宝能够在车内站直活动，换衣服、玩玩具时无需蜷缩身体。座椅还支持多种模式调节，一键即可切换前排大床、满员舒享、四人舒享、满员满载四种模式，用户也可根据自身需求自定义设置。上次带孩子前往郊外游玩时，将前排座椅放倒切换为大床模式，孩子在上面安稳地睡了一路；全家六口一同出行时，切换至满员舒享模式，每个人都能拥有舒适的乘坐空间；仅我和爱人两人出行时，选择四人舒享模式，后排空间宽敞，还能放置更多物品，实用性极强。



在动力与驾驶体验方面，腾势N8L的表现超出了我的预期。原本以为如此大尺寸的车型会存在动力不足的问题，但实际试驾后发现，其动力输出平稳且强劲。该车搭载2.0T超级混动系统，配合三电机，零百加速成绩为3.9秒。我在空旷路段进行了试驾体验，踩下油门时，推背感明显但并不突兀，动力输出顺畅，没有顿挫感，老人和孩子坐在车内不会感到颠簸不适。日常在市区行驶时，我大多使用纯电模式，纯电续航里程为230km，每天上下班往返40公里的路程，一周充一次电即可满足需求，相比传统燃油车节省了不少出行成本。充电速度也十分高效，从30%充至80%仅需19分钟，有一次忘记充电，早上上班前在快充站充了15分钟，便足够我使用两天，完全不会耽误日常出行。长途行驶时，切换至混动模式，综合续航里程可达1300km，上次带全家前往外地游玩，加满油充满电后，行驶了800多公里才进行了第一次补能，无需频繁寻找加油站，大大减少了长途出行的麻烦。驾驶过程中的舒适性也值得称赞，该车配备了云辇-A机智空气悬架，同时具备预瞄功能，搭配前后独立悬架，行驶过程中能够有效过滤路面颠簸。有一次经过一段正在修路的路段，路面坑坑洼洼，原本以为会颠簸醒熟睡的孩子，结果他全程睡得十分安稳。方向盘转向轻盈，指向精准，没有虚位，即便是我爱人这样的女性驾驶者，操作起来也毫不费力。在停车、掉头等场景中，这款大尺寸车型也能灵活应对，完全没有笨重感。车内的噪音控制表现优异，当车速达到120km/h时，前后排的噪音值仅为64点几分贝，与后排的孩子交流时无需大声呼喊，他观看动画片的声音也不会影响到驾驶。全车除背门玻璃外，均采用了双层隔音玻璃，就连角窗也不例外，能够有效隔绝外界的风噪和胎噪，这一点相比我之前驾驶的车辆有了明显提升。

智能辅助驾驶功能方面，我之前一直持有谨慎态度，总觉得不够可靠，但此次试驾腾势N8L后，彻底改变了我的看法。该车搭载天神之眼B-辅助驾驶激光版，配备了5个毫米波雷达、12个摄像头和1个激光雷达，能够全方位感知周围环境，为辅助驾驶功能提供了可靠保障。城市领航辅助功能在早晚高峰时段格外实用，开启后车辆能够跟随导航自动行驶，遇到红绿灯时会自动停车和启动，仪表盘上还会显示红绿灯的剩余时间，让驾驶者能够提前做好准备。面对潮汐车道、公交车道等特殊车道，系统能够自动识别并完成变道，无需驾驶者手动操作，极大地减轻了高峰时段驾驶的疲劳感，也不用一直脚踩油门和刹车，有效缓解了腿部酸痛。在高速路段行驶时，该功能同样表现出色，能够自动保持安全跟车距离，当前方车辆速度较慢时，会自动完成变道超车，变道前还会先检测侧方车辆情况，确保变道安全稳定。通过ETC通道时，系统能够自动识别并完成通行，无需驾驶者手动操作，十分便捷。循迹倒车功能对于新手驾驶者来说堪称“福音”，上次在老旧小区行驶时，道路狭窄，驶入后发现无法掉头，开启循迹倒车功能后，车辆能够按照驶入的路线精准倒出，最多可记忆120米的行驶轨迹，且车速控制在30km/h以下即可使用，相比手动倒车更加精准，也避免了刮蹭旁边车辆的风险。

经过一周的全面试驾，腾势N8L给我留下的核心印象是“够用且贴心”。这款车没有过多花哨的功能，但每一项设计都精准契合了家庭用车的核心需求。5200mm的车长和3075mm的轴距，搭配2+2+2的六座布局，确保了每一位乘客都能拥有舒适的乘坐空间；49个储物空间

和可灵活拓展的后备箱，彻底解决了家庭出行“装不下”的难题；混动系统既保证了强劲的动力输出，又兼顾了出色的续航表现，日常通勤经济省钱，长途出行也无需担心续航焦虑；智能辅助驾驶功能实实在在地减轻了驾驶负担，无论是长途行驶还是高峰时段通勤，都能有效缓解驾驶疲劳。当然，这款车也并非完美无缺，中控屏偶尔会出现轻微卡顿的情况，反应速度稍慢，希望厂商能够通过后续的系统升级加以解决。但总体来看，这些小问题并不会影响其作为一款优质家庭用车的整体表现。如果是二胎家庭，或者经常需要携带老人出行，对车辆的空间、舒适性和实用性有较高要求，那么腾势N8L无疑是一个值得考虑的选择。它或许不是造型最炫酷的车型，但绝对是最懂家庭用户需求的车型之一，无论是日常代步还是长途出游，都能为用户带来踏实安心的出行体验。以上仅为我个人的试驾感受，供有需求的消费者参考，建议大家亲自前往线下门店进行实车体验，以便做出最适合自己的选择。

HTML版本： [大六座SUV，39秒破百，续航1300km，腾势N8L适合家用](#)