

多边形战士再进化！272马力+8AT变速箱，第三代领克03够硬吗？

来源：吴进淑 发布时间：2025-11-17 12:02:12

曾几何时，十五万级别的运动轿车市场，几乎是合资品牌的“一言堂”，年轻人若想追求一些驾驶乐趣，往往意味着要在配置、空间或者智能化方面做出妥协。但时代变了，自主品牌的崛起彻底重塑了这一细分市场的竞争格局。而在这场变革中，领克03(图片|配置|询价)无疑是一个无法被绕开的标志性角色。从2018年亮相至今，它带着WTCR赛场“六年七冠”的荣耀，不断进化。如今，被称为“第三代领克03(逛导购)”的新款家族已经带着全维度的升级正式登场，它是否依然是你心中那个兼顾了日常实用与驾驶激情的“多边形战士”？我们一起来细细品味。

率先抓住我们眼球的，永远是设计。第三代领克03(用车口碑)在外观上并未进行天翻地覆的改动，而是在传承中精雕细琢。新车延续了品牌标志性的“都市对立美学”设计语言，但仔细端详便能发现其重心在于“削弱厚重感，增强运动低趴的味道”。前脸的变化尤为显著，全新的猎风前脸让格栅被分为上下两层，并融入了专属的“03”字样标识，原有的夸张“风刀”细节被更显沉稳且不失攻击性的包围设计所取代。分体式的“北极之光”日行灯得以保留，但与大灯组和导流槽的组合更为流畅，使得车头视觉宽度得以拉伸，姿态更低趴，仿佛蓄势待发。

车身侧面保持了经典的紧凑级三厢轿车比例，但车身长度有小幅增长，达到了4700毫米，轴距则保持不变为2730毫米，这让整车看起来更为修长。新款领克03+版本更是装备了亮黑色的双五辐式轮辋，并配以荧光绿色的对向四活塞前制动卡钳，性能感扑面而来。车尾部分是运动气质的集中营，基础版03配备了战斧式碳纤维尾翼，而03+版本则搭载了更为激进的三段可调碳纤维尾翼，尾翼端板上还配有Downforce+赛道组合样式的徽标，不仅是为了好看，更能实实在在提升高速行驶时的下压力。后包围底部增加了碳纤维套件，双边共四出的排气布局得以保留，时刻提醒后车这不是一台普通的家用轿车。新增的极光银车色和03+专属的哑光灰车漆，进一步满足了消费者对个性化的追求。



拉开车门坐进车内，你会发现第三代领克03在努力营造一种沉浸式的驾驶氛围，同时并没有忘记智能科技这座必须攻克的堡垒。内饰提供了炽热红、纯粹白及暗曜黑等主题配色，一体式竞速运动座椅包裹性出色，在提供必要侧向支撑的同时，也考虑到了日常驾驶的舒适性。更值得一提的是，新车全系标配了LYNK Flyme Auto智能座舱系统，一块15.4英寸的2.5K超高清中控屏成为座舱的视觉和交互中心。这块屏幕的显示细腻度很高，操作流畅度得益于高通骁龙8155芯片的加持，达到了媲美主流智能手机的水平，支持多任务并行处理且交互逻辑清晰，上手几乎没有难度。高配车型还提供了12.3英寸液晶仪表盘以及可选装的AR-HUD抬头显示系统，能够将导航、车速等关键信息投射在前风挡上，有效提升驾驶安全性。



在辅助驾驶方面，第三代领克03打破了“性能车不智能”的刻板印象，搭载了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，提供了多达39项安全驾驶辅助功能。这套系统支持NOA高速领航辅助，在

高速路上可以协助完成智能导航、自动变道、进出匝道等操作，同时全场景泊车功能也能帮助驾驶员轻松应对狭窄车位，这对于缓解长途驾驶和城市停车的疲劳感大有裨益。

对于一台运动轿车，空间和实用性往往是消费者纠结的点。第三代领克03在车身小幅加长后，对车内空间也进行了优化。尽管轴距保持2730毫米不变，但通过更巧妙的空间布局，其实际乘坐体验达到了紧凑级轿车的主流偏上水平。身高180厘米的乘员坐在后排，膝部空间能有一拳多的余量，满足家庭日常使用需求是足够的。后备厢内部规整，拥有不错的纵向进深和扩展性，常规容积足以应对日常购物或短途旅行的行李装载。此外，像前排座椅通风、50W高功率无线充电、电动尾门等舒适便利配置的加入，显著提升了日常用车的幸福感，让人感觉它不仅仅是一台驾驶机器，更是一个体贴的移动空间。



当然，领克03的灵魂始终在于其动力与操控。第三代车型在动力系统上提供了清晰的分层选择，以满足不同需求的用户。入门版本搭载1.5T涡轮增压发动机，可输出功率181马力，匹配7速湿式双离合变速箱，这套动力总成成熟可靠，主打燃油经济性，百公里油耗可低至6.35升左右，非常适合注重日常通勤成本的用户。真正的亮点在于2.0T版本，它升级了Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，功率提升至272马力，峰值扭矩高达400牛·米，传动系统也由此前的7DCT变速箱换装为爱信8AT变速箱。这一组合带来了更强劲、更平顺的动力输出，官方公布的零百加速时间从老款的6.9秒缩短至6.5秒，百公里制动距离也优化至35.5米，给人十足的操控信心。

而对于追求更极致性能的玩家，领克03+系列是不会让人失望的答案。新款的03+性能进阶版进一步提升至309马力，百公里加速仅需5.41秒，堪称“平民小钢炮”。它不仅拥有更强大的动力，还标配了碳纤维空气动力学套件，以及更具战斗气息的内饰氛围，一键弹射模式的加入更是将驾驶乐趣推向新的高度。而作为家族图腾的03+ TCR Cyan版本，更是将性能推向极致，通过增加碳纤维机盖和碳纤维车顶等轻量化措施减重11.3公斤，并配备了更极

致的赛用技术，是不少人心中的“合法上路赛车”。底盘方面，新车依然基于CMA基础模块架构打造，继承了高抗扭车身和扎实的底盘调校，过弯稳定性佳，转向精准，很好地在运动操控和日常舒适性之间取得了平衡。

价格和购买建议方面，第三代领克03家族展现出了强大的市场竞争力。1.5T版本的起售价下探至10.38万元左右，极大地降低了年轻人的拥有门槛。而相当具性价比的或许是2.0T Ultra版本，限时权益价仅为13.88万元，用不到14万元的价格就能获得272马力和8AT的组合，这在过去是不可想象的。03+性能进阶版的官方指导价为23.88万元，而03+ TCR Cyan版为42.03万元，构成了从主流家用到高性能版的完整产品谱系。领克还推出了如免费赠送价值6999元的中级赛道驾驶培训等用户权益，旨在构建一个完整的性能车文化生态，让车主不仅能买到车，更能融入一种生活方式。

总而言之，第三代领克03的进化是全面且有针对性的。它没有一味地追求夸张的动力数据，而是在设计美感、智能科技、实用空间和驾驶乐趣之间寻找到了一个精妙的平衡点。它可能不是同级中参数夸张的，但它却是同级中将“运动”与“全能”结合得相当成熟的车型之一。如果你正在寻找一台价格不离谱、既能满足日常通勤代步又能偶尔带你撒欢、同时智能化体验不落伍的运动型轿车，那么第三代领克03无疑是一个需要你格外关注的强力候选者。

HTML版本：[多边形战士再进化！272马力+8AT变速箱，第三代领克03够硬吗？](#)