

全系标配激光雷达，这款轿跑预售14.99万起，会成爆款吗？

来源：杨佳富 发布时间：2025-11-17 11:29:20

近日有一款车官图正式曝光，这款定位智美超能轿跑的新车凭借全系标配激光雷达的硬核配置，在汽车圈瞬间点燃热议，网友纷纷表示“定价亲民必成爆款”。这款车就是东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+，该车于11月2日正式开启预售，推出纯电650 Ultra+激光雷达版、纯电565 Ultra+四驱激光雷达版、增程308 Ultra+激光雷达版三款车型，预售价格区间为14.99万-15.99万元。相比在售eπ007(读测评)车型，eπ007(用车口碑)+全系标配随速升降电动尾翼、高通骁龙8295P芯片、激光雷达，将于11月10日正式上市。同时，官方为预订用户还准备了三重专属权益，包括“膨胀礼”——支付99元即可抵扣10000商城积分；“安心礼”——奕派科技特别推出的“跨年交付购置税现金补贴方案”，进一步降低用户购车成本。“缤纷礼”——全系车型限时免费升级全新外观车色，可选择港湾蓝或苍穹灰。那么这款车实力如何，下面小编详细谈谈这款车各方面的表现。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 25辆

就外观设计来说，东风奕派eπ007+的颜值很高，很吸睛。封闭式前脸为新能源汽车的标志性设计之一，前脸部分，采用“疾风掠影”的设计语言，而双蓝宝石 LED 大灯组更是漂亮，灯腔内晶体结构很精致，日间点亮时有十足的通透度；前脸上部有贯穿式日行灯横向贯穿，夜间还可切换动态流水灯语模式，解锁车辆时还会呈现“迎宾扫描”效果，带来满满的仪式感。车头扁平低趴，封闭式前脸与横向弧线配合默契，富有层次感。从车身侧面看，该车侧面采用流畅的溜背造型，无框车门与电动隐藏式门把手，不仅使颜值提升了，还有效降低了风阻，又充满科技感；双色拼接设计的19英寸星耀之光运动轮辋，辐条线条凌厉，与马牌 MC6 静音轮胎搭配，在运动性能与乘坐静谧性之间找到了平衡。外后视镜带有辅助驾驶小蓝灯更是锦上添花，使整体风格更富有动感。贯穿式尾灯设计，使用熏黑透明灯罩，点亮后效果很好，刹车时尾灯呈现“脉冲式”点亮效果，辨识度极高。后包围应用亮黑色材质，新车标配随速升降电动尾翼，尾门右侧“eπ007+”标识表明身份信息。此外，车身共提供星云紫、极光绿、深空黑、雪域白、青雾蓝、珊瑚橙 6 种配色，不同消费者的审美需求都能满足。



该车内饰的整体风格很简约，采用大面积软性材质包裹，在用料和做工上都体现出不错的品质感。中控台布局简洁，配备15.6英寸悬浮式中控屏和10.25英寸仪表盘，同时还提供了HUD抬头显示系统，这三块屏幕共同构成了车辆的显示与交互系统。车机的芯片也由8155芯片升级至8295P，算力是老款的两三倍，显著提升了交互流畅度与多任务处理能力。此外还将升级仿麂皮顶棚，鱼大量木纹饰板点缀以及氛围灯配合，营造出豪华的气息，而电子怀挡+双幅式多功能方向盘、50W无线快充的加持，使该车的档次感提升了。智能香氛系统、全景天幕、蝶影光毯投影灯、高保真20扬声器+WANOS全景声环绕声场、电动尾门等舒适配置也一应俱全。云感座椅配备通风加热与8点按摩，前排主副驾驶座椅是电动调节，具有座椅通风、加热、驾驶位按摩和头枕扬声器等，后排腿部空间很充足，座椅填充厚实，承托性很好，而掀背尾门开口大，拿取行李很方便。18扬声器WANOS音响营造沉浸声场景。

一款车的空间表现是由车身尺寸决定的，东风奕派eπ007+长宽高分别为4880/1915/1476毫米，轴距为2915毫米，这样的空间尺寸为车内空间奠定了基础，前排驾驶位和副驾驶位的空间都比较宽敞，大多数驾驶者的需求都能满足，并且座椅的调节范围较大，驾驶者都能找到舒适的驾驶姿势。后排因为较长的轴距，腿部空间也比较充裕，身高180cm的体验者在调整好前排座椅后，腿部仍有两拳多的距离，头部空间有一拳多的剩余空间。加之后排座椅的坐垫较高，乘坐视野很好，座椅的填充也具有不错，支撑性和承托性都很好，身体贴合度也较高。该车的储物空间也不错，据网友实测，后备箱长度大概在一米以上，宽度接近90cm，空间比较大。且后排座椅支持整体放倒，放倒后储物空间可进一步拓展，一些较大尺寸的物品搬运也很方便。不但如此，车内其他储物空间也不错，车内的储物格数量较多，设计又合理，比如车中控台下方以及中央扶手箱、门板处等位置都有相应的储物空间，可以放置钥匙、手机、钱包等常用物品。同时机舱盖还有储物箱，机舱盖处还设有一个储物箱，并且与车内空间相对独立，可放置一些物品，即使在里面放重口味的东西，比如榴莲啥的。



动力的多元选择成为用户的追求，在动力方面，eπ007+提供了增程和纯电两种版本。增程版则沿用了高效的1.5升增程器+ 200kW后置电机，电机功率达160千瓦，同时提供两种容量的磷酸铁锂电池组，纯电续航分别有170公里和230公里。而纯电版提供单电机后驱与双电机四驱版本，单电机版功率达200kW，峰值扭矩340Nm，零百加速6.9秒；四驱版总功率400kW，实现了3秒级破百，加速更快，配备82.28kWh电池组，CLTC纯电续航565km，支持4C超快充，30%-80%充电仅需0.27小时。底盘调校方面，eπ007+由场地赛很有实力的团队参与调校，四驱版车型标配FSD悬架，并新增了爆胎稳行功能。这些配置使车辆的操控性能提升了，行驶安全性更高了。特别是在紧急情况下，爆胎稳行功能可以帮助驾驶员更好地控制车辆，事故发生得以避免。

一款车好不好开，辅助配置很重要。在辅助驾驶硬件方面，eπ007+全系标准配置激光雷达系统，这在其价格区间内确实少见。激光雷达是通过主动发射激光脉冲完成测距的，可以构建起精确的环境三维模型。与传统视觉方案相比，激光雷达在恶劣天气条件下的表现更加稳定，能够使辅助驾驶系统的安全冗余有效提升。这一配置的加入，通常意味着车辆将支持更高阶的辅助驾驶功能。而且激光雷达在全系车型上均为标配。这在当前市场策略中显得颇有魄力，意味着即使选择入门版本，用户也能享受到同样的高阶硬件基础，无需为顶级配置支付过高溢价。在车辆在外后视镜与尾灯处还特别设计了辅助驾驶状态指示灯，当系统启动或车辆解锁时蓝光就会亮起，很实用，也增添了车辆的科技氛围。同时车机系统搭载了高通骁龙SA8295P车规级芯片，该芯片在目前车载芯片中性能较为出色。相比目前主流的8155芯片，8295P在算力上有提升显著，在复杂的车载应用和流畅的操作体验方面提供了强大支持。对于用户而言，这直接关系到日常用车的流畅体验，更复杂的多屏交互、更灵敏的语音识别以及更丰富的AI应用都将因此受益。

对于用户，安全和品质肯定不能含糊。东风奕派eπ007+拿到了C-NCAP五星安全认证，乘员保护得分率达93.78%，侧面柱碰撞测试得满分，五项主动安全测试分数也都很优秀。它

覆盖了32项碰撞工况、16种人员保护、131种用车场景，不管是正、侧面碰撞，还是被追尾，对车内人员都能提高有效保护。在车内健康方面，它在中国汽车健康指数（C-AHI）的绿色出行、清新空气、健康防护三个维度都拿了五星，还得了2024年度“五星健康车”称号，另外C-GCAP中国绿色汽车评价规程的健康五星也拿到手了。这意味着车内空气清新，用料也环保，老人或者小孩坐这车能很放心。在电池安全方面，也做了不少防护，用了高强度铝合金框架和底部装甲，达到了很高的安全水平。而且电池经过了锯、撞、刺、水、切、摔这些测试，安全性有保障。另外，它还提供整车及三电终身质保，后期用车维修成本的问题也不用担心。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 25辆

写在后面：eπ007+外观设计简洁美观，内饰豪华精致，空间宽敞舒适，动力有增程和纯电可选择，辅助配置很丰富，安全性能更高，预计于11月10日正式上市，届时将公布更多详细配置与市场信息。这款新车就是精准瞄准了年轻用户对高品质、个性化出行的多元需求推出的，有望给新能源轿车市场带来强劲的竞争力。让我们拭目以待。

HTML版本：[全系标配激光雷达，这款轿跑预售1499万起，会成爆款吗？](#)