

国产又一款中大型MPV，1268万起，车长超53米，续航超1420km！

来源：萧幸原 发布时间：2025-11-17 11:23:12

12万买中大型新能源MPV，真香还是坑？家庭用户先试水

北京汽车制造厂最近推出了锐胜M8这款车，预售价从12.68万开始，这个价格放在以前没人相信能买到中大型新能源MPV，现在却真的来了，它主要面向家庭用户，特别是那些觉得MPV车型价格偏高的消费者。



这车的尺寸挺大的，车长有五米三还多，轴距达到三米二，比别克GL8还要再大一些，第二排座椅有通风、加热和按摩功能，车里用了不少皮质和木纹装饰，看起来一点都不显得廉价，中控屏是14.6英寸的，芯片用的是8155，语音系统是和讯飞合作的，充电口支持50W无线快充，动力方面有增程版和纯电版两种选择，增程版能跑1420公里，纯电版续航560公里，日常使用完全够用。

买这车的人，大多是住在三四线城市的家庭，家里孩子多，或者是做些小生意的老板，还有每天接送孩子的父母，他们以前觉得新能源MPV是只有有钱人才会买的车型，现在发现花十二万多也能买到配置很全的车，政策方面也给了支持，到2025年不少地方还在推动新能源车下乡，县城里的人对这种又便宜又实用的车更感兴趣了。



有人觉得这是好事，让更多普通人开上好车，也有人担心北京汽车制造这个品牌，它成立时间不长，品牌名气不够大，售后服务点也少，可能以后修车会遇到麻烦、服务跟不上，对比五菱和比亚迪这些老牌子，锐胜M8在配置上确实高一些，但缺乏口碑积累，用户心里总有点不踏实。

别克GL8最低售价：22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车0.95万起 | 2080辆

技术确实在往下普及，以前只有三十万以上的车才配备智能座舱和三电系统，现在十二万就能买到这样的配置，如果这款车卖得好，其他厂商比如广汽和奇瑞也会推出类似产品，消费者是否愿意为新品牌买单，还得看实际体验如何。



这家工厂原本是北汽的子公司，现在自己独立经营，关于生产资质是否完全合规，官方还没有给出明确说法，电池能用多久、增程器耐不耐用这些关键问题，也缺乏第三方测试数据作为参考，建议在购买前多打听实际情况，别只看宣传参数就做决定。

HTML版本： [国产又一款中大型MPV，126.8万起，车长超5.3米，续航超1420km！](#)