

阿维塔12四激光版试驾体验：30万级豪华轿车的实用之选

来源：张惠任 发布时间：2025-11-17 11:35:09

30 万级豪华轿车市场，用户已不再单纯追求配置数量，更看重配置的实用性和使用体验的可靠性。基于这一市场需求，我对 2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版进行了全面试驾，逐一体验了其 “十项全新升级” 和 “十二项同级尊享” 配置。这款车没有过多花哨的概念宣传，而是将成本投入到了实际使用中能感知到的地方，以下结合真实驾驶感受，分享它的核心产品表现。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

阿维塔 12(逛导购) 四激光版全系标配四激光雷达系统，3 颗长距激光雷达分布在前保险杠两侧和车顶位置，1 颗高精固态激光雷达安装在后备箱上方，四颗雷达形成的感知范围，有效解决了驾驶中的不少盲区问题。在恶劣天气条件下，这套系统的预警能力尤为突出。此前暴雨天跑高速时，能见度不足 80 米，前车溅起的水雾严重影响视线，正当我集中注意力观察路面时，系统发出了轻微预警，仪表盘显示前方 120 米处有一辆缓行的货车，我及时减速后才看清目标，比肉眼发现提前了近 3 秒。了解后得知，激光雷达不受雨水和强光干扰，相比单纯依赖摄像头的方案，在这类场景下的识别距离有明显提升。



地下车库的使用体验也很直观，小区车库灯光较暗，之前朋友倒车时险些蹭到悬空的消防栓，而阿维塔 12(用车口碑) 倒车时，中控屏能清晰标注出消防栓的位置和距离，并且会

自动辅助刹车。还有一次在乡间小路遇到穿深色衣服的行人，系统提前 50 米就做出了反应，比我自己观察到的距离更远。

这套激光雷达系统的冗余设计也很实用。试驾途中曾发生一次小意外，前保险杠左侧的雷达被飞起的石子蹭到，仪表盘提示“单侧雷达故障”，但辅助驾驶功能并未中断。原来剩下的三颗雷达会自动扩大探测范围，弥补盲区漏洞。这种设计在长途驾驶时能带来更安心的体验，不必担心单一硬件故障影响行驶安全。此外，车头新增的辅助驾驶指示灯是个贴心的细节，开启辅助功能时，蓝色灯光会持续亮起，旁边车道的司机看到后会下意识留意，几次在快速路变道时，相邻车辆还主动减速礼让，相当于为道路沟通增加了一种直观的信号。



“十二项同级尊享”配置在驾驶座舱内的体现最为充分，没有停留在“真皮座椅”这类表面描述上，而是落实到了长时间乘坐、日常频繁使用的细节中。前排双零重力座椅的升级实用性很强，座垫能前后调节 12 厘米，我身高 185cm，坐进去后膝盖下方能被完全托住，不会有悬空带来的酸胀感；同行身高 160cm 的女生则可以把座垫调短，脚掌能稳稳踩住踏板。腰部支撑有 8 个档位，跑高速时调到第 5 档，刚好能顶住腰窝，连续驾驶 3 小时也不会觉得疲惫。座椅采用 Nappa 真皮材质，触感细腻，表面的荔枝纹设计既防滑又透气。夏天打开通风功能，冷风能从座椅缝隙均匀吹出，不会像部分车型那样只吹局部区域，10 分钟左右整个后背就能感受到凉意，且不会产生闷汗的情况。8 点位按摩功能提供揉捏、推拿两种模式，堵车时开启，能有效缓解肩膀的僵硬感。

选装的 VIP 四座包让后排成为了舒适的移动休息区，靠背角度能从 105 度调节到 110 度，半躺姿势欣赏风景十分放松；腿托可伸出 15 厘米，完全伸直双腿也不会受限。中央扶手内置 5 升车载冰箱，夏天放入几瓶矿泉水，午休时取出仍能保持冰镇状态；冬天放入保温杯，下车时水温刚好适合饮用。座舱内全系标配英国之宝音响，配备 25 个扬声器，布局经过精心设计——前门各 3 颗扬声器负责中高低音输出，车顶 4 颗营造环绕音效，后备

箱的 12 英寸低音炮让低频表现更扎实。播放古典乐时，小提琴的泛音清晰可辨，仿佛置身音乐厅前排；播放流行歌曲时，歌手的换气声都能清晰捕捉，细节还原度很高。



四温区空调让车内每位乘客都能找到适合自己的温度，主驾设置 24 度，副驾怕热调至 22 度，后排老人设置 26 度，彼此不会相互影响。配合纳米水离子氧颜舱功能，车内空气保持清新状态，有次朋友在车内抽烟，开启该功能后 5 分钟左右，烟味就基本消散。冬天长时间开暖气，皮肤也不会感到紧绷，这一点对女性用户比较友好。35.4 英寸的 4K 全景远端屏视觉效果出色，即便在正午阳光直射的情况下也不会反光。主驾区域显示导航和车速信息，简洁明了；副驾可以单独刷视频，连接蓝牙耳机后不会打扰到主驾驾驶。15.6 英寸中控屏操作流畅，连续打开导航、音乐、空调等功能，切换过程中没有卡顿现象，体验接近使用平板的手感。

“十项全新升级”中，电池和补能系统的优化贴近日常用车需求，无论是纯电版还是增程版，都针对“续航不足、充电耗时久”这两个核心痛点进行了改进。此次试驾的增程版搭载 52 度宁德时代电池，CLTC 纯电续航 356km。我每天通勤距离为 50km，周一充满电后，周五下班时仍剩余 60 多 km 电量，刚好能满足周末周边游来回 100km 的需求，无需频繁寻找充电桩。这种续航表现对充电不方便的用户十分友好，一周充一次电即可。

电池的低温表现超出预期，北方用户试驾后反馈，在 -20℃ 环境下，充电效率仍能保持 80%，从 30% 充到 80% 大约需要 40 分钟，不会出现部分电池冬季充电缓慢的情况。我在 10℃ 左右的天气条件下进行测试，实际续航能达到 CLTC 续航的 90%，相比同级别不少车型，续航衰减控制得更好。配合昆仑智慧增程系统，车辆综合续航突破 1270km。国庆期间自驾从天津到南京，中途仅加了一次油，单程 700 多 km 行驶下来，油表还剩余 1/4 油量。增程器启动时噪音控制出色，时速 60km 以下几乎听不到噪音，只有急加速时才会产生轻微声响。

纯电版的 5C 快充技术表现亮眼，在兼容的超充桩上，从 30% 充到 80% 仅需 12 分钟，可增加 380km 续航。上次在服务区买咖啡、吃简餐的时间里，车辆就完成了大部分补能，无需像以往那样在充电桩旁等待半小时以上。快充过程中，电池温度控制稳定，屏幕显示温度保持在 35-40℃，不会出现过热保护的情况。即便使用普通快充桩，1 小时也能充到 90%，应急补能十分方便。智能升降快充浮岛设计贴心，充电时自动升起，对位精度在 1 厘米以内，插上充电枪就能开始充电；充电完成后自动收回，不用担心停车时发生刮蹭。后驱纯电版 CLTC 续航 755km，高速上以 120km/h 时速巡航，百公里电耗约 18kWh，实际续航可达 550km 左右。从北京到济南的高速单程 430km，到达目的地后仍剩余 20% 电量，无需中途补能。四驱版加速过程平顺，0-100km/h 加速时呈现出稳步发力的推背感，女性用户驾驶也能轻松掌控。

太行智控底盘 2.0 的升级让驾驶体验有了明显提升，无论是舒适模式下的滤震效果，还是运动模式下的操控表现，都能满足不同场景的使用需求，这也是“十项升级”中容易被忽视的实用配置。空悬版车型悬架高低可调节 15mm，软硬也能根据驾驶模式自动切换。行驶在烂路时调至高档，底盘离地间隙增加，不用担心刮擦底盘；高速行驶时降至低档，车身稳定性更强，遇到侧风时方向盘不会出现晃动。

舒适模式下的滤震效果出色，经过小区门口的减速带时，车身仅产生轻微起伏，后排乘客端着水杯也不会洒出；行驶在连续坑洼路段时，没有生硬的颠簸感，座椅的缓冲作用能过滤掉大部分震动。运动模式下，悬架变硬，过弯时侧倾控制良好，以 60km/h 时速通过急弯，车身姿态保持稳定。即便没有配备空悬的版本，底盘调校也很扎实，经过铁轨时，车身没有多余晃动，方向盘也不会出现打手的情况；快速变道时，车身跟随性强，没有拖沓感，驾驶信心充足。

智能电动升降尾翼为全系标配，时速超过 100km/h 时自动升起，能增加 50kg 下压力。上次在高速上遇到横风，车身没有出现莫名偏移，方向盘手感保持稳定。低速行驶时尾翼收回，风阻系数降至 0.26，对续航也有一定帮助。电子外后视镜是个加分项，1080P 摄像头的视野比传统后视镜更宽广，雨天不会有雨水遮挡视线，夜间能看清更远的路况。还可以调节视角，窄路会车时，调至广角模式就能看清路沿，避免发生刮蹭。转向手感细腻，低速行驶时转向轻盈，女性用户也能轻松打方向；高速行驶时转向变沉，行驶稳定性更强。掉头时转向半径不大，在狭窄的小区路段一次就能完成掉头，无需来回倒车调整。

“十二项同级尊享”配置的核心并非单纯堆砌配置，而是每个配置都能对应具体的使用场景，满足不同用户的需求。除了前面提到的座椅、音响和雷达系统，还有不少细节值得关注。后排隐藏式小桌板承重力较好，放置笔记本电脑办公、摆放平板追剧都很稳定，长途旅行时能让后排乘客不再无聊。车内的桦木直排纹装饰采用真实木切片，摸起来有自然的纹理质感，相比贴纸材质更具档次。

智能联动功能十分贴心，华为手机靠近车辆就能自动连接，导航路线可直接同步到车机；快到家时说“打开家里空调”，车机就会联动智能家居，进门就能享受到适宜的温度。40W无线快充板位于中控台下方，手机放进去就能开始充电，拿取方便，无需到处寻找充电线。车身的曦金灰漆面质感出众，在不同光线下会呈现出不同颜色——阳光下泛着淡金光泽，阴天时呈现沉稳的灰色，晚上路灯照射下会显现出细微珠光。洗车时发现这种漆面不容易留下划痕，相比家里另一辆车的单色漆，耐脏性更优。

试驾过程中也发现一些可以优化的地方：车机偶尔会出现地图加载延迟的情况，尤其是初次启动时，希望后续通过 OTA 升级进行改进；后排小桌板展开后，中间乘客的腿部空间会略显局促；高速行驶时速超过 120km/h 时，风噪会比低速时明显一些，打开音乐后能得到缓解；车载冰箱的制冷速度偏慢，将饮品从常温降到 5℃ 需要 40 分钟左右。不过这些不足在该价位段车型中属于可接受范围，毕竟核心的安全、舒适、续航需求都得到了较好的满足。

综合试驾体验来看，阿维塔 12 四激光版的“十项升级”和“十二项尊享”配置都切实针对日常使用中的痛点设计。四激光雷达和冗余设计解决了驾驶安全焦虑，长续航和快充技术告别了补能烦恼，舒适的座椅和高品质音响提升了乘坐质感，可调底盘则兼顾了舒适性与操控性。

阿维塔 12 最低售价：25.99 万起 最高降价：1.00 万 图片参数配置询底价 懂车分 4.11 懂车实测空间·性能等 车友圈 5.5 万 车友热议 二手车 18.68 万起 | 129 辆

对于经常跑高速的用户，建议选择带空悬的版本，底盘的滤震效果和稳定性更出色；家庭用户可以考虑选装 VIP 四座包，能大幅提升后排乘客的舒适性；充电方便的城市通勤者，纯电版 755km 的续航足以应对日常出行和短途自驾；充电不便或有长途出行需求的用户，增程版 1270km 的综合续航会更合适。

试驾时建议重点体验以下几点：寻找一段暴雨或昏暗路段，感受四激光雷达的识别能力；在拥堵路况下测试座椅按摩和音响效果，观察是否能缓解驾驶疲劳和烦躁情绪；实际测算一次充电速度和续航衰减情况，确认是否符合自己的使用习惯。

在 30 万级豪华轿车市场中，阿维塔 12 四激光版走的是“实用豪华”路线，将成本投入到用户每天都会用到的配置上。对于注重安全、舒适和实用配置的用户来说，这款车值得纳入备选清单进行认真考虑。

HTML 版本：[阿维塔 12 四激光版试驾体验：30 万级豪华轿车的实用之选](#)