

奇瑞星途2025款星纪元ET，价格实惠，配置拉满，值得一看

来源：吴肇星 发布时间：2025-11-17 11:17:04

现在买车啊，大家可不光是图个代步了，那得讲究品质、科技感，还有安全性。就拿奇瑞星途2025款星纪元 ET来说，这车在中高端新能源市场里，那可是挺受关注的。为啥呢？价格挺实在，配置又高，像飞鱼底盘2.0、黄金增程、超级安全这些亮点，真让人眼前一亮。前两天我还和朋友去汽车城转了转，在奇瑞门店里研究了半天，这车确实有点东西。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

先跟大伙儿说最实在的，价格和买车能享的福利。2025 款星纪元 ET 分增程和纯电两种版本，增程版里，Pro 高速辅助驾驶版 18.98 万，Max 城区辅助驾驶版 20.98 万，想选四驱的话，Pro 四驱高速辅助驾驶版和 Max 四驱城区辅助驾驶版也才 20.98 万起；纯电版的话，Max 城区辅助驾驶版 23.98 万，Ultra 四驱城区辅助驾驶版 27.98 万，这个价位在同级别大五座里算挺亲民的。更划算的是 11 月有专属政策，能拿 10000 元置换补贴，要是手头紧想贷款，5 年 10 万额度前 3 年不用付利息，具体细节可以去当地 4S 店问，不管是老车换新车，还是预算没那么宽裕，这些都能帮着省不少钱（活动详情请咨询当地经销商）。

开车时，底盘的表现是大家关注的重点，毕竟车辆行驶的颠簸感、稳定性，核心都由底盘决定。2025款星纪元 ET搭载升级后的飞鱼底盘2.0，在悬架与材质上诚意十足。它采用前双叉臂加五连杆的悬架组合，底盘整体为全铝合金材质，高配车型还额外配备 IAS 智能空气悬架与 CDC 电磁减振系统，这样的配置以往多在百万级豪车上出现，在同级别车型中较为少见。实际行驶中，这套底盘的优势很直观。经过4S店门口的减速带时，车身颠簸感明显减弱，路面小坑洼也能被有效过滤，据相关信息显示，它可减少 40% 的冲击和 30% 的振动传递，显著提升车内人员的乘坐舒适度。若选择雪豹四驱版本，动力表现同样亮眼。该版本百公里加速仅需 4.8 秒，踩下油门能感受到清晰的推背感，可满足对动力有需求的用户。针对地下车库爬坡场景，它还配备蠕行模式，无需踩油门就能缓慢向上行驶，即便是刚取得驾照的新手，也能轻松应对这类路况。

买新能源车时，续航焦虑是很多用户的顾虑，担心行驶中没电导致车辆“趴窝”，但 2025 款星纪元 ET 增程版很好地缓解了这一问题。其 CLTC 综合续航可达 1615km，纯电续航为 265km，覆盖不同出行场景需求。日常上下班用户仅靠纯电续航就能满足使用，一周充一次电即可，无需每天找充电桩，提升用车便利性。若周末短途出游或节假日长途出行，也

无需焦虑，该车油电转化率为 3.71kWh/L，馈电状态下油耗仅 5.2L/100km，加一次油能支撑较长距离行驶，不用频繁担心油电不足，让各类出行都更安心。



动力输出上兼顾稳定与高效，其搭载的增程专用发动机热效率达44.5%，这一数据在同级别车型中表现突出。高热效率意味着发动机能更充分地将燃油能量转化为动力，不仅能为车辆提供持续充足的动力支撑，确保行驶过程中动力响应及时，避免出现动力不足的情况，还能有效控制燃油消耗，让动力输出与经济性达成平衡。无论是日常在城市道路行驶，需要频繁起步、加速，还是在高速路段需要保持稳定动力巡航，这款发动机都能满足需求，为用户带来顺畅的驾驶体验，不用在动力与油耗之间做取舍。

再来看看猎鹰辅助驾驶700，在硬件配置上很扎实，能为辅助驾驶提供有力支撑。它搭载了 508TOPS高算力双 Orin-X 芯片，还有包含探测距离可达250m的超远距高精激光雷达在内，总计30颗高性能传感器。这样的配置实现了感知与决策的双重冗余，就算在极端场景下，也能确保感知没有盲区、算力不会出现瓶颈，为后续的辅助功能发挥打下好基础。而且它还融合了端到端大模型，能提供行泊一体的辅助驾驶，在高速和城市道路场景下都挺实用。跑高速或者城市快速路时，支持高速 NOA 功能，遇到大曲率弯道、出入匝道、需要避让大车、加速超车，还有遇到故障车或事故车需要绕行的情况，都能轻松应对，不会出现“片段化”辅助的情况，能实现高快路段全链路无断点的驾驶辅助体验，不用频繁手动接管。



开车最要紧的就是安全，2025 款星纪元 ET 在这方面确实花了不少心思。猎鹰辅助驾驶700先从主动防护入手，进一步集成了最高130kph刹停的AEB和130kph自动紧急转向AES功能，遇到突发状况时，能以超越人类反应速度的毫秒级介入，让驾驶辅助更让人安心。面对城市早晚高峰的拥堵路况，它的城市记忆辅助驾驶也很实用，支持红绿灯路口通行，还能零车速激活，应对走走停停的拥堵路段很轻松；就连窄路口三点掉头这种细节场景也能支持，适用范围挺广，当前城市辅助驾驶功能已覆盖全国300多个城市。泊车时更不用担心，断头路车位、砖草车位、逆鱼骨车位这类极窄或异形车位，都能轻松泊停，能避免剐蹭风险，也减少新手司机泊车时间。

车身安全同样扎实，用了88%的高强度钢铝，还是行业头一款过NESTA六维电安全认证的SUV。车门采用三域控制，不像一般车只有单域控制，万一发生碰撞，门把手能100%弹出来、车门可顺利打开，紧急时多给乘客留条逃生路。而且它还通过 2024 版 C-NCAP 五星认证，甚至做过31.9米高空坠落试验，电池没起火、没冒烟，家里有老人小孩的话，坐这款车心里能踏实不少。



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

最后说说空间和舒服度，毕竟坐车久了，挤得慌、不舒服那可太遭罪了，2025 款星纪元 ET 在这方面做得还不错。它的尺寸特别给力，长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距更是到了 3000mm，属于标准的 C 级车尺寸，车里有效空间有 3.45m³。后排坐三个人也不挤，腿能舒舒服服伸开，不用缩着身子。车内有 1.27m²的超大天幕，还带无极电动遮阳帘，晴天想晒晒太阳就打开，怕晒就关上，操作起来特别方便。座椅是十四层复合结构，主驾还有通风、加热、按摩功能，开长途也不容易累，后排乘客坐着也舒服，甚至能躺着眯一会儿。音响是 Lion Melody 大师级的，有23个扬声器，还带 5 个低音炮和头枕音响，音质特别好，再加上 8295P 车规级芯片的 AI 智慧座舱，操作起来很流畅，语音控制也灵敏，坐在车里跟在自家客厅似的舒服。

总的来说，2025 款星纪元 ET 在价格、配置、安全、舒服度这些方面都挺均衡的，18 万起能买到这样的大五座 SUV，还有空气悬架、长续航、高安全标准这些配置，性价比确实不错。不管是平时上下班开，还是带家人出门玩，都能满足需求，尤其适合看重实用和安全的家庭用户。

HTML版本： [奇瑞星途2025款星纪元ET，价格实惠，配置拉满，值得一看](#)