

东风奕派eπ007+上市，小涨到13.99万起，还是划算

来源：韩晓轩 发布时间：2025-11-17 12:32:16

11月10日，东风奕派中大型新能源轿车eπ007+正式上市，官方指导价14.49-15.49万元，并在现场发布了13.99-14.99万元的限时焕新价。相对于25款eπ007这次升级可以概括为“加量也加价，但加得很精准”，全系标配激光雷达+高通骁龙8295P芯片，升级35度/73.5度大电池，在智能化和纯电续航方面带来了更强的竞争力。

问世不到两年的eπ007是一款以配置丰富且性价比极高著称的新能源轿跑车，不过最近各家都很卷，它也不得不趁着车型改款的机会不断强化硬件组合。

车型	官方指导价	限时焕新价
565 Ultra+ 四驱激光雷达版	15.49万元	14.99万元
650 Ultra+ 激光雷达版	14.49万元	13.99万元
308 Ultra+ 激光雷达版	14.49万元	13.99万元

至高价值4.68万上市8重礼

- 质保礼：价值8000元整车及三电终身质保
- 焕新礼：超级置换补贴5000元
- 金融礼：5年0息2年低息或3%首付起月供起35
- 选装礼：基础流量终身免费以及以旧换新3年免费（10G/月）
- 充电礼：999元换购充电桩及安装服务权益
- 续航礼：价值2500元终身免费道路救援（含拖车、换胎等）
- 智驾礼：价值10000元高阶智驾功能终身免费
- 置换礼：价值12000元置换补贴（置换旧车不限品牌）

以消费者最关心的续航能力为例，eπ007+增程版搭载超感增程2.0系统，电池也从28.4度升级到35.05度，纯电续航从本就不错的230公里增至308公里，“一周不充电”轻松实现。搭配45L油箱，综合续航高达1308公里，跑长途贼省心。

eπ007+纯电版则取消了58.4度电版本，只保留73.5度大电池版本。搭配马赫电驱，其两驱版能耗低至12.6kWh/百公里，CLTC续航为650公里。其补能速度也挺厉害，余电30%充到80%仅需16分钟。

在智能化赛道上，eπ007+也再次领先15万级对手们。智驾方面，它升级为包括禾赛ATX激光雷达在内的29个感知硬件，并首发搭载天元T200辅助驾驶系统，可支持高速NOA、全场景智慧泊车等深受消费者青睐的功能。注意，这些是它的全新标配。

智能座舱方面，eπ007+的天元智舱2.0也全系升级为高通骁龙SA8295P芯片，AI算力达到30 TOPS，是8155芯片的8倍，多媒体、人机交互等方面的体验更流畅。

简单概括，它在智能驾驶的硬件基础和车机流畅度上领先同价位对手一个身位。

此外，跟主流竞品相比，eπ007+还有一项独特优势——提供双电机四驱版。其纯电565 Ultra+四驱版比纯电650 Ultra+版损失了一些续航里程，但只多花一万块就能换来前后两颗200kW/310Nm驱动电机，零百加速从5.7秒缩短至惊人的3.7秒。对于驾驶爱好者来说，四驱版本实在太香了！

当然，如果你对eπ007+不感兴趣，也可以看看东风日产N7、比亚迪秦L、奇瑞风云A9L、长安启源A07等同价位车型。

HTML版本：[东风奕派eπ007+上市，小涨到1399万起，还是划算](#)