

24款CR-V，全款优惠干到6万了

来源：李佳圣 发布时间：2025-11-11 06:26:11

CR-V，一辆性价比说不上多高，但又非常“牛X”的车子。

一、东风本田 CR-V

2026款 全球30年荣耀款 240TURBO 两驱活力版▶	2026款 全球30年荣耀款 240TURBO 两驱锋尚5座版▶	2024款 240TURBO 两驱活力版 5座▶	2024款 240TURBO 两驱锋尚版 5座▶
参考价：14.09万起	参考价：15.69万起	参考价：3.59万起	参考价：11.99万起
指导价：18.59万	指导价：20.19万	指导价：18.59万	指导价：19.99万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

要不要先给这车下个结论？



直白的说，CR-V就是那种典型的、产品力“不上不下”的日系家用车。车子本身已经没啥特别的亮点，性价比也相对很低。它还能活在市场上，无非就是有人还贪图它的稳定、省油和大空间。

不过，这样求稳的人并不少。



25年前三季度，CR-V累计销量超12.6万辆，月均1.4万辆，仍然是最热销的燃油SUV之一。

你要是完全不懂车，选它至少有个保底，日常通勤代步，偶尔跑跑高速，CR-V都能完美胜任，安安稳稳跑个十年以上问题不大。

9月那会，CR-V其实上了个26款新车，最最最明显的变化就是屏幕变大了，标配10.2英寸全液晶仪表和12.3英寸中控屏，还升级4.0车机系统，而且它开始支持Carplay和Hicar手机互联了，给了大屏一个很好的出力空间。

拿锋尚版来说，26款还给了18寸轮毂、全车车窗的一键升降、后视动态提醒、盲点监测、以及其他一些小细节。

当然，也不光是增配，新车还取消了备胎、ETC等等啥的，瑕不掩瑜，影响不大。

新款看着有点诚意，但问题是优惠收得太紧。你要是老司机，对那点智能配置无所鸟谓，我倒觉得，抄底老款是个不错的选择，三大件又没啥变化，车机也没质的提升，省下1万多元多加两年油，不香吗。

现在24款老车，全款优惠差不多能到6万，低配的活力版不到15万就能拿下。锋尚版也就是16万多一点。

二、车子本身

聊到CR-V的产品力，那我真是不吐不快。

这车的底盘，真TM太太太糙了。就这么说吧，我要单给你个图，你完全想象不到这会是本田这样的合资大厂能造出来的玩意。

你随便找路边一辆CR-V趴下看看就知道了，护板有但不多。隔热喷涂更是聊胜于无。整个底盘中部空空荡荡，裸露程度跟没穿裤衩子差不多，管路、线束基本都能瞅的见。

悬挂中规中矩，前麦弗逊、后E型多连杆，包括羊角在内都是清一色的钢制零部件。不过防撞梁还算结实，而且还能见到两个液压衬套，也算是弥补一下这稀碎的底盘。

但你真要说它开起来不行吧，还不是。CR-V纯纯就是靠着本田的一手调校给它救了回来。

底盘挺整。小颠簸的滤震处理还行，不算很生硬。过点坑洼路面，悬挂的韧性是有的，车身会有点晃，后排还带点小余震，但并没有那种要散架的琐碎感。

不过隔音确实不咋地，尤其是你走些碎石子路，来自底盘的敲击声实在太直接了。高速上胎噪、风噪也是一股脑灌进来，你得把音乐尽量调大声点，不然实在是有些吵。

动力方面，1.5T的机头，193匹马力，城市里开轻快够用，前段调得还有点窜，起步反正是个不虚。CVT的箱子虽然没啥激情，但它够平顺，用来代步真心很舒服。

总之，这车的产品力主打的就是“够用”、“刚刚好”。高级感在它身上几乎是一点也见不到，但你要是想要一台省心、省油、空间还大、开起来还不累的代步车，它又还能满足你。

这你说，咋弄？

三、最后

总结一下，CR-V这车，我是觉得它不是特别值，至少性价比说不上多么高。

但这东西得分人。

如果你能接受它的糙、它的吵、它的配置抠，那优惠6万的老款，性价比可能还可以。毕竟空间大、油耗低、保养便宜、二手还相对好出手，再加上本田标的光环，家用挑不出多大的毛病。

另外，我的意思可以尝试下混动。虽然价格贵一点，但低速安静、油耗更低，开起来的质感要比燃油版细腻不少，尤其是经常在城区堵车的，混动的体验提升还挺明显的。

新车上市、老车降价、车市信息汇总，讲真话不说假话，喜欢请点点关注。图片来自网络，侵权请联系删除，谢谢。

HTML版本：[24款CR-V，全款优惠干到6万了](#)