

1199万起！雷克萨斯LM改款暗藏玄机

来源：林意卿 发布时间：2025-11-11 06:28:12

这次2026款LM看似只是微调配置，其实背后藏着不少门道。先说技术层面，这台车坚持用2.4T混动+6AT的组合，在如今遍地都是8AT、10AT的市场里显得特立独行。要知道这套系统在平顺性和燃油经济性上确实有独到之处，6.16L的油耗对于这个尺寸的MPV算是亮眼，但对比国产混动MPV已经没什么优势。

雷克萨斯LM最低售价：119.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.23
懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议
二手车70.90万起 | 163辆

现在有钱人的消费观念在变，以前觉得开雷克萨斯有面子，现在新势力MPV同样能撑场面。理想MEGA、腾势D9这些车在智能配置上完全碾压，自动防眩目后视镜这种配置在国产车早就是标配了。雷克萨斯还在拿这种小升级当卖点，确实有点跟不上节奏。



政策风向对这类高端燃油车越来越不友好。国内双积分政策越来越严，大排量车型面临的压力不小。虽然混动系统能缓解部分压力，但相比纯电车型，还是处在被动位置。现在一线城市对燃油车的限制越来越多，这对主要布局一二线市场的LM来说不是好消息。

从全球视野看，丰田在电动化转型上已经落后，雷克萨斯作为高端品牌受到的影响更大。在欧美市场，雷克萨斯的电动化进程缓慢，反而给了中国品牌机会。现在比亚迪仰望、蔚来这些品牌开始在海外布局，迟早会与雷克萨斯正面竞争。



说到未来趋势，自动驾驶和智能座舱正在重新定义豪华。LM还在强调什么减振材料、木纹饰板，这些传统豪华元素对年轻富豪的吸引力正在下降。现在百万级豪车要是没有城市NOA、没有智能交互，简直就像上个时代的产品。

雷克萨斯LM最低售价：119.90万起
图片参数配置询底价懂车分4.23懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议二手车70.90万起 | 163辆

最值得玩味的是价格，119.9万起的定价比很多国产豪华MPV贵了一倍还多。你说这差价到底买的是什么？是那个雷克萨斯标，还是真正的产品价值？现在国产车在底盘调校、做工用料上已经追上来了，品牌溢价还能撑多久真是问题。

不过要说雷克萨斯没优势也不客观，它的保值率和可靠性依然能打。只是现在消费者开始算另一笔账：多花几十万买来的保值率，到底划不划算？毕竟汽车不是理财产品，使用体验才是关键。



留给读者思考：当传统豪华品牌的光环逐渐暗淡，究竟是为品牌溢价买单，还是选择更具科技感的国产新贵？这场消费观念的变革，正在悄悄改写百万级豪车的市场格局。

HTML版本： [1199万起！雷克萨斯LM改款暗藏玄机](#)