

阿维塔12四激光版：标配ADS4+四颗激光雷达，够不够智能？

来源：傅玉玟 发布时间：2025-11-17 12:22:10

随着 10 月 28 日阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版正式上市的消息传来，我一直挺关注这款车，毕竟它标配华为 ADS 4 辅助驾驶系统还带四颗激光雷达，在同级别里配置挺亮眼，刚好近期想换辆兼顾家用和商务的中大型轿车，就第一时间约了试驾。这次试驾特意选了工作日和周末两天，分别体验城市通勤和长途路况，还带上了家人一起感受，想更全面地看看这款车到底实不实用。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 130辆

第一次见到阿维塔 12(读测评) 四激光版的实车，外观给人的感觉很沉稳，不是那种张扬的设计，走的是藏而不露的路子。全新的曦金灰外饰色很特别，在不同光线下会有细腻的色彩变化，阳光下看着有淡淡的金属光泽，阴天又显得很内敛，既有商务用车的稳重，又不会太沉闷。车身是四门掀背式造型，线条圆润饱满，看着就很扎实，和我之前看过的智己 L7、蔚来 ET5T 比起来，风格更偏向成熟稳重一些。

前脸的 C 字形 LED 灯组辨识度很高，晚上点亮后效果很醒目，扁平化的车标设计也挺时尚，不会显得老气。车尾的“无尾窗”设计是它的标志性特征，配合电动升降尾翼和无框式车门，又多了几分动感。我特意留意了下电动尾翼，高速行驶时会自动升起，能增加下压力，跑高速的时候确实感觉车身更稳。车身尺寸方面，长宽高分别是 5020×1999×1460（1450）毫米，轴距达到 3020 毫米，这个轴距在中大型轿车里很有优势，也为车内空间打下了好基础。漆面质感也值得一提，摸上去很细腻，看着就很有质感，不像有些车型漆面显得单薄。



坐进车内，第一感觉就是科技感和舒适感兼顾得不错。15.6 英寸的悬浮式中控屏和 35.4 英寸的 4K 一体远端屏连在一起，视觉效果很震撼，屏幕画质很清晰，就算阳光直射也不会反光。这套屏幕系统能显示开机动画、仪表信息、辅助驾驶场景和导航地图，还能自定义卡片，操作起来挺方便的。新增加的岩棕内饰配色很讨喜，给车内增添了不少温暖沉稳的氛围，比纯黑内饰看着更有质感。



座椅的舒适性超出预期，材质用的是北美河流区域天然牧场的优质公牛皮，采用全粒面半苯胺工艺处理，摸上去软软的，透气性很好。头枕是慢回弹太空海绵材质，靠上去承托感特别好，我连续开了三个小时高速，脖子也没觉得累。主驾和副驾都是零重力座椅，还带加热、通风和按摩功能，按摩有好几种模式可以选，长途开车开着按摩，能缓解不少疲劳。后排座椅同样支持加热、通风和按摩，还能独立调节角度，我 180cm 的身高坐在后排，腿部离前排座椅还有三拳余量，头部也不会顶到车顶，空间很宽敞。

车内的舒适性配置很丰富，四温区纳米水离子空调很实用，全家人一起坐车时，每个人都能调到自己舒服的温度，而且空调吹出来的风很柔和，不会直吹人。四座版本的后排还有中央扶手岛台和车载冷暖冰箱，放几瓶饮料或者孩子的辅食都很方便，长途出行时特别实用。另外还有自适应充电浮岛和英国之宝音响系统，充电浮岛的位置设计得很顺手，音响效果也不错，听音乐的时候层次感很清晰。

阿维塔 12(用车口碑) 四激光版的核心亮点之一就是这套华为乾崮 ADS 4 辅助驾驶系统，搭配鸿蒙座舱 5.0 和泊车代驾 VPD 2.0 系统，硬件上有三颗长距激光雷达和一颗高精度固态激光雷达，组成了 360 度感知系统，这在同价位车型里算是很全面的配置了。实际体验下来，这套系统的表现很稳定，在城市道路行驶时，能精准识别前方的行人、车辆，遇到突然横穿马路的行人，系统会及时发出预警并轻微制动，反应很迅速。



特别值得一提的是后向固态激光雷达，倒车的时候能识别到很低矮的障碍物，比如路沿石或者小孩的玩具车，这对于这么大尺寸的轿车来说，停车安全性提升了不少。在高速上开启辅助驾驶功能后，车辆能保持在车道中间行驶，遇到前车减速会自动跟车，变道的时候也会先观察盲区，确认安全后再变道，整个过程很平顺。通过 ETC 的时候，系统还能自动减速、识别抬杆，完全不用手动操作，通行效率很高。全维防碰撞系统 4.0 还能识别特种车辆、外卖骑手这些特殊目标，在早晚高峰路况复杂的时候，能提供额外的安全保障。

动力方面，阿维塔 12 四激光版提供增程和纯电两种选择，我这次试驾了增程版和纯电版两款车型。增程版搭载的是 52 千瓦时宁德时代骁遥超级增·混电池，CLTC 工况下综合续航超过 1270 公里，纯电续航能到 356 公里，日常城市通勤完全可以用纯电模式，我实测工作日早晚高峰行驶，百公里电耗约 16.8 千瓦时，按家充谷电 0.38 元 / 千瓦时计算，每公里成本才 0.064 元，每天开 50 公里，一个月电费还不到 100 元，比同级别燃油车省太多了。

长途试驾的时候，我特意满油满电出发，跑了 680 公里后，表显剩余续航还有 230 公里，和官方标注的综合续航超 1270 公里基本一致，中途完全不用频繁补能，对于经常全家自驾的家庭来说，太实用了。增程版的 1.5T 增程专用发动机功率为 115 千瓦，热效率达到 44.39%，油电转化系数为 3.63 千瓦时 / 升，行驶过程中发动机介入的时候很平顺，不仔细听几乎察觉不到。

纯电版车型的表现也不错，高速 120km/h 巡航时，百公里电耗约 22.5 千瓦时，按 CLTC 纯电续航最长版本计算，实际高速续航能达到 500 公里以上，满足城际短途出行完全没问题。充电性能方面，支持峰值 5C、持续 4C 的充电速率，快充模式下电量从 30% 充至 80% 仅需 10 分钟，平时逛街的时候顺便充个电，很快就能补满续航。电池能量密度超过 440 瓦时 / 升，通过结构优化，体积利用率也提升了不少。

底盘方面，经过重新调校后，在起伏路面行驶时稳定性很好，悬架系统优化了稳定杆、减震器和弹性元件，配合 CDC 标定策略升级，过减速带的时候不会有生硬的颠簸感，车身控制得不错。52 千瓦时的电池的放电性能也很稳定，不管是满电还是馈电状态，峰值放电倍率都能保持 8C 水平，动力输出很稳定。

空间实用性方面，3020mm 的轴距优势很明显，除了宽敞的乘坐空间，储物空间也很丰富。五座版本的后备厢常规容积有 550L，能轻松放下 2 个 28 寸行李箱加 1 个婴儿车，掀背式设计取放大件物品很方便，放倒后排座椅后，还能拓展出更大的空间，露营装备、长条形的钓鱼竿之类的都能轻松收纳。对于多口之家来说，这样的空间表现完全能满足日常出行和长途旅游的需求。

养车成本方面，我也特意咨询了经销商，纯电版车型基础保养周期为 1 万公里，单次费用约 500 元；增程版因为包含发动机，基础保养费用稍高一些，约 750 元 / 次，这个价格在同级别豪华车型里算是比较适中的。电池质保政策是首任车主终身质保，这一点很让人放心，大幅降低了长期用车的顾虑。

车型选择方面，阿维塔 12 四激光版推出了 6 款配置车型，限时权益价区间为 25.99 万元至 41.99 万元，具体包括 2026 款 Max 后驱增程版（26.99 万）、2026 款 Ultra 后驱增程版（28.99 万）、2026 款 Max 后驱纯电版（28.99 万）、2026 款 Ultra 四驱纯电版（31.99 万）、2026 款 Master 四驱纯电版（36.99 万）等。如果经常需要长途出行，担心续航问题，增程版会更合适；如果主要以城市通勤为主，且家里有固定充电条件，纯电版会更经济实用。

阿维塔 12 最低售价：25.99 万起最高降价：1.00 万图片参数配置询底价懂车分 4.11 懂车实测空间·性能等车友圈 5.5 万车友热议二手车 18.68 万起 | 130 辆

我感觉阿维塔 12 四激光版是一款综合实力很均衡的车型，外观沉稳大气，内饰舒适且科技感十足，辅助驾驶系统表现稳定，动力和续航也能满足不同场景的需求，不管是家用还

是商务使用都很合适。25.99 万元的起售价，在同级别车型中也有一定的竞争力。不过选购的时候还是要结合自己的实际需求，比如日常行驶里程、充电是否方便、对配置的要求等。建议试驾的时候带上家人一起体验满员状态的乘坐感受，同时实测一下日常通勤路线的能耗，这样才能更精准地判断这款车是否契合自己的需求。如果是追求科技配置、注重舒适性和安全性的消费者，这款车确实值得重点考虑。

HTML版本： [阿维塔12四激光版：标配ADS4+四颗激光雷达，够不够智能？](#)