

零跑汽车这事儿吧，说起来还真是个有意思的故事

来源：苏姿婷 发布时间：2025-11-17 11:15:24

六年前那会儿谁都知道这公司差点黄了，首款车S01卖得砸手里了，创始人朱江明傅利泉两个大男人还得自己掏钱发工资。那时候谁都觉得这公司怕是要完了，结果现在呢，每个月能卖七万多台车，成了新势力里的销冠。这个劲头，可真是不得了，要说他们是怎么活过来的，得从2020年那辆小车T03说起。那时候零跑看明白了，原来老百姓要的是能省钱好使的车，不是什么两门轿跑。后来C10、C11接二连三地出来，销量蹭蹭往上涨。但你猜怎么着，老朱他们心里总觉得缺了点啥。原来当年那辆S01卖得不好，但那股子运动风的劲头，好像一直搁心里没放下。

现在出了这辆Lafa5，黄色的小车看着就让人想摸两下。4米4的车身，短头短尾的，开着应该跟小火箭似的蹿得快。价格才10万出头，比起大众那款ID. 3还便宜两万多。这价格一出来，不少人都说零跑这次是要把轿跑市场给搅个天翻地覆。不过要说真本事，这车可不是光便宜。电池是磷酸铁锂的，充个五分钟能跑两百公里，芯片用的比手机还高级，还能自动驾驶。这下欧洲人也看上了，慕尼黑车展一露面，那边的媒体都说这车是国产车里的黑马。



可是零跑自己心里清楚，这事没那么简单。虽说现在海外开了几千家店，比国内还多，可德国人爱开大车的传统，会不会影响销量？还有大众那帮对手，改天换个配置，说不定又能抢生意。更头疼的是，造车这事儿光有技术还不行，得让更多人知道这车好，可零跑这名字在朋友圈里还是太生。就像穿了一身名牌，偏偏没人认识商标。



不过要是真把欧洲市场打开，那每年五到六万辆的目标也就有谱了。Lafa5这款车，说是运动车，实则瞄准的是走量市场。这个矛盾该怎么解？零跑自己也拿不准。但老朱那会儿不是说过嘛，Lafa这个名字代表着生活方式、自由态度，听起来挺文艺的，可归根结底还是得卖出去才行。

现在离年底越来越近了，零跑这50万辆的目标，还得再冲一把。要是真成了，那真算是在跌跌撞撞六年之后，终于把当年那个轿跑梦想圆上了。不过这梦能不能做下去，还得看明年能不能把技术再往上提一提，把宣传再搞热闹点。毕竟现在市场上，光有性价比可不够，得有人气，得有话题，要不跟当年那个寂寂无名的零跑有什么区别？



话说回来，这车要是真像他们说的那么好，说不定哪天路上看见个黄色小轿跑，就是人家的Lafa5呢。到时候指着说：“嘿，这车可是国产里的狠角色。”脸上也有光啊。不过现在嘛，大家还是得等等看，毕竟这事儿还没到收尾的时候。

HTML版本： [零跑汽车这事儿吧，说起来还真是个有意思的故事](#)