

奥迪Q5L换代，华为智驾上车，德系豪华要变天？

来源：余勋凤 发布时间：2025-11-17 12:48:10

这款新车最近在街上进行路试，造型看起来挺新的，听说年底就会上市，它不是一次小改款，而是正式的换代车型，和海外版的设计保持一致，老款Q5L的销量一直很好，九月份还卖出一万两千多辆，大家对这款新车的期待很高。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

这款奥迪中型SUV最吸引人的是搭载了华为的乾崮智驾系统，这是奥迪首次在该级别车型中使用外部方案，硬件配置很扎实，前脸装有激光雷达，车顶、后视镜和车尾都配备了摄像头与毫米波雷达，能全面感知车辆周围环境，系统支持城市和高速路段的自动领航功能，也能协助完成泊车操作，甚至在开门时遇到后方来车也会及时提醒。

外观上还是奥迪那套经典设计，八边形格栅配上发光四环标志，运动套件每款车都有配备，车身尺寸比海外版稍微长些，轴距达到两米九四，后排空间变得更宽敞，门把手采用内嵌式设计，尾灯使用OLED贯穿样式，紧急刹车时会亮起特殊图案，提醒后方车辆注意安全，这个功能确实很实用。



内饰部分装了三块屏幕，仪表盘有11.9英寸那么大，中控屏是14.5英寸的，副驾驶那边还加了一块10.9英寸的娱乐屏，抬头显示系统可以选配，换挡改成了电子滑块设计，整个操作台显得挺简洁，但常用的功能按键比如驾驶模式切换和ESP开关都保留着，没有全部塞进屏幕里，这一点我觉得挺好，开车时候用起来更顺手。



动力系统沿用那台2.0T EA888发动机，分成高低功率两个版本，搭配8AT变速箱和quattro四驱系统，奥迪这次没有推出纯电或插混车型，他们选择保留传统燃油动力，觉

得这样更稳妥，成本也更容易把握。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

奥迪选择跟华为合作，这件事不是单独发生的，宝马和奔驰也在考虑类似的方案，但奥迪行动得更快，直接把城市导航辅助驾驶系统装到中型SUV上，新势力车企比如理想和蔚来喜欢自己包揽全部技术，而德系品牌更愿意把技术外包出去，这种模式的好处是推进速度快，缺点是更新节奏慢，数据本地化可能跟不上。

现在大家最关心的是智驾功能要不要另外花钱，华为系统在中国路况下能不能跑得顺，官方还没说清楚这些事，但买车的人肯定会盯着这些细节看，毕竟再好的配置如果不好用或者要加钱，谁也不会乐意。



HTML版本： [奥迪Q5L换代，华为智驾上车，德系豪华要变天？](#)