

实测对比深蓝S09与领克900，谁更适合家用？

来源：陈莹美 发布时间：2025-11-17 11:53:12

对于家庭用户而言，选车从来不是单纯追求参数亮眼，而是要贴合日常出行的真实需求。一款实用的家庭车，既要能从容容纳全家成员，又要满足装载行李、日常通勤、长途出游等多元场景，还要在舒适性、智能化、动力续航和安全性上做到均衡靠谱。深蓝S09(图片|配置|询价)与领克900作为30万级大六座SUV市场的热门车型，均以家庭使用为核心定位，但在实际体验中却各有侧重。本文将通过真实场景实测，从空间灵活性、乘坐舒适性、智能实用性、动力续航表现和安全防护能力五个核心维度，全方位对比两款车型的实用价值，为家庭用户的购车决策提供参考。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

一、空间：能不能装、够不够灵活，家庭车的“硬通货”



家庭用车的核心诉求之一，便是空间的“包容性”——既要让每位乘客都能获得舒适坐姿，又要能轻松应对购物、露营、长途旅行等场景下的装载需求，而空间的灵活性则直接决定了用车体验的上限。深蓝S09(品技术)与领克900均采用六座布局，车身尺寸和轴距都处于同级上游水平，但在空间规划和实用设计上呈现出不同的思路。

先看基础空间数据，领克900的轴距达到3160mm，这一数据赋予了它充裕的纵向空间基础，第二排座椅配备了长达550mm的超长滑轨，乘客可以根据需求自由调整座椅前后位置，

为第三排留出灵活的乘坐空间。其第三排座椅支持椅背调节和前后125mm范围的移动，即便身高中等的成年人乘坐，也能找到相对舒适的姿态，不会产生明显的局促感。而深蓝S09(用车口碑)的车长达到5205mm，轴距为3105mm，虽然轴距略短于领克900，但在空间利用率上表现突出。其第三排腿部空间达到870mm，配合优化后的座椅角度，即便180cm的身高乘坐，膝盖也能保留一定活动余量，彻底摆脱了“第三排只是应急小板凳”的尴尬。



在座椅布局的灵活性上，两款车展现出不同的设计逻辑。深蓝S09的亮点在于第二排双零重力座椅，不仅支持16向电动调节和120°躺平功能，还是可横向滑动的座椅，能够拉近前后排家人的互动距离，同时方便乘客在车内移动。更具特色的是其一体式智能移动中岛，700mm的超长滑动距离让中岛可以根据需求灵活调整位置，搭配可移动的双层翻盖式冰箱，二三排乘客取物都十分便捷，也为前后排换座提供了便利。这种设计让车内空间形成了“三房五床”的百变模式，既能作为亲子互动的移动客厅，也能充当长途出行的休息空间，甚至可满足露营小憩、临时办公等场景需求，适配性极强。领克900的座椅设计则侧重场景化互动，第二排独立座椅支持180°电动旋转（需在静止开门状态下使用），旋转后可与第三排形成“移动会客厅”，适合家庭出行时的亲子互动或多人交流，这一设计对于注重家人互动的家庭来说颇具吸引力。不过其座椅调节功能相对基础，缺乏深蓝S09的零重力和横向滑动功能，在个性化舒适体验和空间灵活性上稍显不足。

装载能力方面，两款车的表现差异明显。在六人满座的情况下，深蓝S09的后备箱可轻松容纳7个20英寸行李箱，而领克900能装载5个20英寸行李箱，对于长途家庭旅行来说，深蓝S09的装载优势可有效避免行李“无处安放”的尴尬。当第三排座椅放倒后，深蓝S09的后备箱容积可从427L扩展至1392L，还配备了44L的暗格储物空间，适合存放露营装备、婴儿车等大件物品；领克900放倒第三排后的最大容积为1070L，暗格储物空间为20L，在装载大件物品时的容纳能力稍逊一筹。此外，两款车都注重细节储物空间的设计。车门储物格、中央扶手箱、座椅侧袋等常规储物区域都能满足日常使用需求，可放置水杯、手机、零食等小物

件。但深蓝S09的移动中岛额外提供了灵活的储物空间，双层翻盖设计既保证了储物的私密性，又能根据物品大小灵活调整，进一步提升了日常使用的便利性。综合来看，领克900凭借超长轴距保证了基础空间的充裕，而深蓝S09则通过更优的空间利用率、灵活的座椅布局和更强的装载能力，更贴合家庭用户的多元装载需求。



二、舒适性：坐着舒服、开着平稳，全家出行才不累

家庭出行，尤其是长途旅行，舒适性直接决定了旅途的幸福感。一款舒适的家庭车，需要兼顾乘坐的柔软度、行驶的平稳性、车内的静谧性以及细节处的人性化设计，让老人、孩子都能在旅途中保持舒适状态。深蓝S09与领克900在舒适性打造上各有侧重，实测体验中呈现出不同的风格。

乘坐舒适性方面，深蓝S09的座椅配置更偏向“豪华舒适”。其第二排零重力座椅是核心亮点，120°的躺平角度能有效分散身体压力，配合通风、加热、按摩和记忆功能，即便长时间乘坐也能有效缓解疲劳，尤其适合老人长途出行。座椅采用细腻的材质包裹，填充物软硬适中，腰部和腿部支撑到位，避免了长时间乘坐后的腰酸背痛。第三排座椅同样兼顾舒适性，不仅配备了座椅加热功能，还优化了椅背角度和坐垫长度，让第三排乘客也能获得体面的乘坐体验。领克900的座椅材质同样注重质感，乘坐感受偏向扎实稳重，第二排独立座椅的支撑性不错，但缺乏通风和按摩功能，长途乘坐时的舒适体验稍打折扣。其第三排座椅虽然支持前后和椅背调节，但坐垫长度和靠背角度的优化不及深蓝S09，身高较高的乘客长时间乘坐可能会感到腿部酸胀。不过领克900的座椅包裹性较好，在转弯和颠簸路段能为乘客提供一定的侧向支撑，乘坐稳定性值得肯定。

行驶平稳性是舒适性的另一核心维度。深蓝S09提供双电机四驱和后置后驱两种驱动形式，悬挂系统经过针对性调校，在通过减速带、坑洼路面时，能够有效过滤震动，车身颠簸感较弱，传递到车内的震动十分柔和。即便以较快速度通过连续颠簸路段，车内乘客也不会

感到明显不适，这对于带着孩子出行的家庭来说尤为重要。其电动驱动的特性让动力输出更加平顺，加速和减速过程中没有明显的顿挫感，进一步提升了乘坐的舒适性。领克900的悬挂调校偏向运动稳健，行驶过程中车身姿态保持稳定，转弯时的侧倾控制较好，给人一种扎实可靠的感觉。但在过滤路面细小震动时，表现不如深蓝S09细腻，通过粗糙路面时，车内会感受到轻微的震动传递。不过其动力系统的平顺性也值得称赞，无论是加速还是匀速行驶，都能保持稳定的输出状态，不会出现突兀的动力波动。

车内静谧性方面，两款车都做了不少优化。深蓝S09在车身隔音材料的使用上较为慷慨，配合电动驱动的低噪音优势，高速行驶时车内的风噪、胎噪控制得不错，即便车速超过120km/h，乘客之间正常交流也无需刻意提高音量。领克900同样注重隔音表现，车身密封性能良好，低速行驶时车内十分安静，但高速状态下的风噪略大于深蓝S09，不过仍处于可接受范围。

细节舒适性配置上，深蓝S09的优势更为明显。除了座椅的通风、加热、按摩功能外，其配备的20扬声器7.3.4声道音箱，能为车内乘客提供沉浸式听觉体验，长途旅行时可通过音乐、有声读物缓解疲劳。后排21.4英寸3K吸顶屏支持0-75°电动调节，还带杜比视界，整合了主流视频平台资源，不用连接手机热点就能观看动画，能有效安抚儿童乘客的情绪。领克900的30英寸6K一体式悬浮娱乐屏视觉冲击力较强，车机系统操作流畅，但在后排娱乐配置上相对薄弱，缺乏专门针对儿童的娱乐设施，长途旅行时可能需要依赖电子设备自行打发时间。综合来看，深蓝S09在座椅舒适性、行驶平顺性、细节配置等方面更贴合家庭出行的舒适需求，而领克900则在行驶稳定性和座椅支撑性上表现不错，适合注重驾驶质感的家庭用户。

三、智能化：操作简单、功能实用，全家都能轻松用

如今，智能化已成为家庭车的必备属性，但对于家庭用户而言，智能配置不在于多而在于“实用、好上手”——操作逻辑简单清晰，老人孩子能轻松使用，功能贴合日常出行场景，才能真正提升用车效率，减少旅途摩擦。深蓝S09与领克900在智能化配置上都投入不小，但技术路径和实际体验存在明显差异。

驾驶辅助系统是家庭用户的“减压神器”，尤其对于长途带娃出行的场景来说，可靠的驾驶辅助能有效减轻驾驶员的疲劳。深蓝S09在硬件配置上十分扎实，搭载1颗192线激光雷达、11个摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达，形成360度无死角感知，核心配备华为乾昆ADS 4驾驶辅助系统。实测中，其高速领航辅助功能表现出色，能平稳跟车、智能变道，遇到前方慢车时会提前预判并完成超越，整个过程流畅自然。在城市道路中，面对早晚高峰的拥堵、无保护左转、窄路会车等复杂场景，系统能自主处理，覆盖98%的高频场景，不用频繁手动接管，大大降低了驾驶难度。

对于家庭用户来说，泊车功能的实用性尤为重要。深蓝S09能轻松应对30cm宽的机械车

位自动泊车（两边仅剩一拳距离的车位），即便新手司机也能从容应对商场地下车库的狭窄车位。升级ADS 4后，还支持跨楼层泊车代驾，可从商场地下车库自行开到地面，还能学习驾驶员的驾驶习惯，使用越久越顺手。120km/h时速下，对前车切入的响应距离比人类驾驶员更短20米，为长途出行增添了一份安全保障。

领克900搭载的是千里浩瀚H5方案，配备英伟达orin-X芯片，算力达到254TOPS，激光雷达为速腾聚创126线产品。其驾驶辅助功能能满足基础使用需求，高速NOA领航、基础智能泊车等功能表现稳定，应付高速长途出行不成问题。特色功能G-AES通用障碍物连续自动避让，能识别宽度超40cm、高度超60cm的各类障碍物，在高速上遇到突发情况时的避让能力值得肯定。不过在复杂城市道路场景中，如无保护左转、窄路会车等，需要驾驶员随时准备接管，智能化程度和场景覆盖范围略逊于深蓝S09。此外，领克900计划实现的全国无图城市领航功能，未来能摆脱对高精地图的依赖，适用性有望进一步提升。

座舱智能方面，两款车的设计思路截然不同。深蓝S09搭载华为定制的HarmonySpace5鸿蒙座舱，系统的优势在于生态联动的便捷性。华为手机靠近车机就能自动连接，通讯录、导航记录等数据无缝同步，无需重新设置，对于使用华为生态产品的家庭来说十分友好。车机操作流畅，基本不会出现卡顿，支持多任务分屏，驾驶员看导航的同时，副驾可调节座椅模式或刷刷剧，互不干扰。屏幕布局也充分考虑了家庭需求，双15.6英寸2.5K联屏+43英寸AR-HUD+后排21.4英寸3K吸顶屏的四屏组合，能满足不同乘客的使用需求。应用商店资源丰富，涵盖儿童动画、办公软件、影音娱乐等各类应用，长途出行时能让全家各得其乐。语音控制识别率高，支持连续对话和分区唤醒，老人孩子都能通过语音指令调节空调、播放音乐、导航，无需手动操作，提升了驾驶安全性。

领克900的座舱主打简洁便捷，30英寸6K一体式悬浮娱乐屏视觉冲击力强，车机系统响应速度不慢，语音控制的识别率也较高。界面设计简洁明了，没有复杂的操作逻辑，长辈上手能很快适应。不过在生态丰富度上，相比鸿蒙座舱还有一定提升空间，多设备互联的便捷性、应用资源的覆盖范围都有待加强。其座椅旋转形成的“移动会客厅”场景，虽然新颖，但需要在静止开门状态下使用，实际使用频率可能有限，不如深蓝S09的四屏联动和生态联动更贴合日常使用场景。综合来看，深蓝S09的智能化配置更贴合家庭用户的实际需求，操作便捷性、功能实用性和场景覆盖范围都更具优势，而领克900则胜在操作逻辑简洁，适合对智能功能需求不高、注重上手难度的家庭。

四、动力续航：省油省钱、补能方便，不用为加油充电烦恼

家庭用车，长期使用成本和补能便利性是绕不开的话题。一款实用的家庭车，既要动力够用、行驶平顺，又要省油省钱，补能方式灵活，避免因续航焦虑影响出行体验。深蓝S09与领克900均以新能源动力为主，在动力输出、能耗表现和补能方式上各有特点。

动力输出方面，深蓝S09提供双电机四驱和后置后驱两种驱动形式，搭载电动车单速变

速箱，动力输出平顺线性是其核心优势。无论是起步加速还是高速超车，动力响应都十分及时，没有燃油车的顿挫感，能为家庭出行提供平稳的驾驶体验。双电机四驱版本的动力表现更为强劲，日常通勤、高速行驶都能轻松应对，即便满载情况下，也不会出现动力不足的情况；后置后驱版本则更侧重经济性，动力输出温和，适合注重日常通勤的家庭用户。

领克900提供1.5T和2.0T两种动力版本，均搭配混动系统，动力输出偏向稳健。其1.5T车型的动力足以满足日常通勤和长途出行需求，加速过程平稳，不会有突兀的动力爆发，适合家庭用户的驾驶习惯；2.0T车型的动力储备更充足，高速超车、爬坡时更有信心，但能耗相对较高。整体来看，领克900的动力输出风格与深蓝S09不同，更偏向燃油车的驾驶质感，动力响应稍慢于电动驱动的深蓝S09，但输出平稳，适合注重驾驶稳定性的用户。

能耗表现上，两款车都展现出新能源车型的优势。深蓝S09作为新能源车型，纯电续航里程能满足日常通勤需求，多数家庭用户日常出行可实现“零油耗”，大大降低了用车成本。即便长途出行，其混动模式下的能耗表现也较为出色，避免了传统燃油车高油耗的问题。领克900的混动系统也能有效降低能耗，亏电状态下的油耗表现处于同级中等水平，相比传统燃油车节省了不少燃油开支，适合注重长期使用成本的家庭。不过具体能耗数据会因驾驶习惯、路况等因素有所差异，实际使用中需结合自身情况考量。补能便利性是新能源车型实用价值的重要体现。深蓝S09支持快充功能，补能效率较高，短时间内即可补充足够续航里程，满足长途出行需求。其充电接口设计合理，兼容性强，无论是公共充电桩还是家用充电桩都能轻松适配。领克900同样支持快充，补能方式灵活，1.5T车型的电池由中创新航提供，2.0T车型则采用宁德时代的锂离子电池，都经过了严苛测试，补能安全性有一定保障。两款车都能兼容多种补能场景，不过深蓝S09的纯电续航优势更明显，日常通勤基本可以依赖纯电模式，减少了补能频率，使用起来更为方便。此外，两款车都能有效避免续航焦虑。深蓝S09的纯电续航+混动模式，让长途出行无需频繁补能；领克900的混动系统则可油可电，没有纯电动车的续航限制，适合长途旅行较多的家庭。综合来看，深蓝S09在日常通勤的经济性和补能便利性上更具优势，而领克900则在长途出行的续航灵活性上表现不错，用户可根据自身出行场景选择。

五、安全：车身坚固、防护全面，全家出行才安心

对于家庭用户而言，安全是购车的首要考量，车辆的安全性能直接关系到全家人的出行保障。一款靠谱的家庭车，需要具备坚固的车身结构、全面的安全配置和可靠的电池安全防护，才能在突发情况下为家人筑起一道安全屏障。深蓝S09与领克900在安全性能上都下了不少功夫，从车身结构到安全配置都有各自的亮点。

车身结构方面，深蓝S09采用十三横五纵的“金刚车身”设计，这种结构能有效提升车身刚性，保证行驶稳定性和碰撞安全性。其乘员舱100%采用高强钢，高等级热成型钢占比达到53%，这一比例在同级车型中表现出色，能在碰撞时有效维持乘员舱空间，减少变形对车

内人员的伤害。前防撞梁长度达到1636mm，可在发生正面碰撞时更好地吸收冲击力，分散碰撞能量，进一步提升防护效果。领克900则采用潜水艇式的龙式车身，白车身热成型钢占比为33.46%，配备一体式热成型双门环和2000MPa W型车门防撞梁，在侧面碰撞时能为车内人员提供坚实保护。其白车身扭转刚度超过四万牛米，能有效提升车身稳定性，即便发生碰撞，车身结构也不易变形。此前领克900曾发生过钢材坠落的真实事故，车身覆盖件虽有损伤，但车身结构纹丝不动，充分展现了其车身结构的坚固性。

安全气囊配置上，两款车都考虑到了全车乘员的防护。深蓝S09配备2700mm的侧气帘，能覆盖到三排座椅，无论乘客坐在哪一排，都能在侧面碰撞时获得较好的保护。同时，它还标配SBR传感器和儿童遗忘监测功能，对于有孩子的家庭来说，儿童遗忘监测功能能有效避免粗心家长把孩子忘在车里的情况，实用性极强。此外，深蓝S09还通过了中汽中心第三排多重碰撞挑战，充分体现了对第三排乘客安全的重视。领克900的安全气囊配置同样全面，配备后排头胸一体式气囊、超长侧气帘以及前排中间气囊。前排中间气囊能在发生碰撞时减少前排驾乘人员之间的相互碰撞，进一步提升前排乘客的安全性；后排头胸一体式气囊则能为第三排乘客提供更精准的防护，避免侧面碰撞时身体受到直接冲击。其标配的儿童安全座椅接口，方便有孩子的家庭安装儿童座椅，细节设计较为贴心。领克900还完成了双百时速极限碰撞测试，在被动安全方面达到了行业较高水平。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

电池安全是新能源车型的另一核心安全考量。深蓝S09的电池采用宁德时代电芯，配合长安金钟罩2.0技术，托底抗冲击能力是行业平均水平的3.3倍，在复杂路况下行驶，即便遇到路面凸起或者轻微托底，电池也能获得较好的保护。其电池系统经过了严苛的安全测试，包括针刺、挤压、高温等极端环境测试，安全性有充分保障。领克900的电池同样经过了针刺、挤压等各类严苛测试，1.5T车型的电池由中创新航提供，2.0T车型则采用宁德时代的锂离子电池，两款电池都具备较高的安全标准。其电池防护结构设计合理，能有效避免碰撞、托底等情况下的电池损坏，降低安全风险。综合来看，深蓝S09在车身钢材强度、第三排安全保护和儿童安全细节上表现突出，而领克900则在侧面碰撞防护、车身扭转刚度和极限碰撞表现上更具优势，两款车的安全性能都能满足家庭用户的核心需求，为全家出行提供可靠保障。

结语

家庭买车，“实用”永远是核心关键词。通过对深蓝S09和领克900的实测对比可以发现，两款车型都具备成为家庭用车的实力，但在核心需求的满足上各有侧重。深蓝S09在空间灵活性、乘坐舒适性和智能化配置上更贴合家庭用户的多元需求——可横向滑动的零重力座椅、灵活的移动中岛、超大的装载空间，能满足全家出行的空间需求；全面的座椅舒适功能、四屏联动的娱乐系统，能提升旅途幸福感；华为加持的智能驾驶辅助和鸿蒙座舱，操作便捷、

功能实用，全家都能轻松上手。其在安全配置上的细节考量，也让家庭出行更安心，适合注重空间利用、舒适体验和智能便捷性的家庭。领克900则展现出均衡稳健的产品特质，3160mm的超长轴距保证了基础空间的充裕，180° 旋转座椅为家庭互动提供了新颖场景；扎实的车身结构和全面的安全配置，带来了可靠的安全保障；稳健的动力输出和灵活的补能方式，适合注重驾驶质感和长途出行灵活性的家庭。其简洁的操作逻辑也让不熟悉智能设备的长辈能轻松适应，是一款靠谱的家庭出行伙伴。最终选择哪款车型，核心在于家庭的出行场景和核心需求：如果日常通勤以城市为主，经常需要全家出行、装载大件物品，且注重舒适体验和智能便捷性，深蓝S09是更合适的选择；如果长途出行较多，注重驾驶稳定性和车身刚性，且对智能功能需求不高，领克900则更具竞争力。家庭用车没有绝对的“最优解”，只有最贴合自身需求的选择。希望本文的实测对比能为家庭用户提供清晰的参考，帮助大家避开盲目跟风，选到真正适合自己的实用车型，让每一次家庭出行都能舒适、安心、愉悦。

HTML版本： [实测对比深蓝S09与领克900，谁更适合家用？](#)