

这就是本田对摩托车未来的构想

来源：杨宛真 发布时间：2025-11-17 11:12:11

知名摩托车制造商本田在今年的日本移动出行展上发布了EV Outlier概念车，向公众展示了其对于未来摩托车的独特设想。这一概念车型最引人注目的不仅是纯电动驱动方式，更在于创新设计：电动马达直接安装于前后两个车轮内部，实现了全轮驱动的电动轮毂马达布局。这样的设计可根据实际情况或骑手偏好进行电子控制，拥有一定的灵活性。

电动轮毂马达的主要优势在于其能带来更强的牵引力，特别是在潮湿或湿滑路面表现更佳，但同时也带来了结构响应性方面的挑战——轮毂马达带来的非簧载质量会影响底盘调校和车辆操控反馈。

目前，本田尚未公布EV Outlier的具体性能参数，不过根据公司提供的视频，该车在加速表现上与同级内燃机摩托车“相当”。视频显示，平时主要使用后轮电机，仅在骑手需要最大加速时才启用前轮马达辅助。

从外观来看，EV Outlier的设计更像是一款动力巡航车型，采用长车身、低底盘、宽把手的低骑风格。座椅在背部和两侧均有支撑设计，前伸式脚踏让骑手姿态接近传统美式巡航摩托。



车辆采用铝合金车架及后摇臂结构，电池组被低位悬挂于车架中央。虽然目前暂无关于电池容量、续航里程、充电时间及整车重量的详细信息，但考虑到本田此前曾透露过固态电池技术，因此不排除EV Outlier采用固态电池的可能性。

前悬挂系统设计类似于本田Gold Wing和宝马K 1600等大型摩托车搭载的双拖臂结构，

并配有中央减震器，有利于提升刹车时的车辆稳定性。后轮采用超宽胎，侧重动力输出，前轮则装备单大刹车盘，位于轮圈外侧以适配轮毂马达布置。

车把手上方设有宽屏横向显示器，“油箱”位置还配备了垂直显示屏，分别负责导航和车辆信息（如速度、驾驶模式、倾角等），两块显示屏还集成了摄像头用于实时后视。



目前尚不确定EV Outlier概念车是否会量产，但它充分展示了本田对2030年及以后摩托车技术的想象和创新。值得一提的是，本田首款真正的纯电动摩托车“WN7”计划于2026年问世，其外形更接近传统摩托车。



HTML版本： [这就是本田对摩托车未来的构想](#)