

能拉货能越野，价格是坦克300的一半，配20T+8AT，分时四驱

来源：高新南 发布时间：2025-11-17 11:26:05

在自主品牌汽车中，哈弗H5(图片|配置|询价)是一款被大家忽略的车型，它是同尺寸硬派越野车中价格最便宜的，而且全系车型都配备了2.0T发动机，拥有充沛的动力，全新设计的外观被大家称为国产版“凯雷德”，看上去并不像是一台10万级的车型，庞大的车身气场很足，目前这台车的优惠力度也很大，全系降价2万，入门车型价格为10.28万，接下来就让我们一起来看看这款车的详细表现吧。

在全新哈弗H5刚上市的时候大家都评价说是皮卡加了一个盖名，正是因为这句话，让哈弗H5的销量一直没有起色，但是加上哈弗H5只是在车头部分与金刚炮采用相同的设计语言，车身的中尾部都进行了设计，因为是硬派越野车，所以要对车身的主要部件进行加强设计，抛开这些因素，哈弗H5的外观确实有美系全尺寸SUV的视觉感，展现出硬派越野车的风格。



除了外观长得像全尺寸SUV之外，实际的车身也不小，车身长度达到了5190mm，非承载式车身结构，让哈弗H5在离地间隙方面有很大的优势，在越野的时候提升通过性，为了方便乘客上下车，原车就配备了踏板，还能对车身起到保护作用，2025款车型在外观方面还增加了黑化套件，看起来更具有运动感。

内饰方面算不上豪华，都是以实用为主，毕竟这只是一台10万级的车型。三幅式多功能方向盘的握感很不错，两侧的多功能按键可以与中控屏幕联动，用起来很方便，全液晶只能

显示简单的车辆信息，并没有太多的科技配置，中控部分搭载一块12.3英寸屏幕，支持导航和手机互联功能，在同级车型中达到了主流水平，在哈弗H5上采用与坦克300同款的换挡机构，具有一定的高级感。



哈弗H5的车身尺寸虽然很大，但是没有采用7座布局，而是选择5座布局，这样能够拥有更多的储物空间，把第二排座椅放倒之后能够形成一张纯平的雙人床，座椅到尾門內側的距離可以兩米以上，不論是拉貨還是臨時休息都很合適，在露營的時候還可以當作床車使用。

动力方面分别搭载的是2.0T汽油/柴油发动机，传动系统匹配的都是8挡手自一体变速箱，其中汽油发动机的静音性表现很不错，动力响应也更迅速，具有丰富的驾驶乐趣，而柴油发动机的优点是扭矩大，爬坡的时候比较轻松，长途穿越的时候油耗也比较低，唯一不足的是冬季在寒冷的地方启动比较困难，需要提前预热。

总体来说，哈弗H5是一款能够拉货能越野的车型，非承载式车身搭配分时四驱已经是一台标准的硬派越野车，用坦克300一半的价格就能体验到相同的越野能力，性价比很高，而且这台车作为家用也很合适，车内空间足够宽敞，偶尔搬运大件物品也能胜任。大家看完这款车之后有什么感想呢？欢迎说说自己的看法。



HTML版本： 能拉货能越野，价格是坦克300的一半，配20T+8AT，分时四驱