

电池不到80kWh能跑821km，只卖2868万！

来源：林俊贤 发布时间：2025-11-17 11:43:05

月销能够超过5.1万台，各位第一反应是哪款车型？可能有不少人会说那一定是“五菱宏光MINIEV”，毕竟只有这款称得上车市最低价的车型能有这么大的市场份额。可在今年10月份，五菱宏光MINIEV确实是销量超过5.1万台，但真正令人感到意外的是另一款销量同样超过5.1万的车型，它的名字叫做特斯拉Model Y，一款起售价26.35万元的纯电中型SUV。毫不夸张的说，特斯拉就靠这一款车型，其年销量就比很多新势力所有车型加在一起高很多。

所以说特斯拉现如今在国内汽车市场有着不可撼动的地位，有不少消费者真就把它当做燃油时代的“大众、本田或丰田”，属于闭眼入也不会出错的选择。不过事实真就如何吗？如果你对驾乘品质或者功能体验要求较高，选择Model Y等车型或许并不合适，今天我们就以11月8日正式上市的Model Y长续航后轮驱动版为例，来聊聊这个事。

首先简单说一下Model Y长续航后轮驱动版车型的一些信息，作为新增车型只是为进一步丰富消费者的选择空间，但我个人感觉这是特斯拉为提升竞争力做出的妥协。因为现在很多新势力品牌都在不遗余力的提升续航，动辄800km起步已经成为常态，那现在有了长续航版本就能与这些对手同台竞技，可问题是只配备容量为78.4kWh的电池组就能有821km纯电续航吗？

可能有朋友说特斯拉这么多年积累下的口碑谁不知道，能耗说是业内最低也没有什么反对声音出现。但各位要这么算一笔账，若是按照78.4kWh可以续航821km来计算，即便这是水分较大的CLTC工况标准，那也等于是百公里电耗低至9.56kWh。这等于说现在随便找一款紧凑型甚至是小型SUV，Model Y这么一款中型SUV都能够在能耗方面获胜，这显然是不太正常的结果。但不得不承认，特斯拉车型的电耗确实够低，按照日常通勤路况下续航打八折来算，这款长续航后轮驱动版跑上600km左右还是没什么压力。



那这个时候大家觉得28.58万元买到这么一款Model Y合适吗？并且该配置车型依旧可享受5年0息、8000元车漆选装基金等权益，只可惜功能配置和后轮驱动版保持一致。因此若是你本来就想要Model Y这款车型，只需要多花2.5万就可以多出200km以上续航里程还算合理，毕竟长续航后轮驱动版也升级了一下电机，使其百公里加速低至5.6秒。

但问题是，如果你只是想要续航长一些、性能强一些以及品牌可靠性高一些，目前国内新能源市场就有太多车型可选择了，且这些选择可能只需要更低成本即可拥有，比如极氪7X、小鹏G6、理想i6以及小米YU7，这几款车型还能够提供更丰富的功能配置，包括智能辅助驾驶系统在业内也达到头部水准。所以选择Model Y不是不行，最终还是看自己更需求什么，毕竟这是一款你买不推荐，我买我真买的车型！

HTML版本： [电池不到80kWh能跑821km，只卖2868万！](#)