

燃油车补贴突然回归，禁燃政策打脸了？官方数据藏着大秘密

来源：陈庆麟 发布时间：2025-11-17 12:26:15

工信部前脚说2030年禁燃油车，后脚又给燃油车发补贴，这事让不少人蒙圈。去年新能源车卖了53%的份额，可油车还能占六成销量，背后藏着门道。现在连混动车都卖疯了，车企们搞价格战卷到不行，政府出台新规保内燃机技术，到底怎么回事？

中国地形复杂，电动车在北方冬天掉电快，高原爬坡耗电多，戈壁滩充电桩少，这都不是吹的。东北车主说电池冷得像冰棍，跑不远还得靠油箱。西北货车司机抱怨跑长途没处充电，西南山路开电动车比油车费钱，光靠电根本没法活。

新能源车价格战现在打得惨，十来万就能买车，但配件减配质量差。比亚迪秦PLUS减了音响，小鹏G3i去掉真皮座椅，消费者图便宜买到翻新车。政府这时候拉住说不能拼低价，要重视核心技术，不然车企全被逼死。



内燃机不只是给汽车用，轮船飞机发电机全靠它。欧美为啥工业强？因为发动机技术硬核。中国如果放弃内燃机研发，以后造大飞机大轮船都要哭。长安研发出热效率44.5%的发动机，中石化搞了低碳汽油减排18%，这不是在搞技术吗？



最近买燃油车还有补贴，最高补1.3万，刚买电车的人直喊亏惨了。但现在有650万人靠油车产业链吃饭，产值4万多亿，政策急转弯不是简单事。充电桩要全国覆盖才能停油车，现在农村一个充电桩十几辆车挤，根本搞不定。



买什么车得自己算账，北方人建议混动，小区没桩的也考虑油车。市区通勤方便装充电桩的，电车更便宜。别迷信环保口号，需求才是硬道理。混动车现在占新能源四成多，比去年增长八个百分点，说明大家真有需要。

政策变来变去是常态，去年高价买电车的人现在看着补贴傻眼了。但买车不是买彩票，看自己用得顺就行。油车不会马上倒闭，电车也不会立刻统治，市场自然会平衡。

油不够烧就加油，电够用就充电，谁舒服选谁，没那么多弯弯绕。

HTML版本: [燃油车补贴突然回归，禁燃政策打脸了？官方数据藏着大秘密](#)