

预算有限，又想买7座车？这款768万的MPV或许能帮到你

来源：张友鸿 发布时间：2025-11-17 11:42:21

对于很多有家庭出行需求的消费者来说，MPV 车型凭借宽敞空间和舒适乘坐体验，逐渐成为购车清单上的重要选项。但在 10 万级预算范围内，想要找到一款能兼顾空间宽敞度、动力表现和实用配置的 MPV，往往需要反复对比筛选——有些车型空间够了，动力输出却难以满足满载需求；有些配置尚可，后排或第三排空间又显得局促。不过，在深度体验星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型后，发现这款预售 7.68 万的车型，在多个核心维度都呈现出不错的表现，或许能为预算有限的家庭用户提供一个值得考虑的选择。

作为一款主打家庭使用的 MPV，空间表现自然是用户关注的重点，星光 730 在这方面确实花了不少心思。从车身尺寸来看，它的轴距达到 2910mm，座舱内部空间为 3331mm，横向宽度也有 1500mm，这样的基础数据为车内宽敞度提供了支撑。车内采用 “2+2+3” 的 7 座布局，整体空间布局合理，坐进车内不会有明显的压抑感。前排座椅设计宽大，坐垫长度和靠背角度经过调校，能为驾驶者提供较好的支撑性。以身高 178cm 的体验者为例，调整好驾驶座椅后，头部仍有一拳多的剩余空间，长时间驾驶不易产生疲劳感。

第二排的两个独立座椅同样注重舒适性，座椅填充柔软且配备扶手，乘坐时能感受到不错的包裹感。将第二排座椅调整到适中位置后，腿部空间可达两拳以上，即使是身材较高的乘客，也能轻松找到舒适的坐姿，而且座椅支持前后滑动和靠背角度调节，能根据不同乘客的需求灵活调整。第三排空间的表现也超出不少同级车型的常规水平，以往部分 MPV 的第三排空间仅能满足应急使用，而星光 730 的第三排空间利用率较高，体验者坐进去后，大腿与水平线夹角适中，靠背角度可调节，不会有 “坐小板凳” 的局促感。同时，第三排座椅坐垫尺寸为 1230mm*490mm，宽度和长度能够满足日常使用，若有带孩子出行的需求，这里也能为孩子提供足够的活动空间。



除了乘坐空间，车内的储物空间设计也比较丰富。车门板、中控台、扶手箱等位置都设置了储物格，方便存放手机、钱包、钥匙、水杯等日常小物件。后备箱空间在第三排座椅正常使用的情况下，能容纳几个行李箱和背包，满足日常短途出行需求；若将第三排座椅放倒，后备箱空间会进一步扩大，可容纳大件行李或露营装备等物品。

在驾驶体验方面，星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型搭载的 1.5T 发动机，采用缸内直喷技术，动力输出较为稳定。启动车辆后，发动机运转平顺，车内噪音控制效果较好，不会听到明显的发动机噪音传入。起步阶段，轻踩油门就能获得及时的动力响应，动力输出线性，没有明显的顿挫感。随着车速提升，动力储备也比较充足，即使在满载乘客并携带行李的情况下，爬坡或超车时，也能感受到动力的持续输出，不会有明显的动力不足情况。



与之匹配的 6MT 手动变速器，换挡手感清晰，入挡过程顺畅，没有卡顿现象。驾驶过程中，可根据路况和车速灵活切换挡位，既能满足日常通勤对燃油经济性的需求，也能让喜

欢手动挡的驾驶者体验到一定的驾驶乐趣。同时，这款变速器的可靠性经过市场验证，长期使用无需过度担心故障问题。

底盘调校上，星光 730 采用前麦弗逊式独立悬架和后复合多连杆独立悬架的组合，这种悬架配置在同级车型中并不常见，更多出现在一些中高端乘用车上。前麦弗逊式独立悬架在提升车辆操控性和舒适性的同时，还能减小簧下质量，对车内 NVH 表现有积极作用，行驶过程中能减少路面颠簸带来的震动传递。后复合多连杆独立悬架的减振器采用斜向布置，侧向支撑性较好，在高速过弯时，车身侧倾幅度较小，行驶稳定性有保障。此外，后悬架经过 24 个衬套的刚度调校，对不同路况的适应性较强，无论是通过城市道路的减速带、坑洼路面，还是郊外的非铺装路面，都能有效过滤颠簸，提升车内乘坐的舒适性。体验过程中，驾驶车辆通过施工路段的坑洼路面时，车内感受到的震动较为轻微，乘坐体验较为舒适。

外观设计上，星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型采用简约大气的风格，整体造型规整，没有过多复杂的装饰元素。车型提供多种常规车色选择，本次体验的星夜黑配色，在光线照射下能呈现出深邃的质感，风格低调且不失格调，无论是日常家用还是偶尔用于商务接待，都能符合场景需求。车身线条流畅，从前脸延伸至车尾，勾勒出较为优雅的车身姿态。前脸的大尺寸进气格栅与两侧大灯组搭配协调，大灯内部灯腔结构精致，不仅具有较好的照明效果，还为前脸增添了一定的科技感。车身侧面的腰线从翼子板一直延伸到尾灯，让车身视觉效果更显修长；搭配的大尺寸轮毂和低扁平比轮胎，不仅提升了行驶稳定性，还为车身增添了些许运动气息。车尾设计与前脸风格呼应，贯穿式尾灯在点亮后具有较高的辨识度，便于在夜间行驶时被其他车辆识别。



在使用便利性方面，星光 730 的电滑门设计解决了狭窄空间停车后开门不便的问题。在商场地下车库、老小区等车位紧张的场景中，传统车门开启时容易担心刮蹭旁边车辆，而电滑门只需通过按钮控制，开启和闭合过程顺畅，且占用空间较小。即使在两侧都有车辆停

放的狭窄车位，电滑门也能正常开启，方便老人和孩子上下车，无需侧身挤压，提升了日常使用的便利性和安全性。

安全配置方面，星光 730 采用六环高强钢笼式车身结构，全车有 20 处使用 1500MPa 强度的热成型钢，高强钢占比为 75.6%，这种车身结构能在碰撞发生时为车内人员提供较好的保护。前后防撞梁均配备吸能盒，其中前防撞梁和前吸能盒采用铝合金材质，厚度为 2.5mm，在碰撞过程中能有效吸收冲击力，减少碰撞对车身的损伤。同时，车辆配备碰撞后发动机下沉技术，当发生正面碰撞时，发动机会向下位移，避免侵入驾驶舱，为驾驶员预留更多生存空间，降低受伤风险。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 149辆

主动安全配置上，车辆搭载 ABS 防抱死制动系统、EBD 电子制动力分配系统、ESP 车身稳定控制系统等，这些系统能在紧急情况下帮助控制车辆行驶姿态，减少侧滑、甩尾等危险情况的发生，提升驾驶安全性。此外，车辆配备的倒车雷达和倒车影像，能在倒车时提供清晰的后方视野，帮助驾驶员了解车辆后方情况，即使是驾驶经验较少的用户，也能较为轻松地完成倒车操作，降低刮蹭风险。

细节配置上，星光 730 也考虑到了日常使用的便利性和舒适性。驾驶位的 4 向调节方向盘搭配怀挡设计，操作简单方便，无需低头寻找挡位，行驶过程中切换挡位更安全。大灯采用远近光双透镜设计，夜间照明广角可达 140°，远光照射距离超过 190m，且全系标配转向辅助灯，在夜间转弯时，能照亮弯道内侧路面，提升夜间行驶的安全性。针对多孩家庭，车辆在二、三排共 4 个座位上配备了儿童安全座椅接口，方便安装儿童安全座椅，为孩子出行提供安全保障。

车内 NVH 控制也比较到位，全车设置 41 处声学包和 32 处吸音棉，能有效隔绝发动机噪音、路噪和风噪。即使在高速行驶时，车内噪音水平也能保持在较低范围，不会影响家人之间的正常交流，也能为孩子营造安静的休息环境。中控显示屏虽然尺寸相较于高配车型略小，但功能较为齐全，支持车机互联，配对过程快速，5 秒内即可完成连接，交互延迟较低，同时能深度适配主流 APP。此外，车机还支持 Wi-Fi6 和蓝牙 5.3，传输速度较快且具备安全加密功能。车机的多场景模式中，小憩模式可自动调节座椅角度和车内氛围，为长途驾驶中途休息提供舒适环境。全系标配的后排隐私玻璃，既能保护车内乘客隐私，又能阻挡部分可见光和紫外线，减少阳光直射，提升夏季乘坐的舒适性。

从性价比角度来看，星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型预售 7.68 万的价格，结合其在空间、动力、安全、配置等方面的表现，在 10 万级 MPV 市场中具有一定的竞争力。与同级别的五菱佳辰、大通 G50 等车型相比，星光 730 在轴距和空间表现上有一定优势，动力输出和配置丰富度也不逊色。对比传祺 M6（起售价超 11 万）、吉利嘉际 L（起售价

10.97 万) 等车型, 星光 730 在价格上也存在明显优势。

对于不习惯手动挡的消费者, 还可选择星光 730 2025 款 1.5T CVT 精英型, 其预售价格比 1.5T 6MT 舒适型高 1 万, 配置也更为丰富, 用户可根据自身预算和驾驶习惯选择。值得关注的是, 星光 730 提供燃油、插混、纯电三种动力版本, 在 10 万级 MPV 市场中, 这样的动力版本覆盖范围较为全面, 无论是注重燃油经济性的用户, 还是想享受新能源政策的用户, 都能找到适合自己的版本。同时, 该车型在全国拥有 2800 多家服务网点, 即使在县镇地区, 也能较为方便地进行维修保养; 新能源版本还提供三电终身质保服务, 降低了用户的后期用车顾虑。

综合来看, 星光 730 2025 款 1.5T 6MT 舒适型在空间、驾驶体验、安全配置、实用功能等方面的表现, 能够满足家庭用户的日常出行需求。对于预算在 10 万内, 追求空间宽敞、配置实用、驾驶稳定的消费者来说, 这款车型值得纳入考虑范围。若有购车计划, 建议前往 4S 店进行实地试驾, 亲身体验其各方面表现, 再结合自身需求做出选择。

HTML版本: [预算有限, 又想买7座车? 这款768万的MPV或许能帮到你](#)