

华为喊出2026年高速自动驾驶，行业慌了，谁在背后推着跑？

来源：陈婉璇 发布时间：2025-11-17 11:50:18

李文广上个月在论坛里提到一个事实，他说到2026年高速公路上，L3级别的自动驾驶技术就能大范围投入使用，不是小规模测试，而是真正可以上路行驶的那种情况，很多人感觉这个进度有点快，但实际上相关技术早就已经准备就绪了。

现在新出的汽车，有超过六成都配备了辅助驾驶功能，小米、理想、问界这些品牌也在悄悄布局，计划明年推出L3级别的升级服务，华为不仅自己研发这项技术，还联合地图公司和定位服务商共同搭建平台，其他公司还在犹豫的时候，华为已经公开了他们的发展路线。



特斯拉在自动驾驶方面进展不大，FSD系统依然主要依靠摄像头应对复杂路况，在中国城市这种道路环境里，纯视觉方案显得有点吃力，小鹏和蔚来虽然宣称具备L3级技术，但目前只能在少数高速路上使用，还得等政府部门批准，华为则直接提出在2027年实现城区L4级自动驾驶的推广计划，这一步迈得相当大。

法律跟不上发展，深圳去年推出全国首部L3法规，其他地区仍在观望，保险理赔问题尚未解决，系统若出事故仍由驾驶员承担责任，华为未明确提及这些现实困难，但大家都清楚，缺乏政策支持再好的技术也难以落地。

高精地图也是个难关，华为和四维图新、千寻位置开展合作，使得数据更新变得更快，定

位也更准确,但地图测绘这件事受到国家严格管理,有些区域根本不允许随意测绘,萝卜快跑在北京亦庄运行得很顺利,每天能接到二十万订单,但它只能在测试区域里行驶,不敢开进普通街道。

有人觉得华为在吹牛,有人觉得它在逼着整个行业加快速度,不管大家怎么想,2026年高速L3要投入商用这件事,已经不是能不能实现的问题,而是看谁先拿到牌照、谁先把车交到用户手里,技术已经准备好了,市场也等不及了,就剩下最后一步还没完成。

HTML版本: [华为喊出2026年高速自动驾驶,行业慌了,谁在背后推着跑?](#)