

11月限时1038万起，这款燃油轿车全面进阶，值得一看！

来源：袁又珠 发布时间：2025-11-17 12:59:27

在15万左右的紧凑级燃油轿车市场，消费者常常面临两难抉择：合资车型品牌溢价高、配置缩水，自主车型又担心性能与品质不足。而第三代领克03(图片|配置|询价)的到来，彻底打破了这一僵局。凭借11月限时10.38万元起的优惠售价（已叠加10000元购置税补贴、5000元保险补贴及3000元领享金），再加上5年贷3年0 息的金融政策，这款承袭冠军基因的国内性能车，在动力、智能、操控、安全等核心维度实现全面升级，成为预算有限却追求高品质驾驶体验消费者的新优解。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1454辆

动力系统的全面进阶，是第三代领克03(逛导购)特别核心的产品亮点之一。新车提供1.5T与2.0T两种动力版本，无论是日常通勤还是追求速度激情，都能精准满足不同用户需求，其参数表现更是让同价位合资车型望其项背。

入门级车型搭载的1.5TD涡轮增压发动机，匹配7DCT湿式双离合变速箱，组成了兼顾动力与燃油经济性的黄金动力总成。这套动力系统能输出181Ps的峰值马力和290N·m的峰值扭矩，数据层面远超同价位主流合资车型。对比日产轩逸的1.6L自然吸气发动机

（135Ps/159N·m）和丰田卡罗拉的1.2T涡轮增压发动机（116Ps/185N·m），第三代领克03(用车口碑)的动力输出优势极为显著，甚至媲美部分合资品牌的1.4T/1.5T高功率版本。



实际驾驶场景中，这套动力总成的表现同样亮眼。城市道路起步时，动力响应迅速直接，无需深踩油门就能轻松融入车流，避免了拥堵路段频繁启停的尴尬。高速行驶时，中段加速储备充足，深踩油门超车时，动力持续输出不拖沓，能带来明显的推背感，让高速变道、超车更具信心。7DCT变速箱的调校也相当成熟，换挡逻辑清晰，顿挫感控制得十分出色，即便与大众宝来1.4T车型的7速双离合变速箱相比，在平顺性不相上下的前提下，动力输出更胜一筹。



对于追求极致驾驶体验的消费者，第三代领克03的2.0T版本堪称同级性能新高。新车搭载Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，初次匹配爱信8AT变速箱，这套全新动力组合能爆发出272Ps的峰值马力、200kW的峰值功率和400N·m的峰值扭矩，百公里加速仅需6.5秒。相较于现款车型，峰值马力提升18Ps，峰值扭矩增加50N·m，加速时间缩短0.4秒，动力输出更迅猛、更持久。



这套动力系统的优势不仅体现在参数上，更源于赛事技术的民用化转化。依托沃尔沃与吉利联合研发的CMA基础模块架构，该动力总成与领克03TCR赛车共享核心技术理念，再加上爱信8AT变速箱的加持，换挡平顺性与可靠性进一步提升。无论是山路劈弯时的连续动力输出，还是高速路段的极速巡航，都能展现出远超同级的动力表现，让消费者花15万左右就能享受到豪华品牌性能车的驾驶乐趣。

值得一提的是，第三代领克03全系兼容92号汽油，1.5T版本官方百公里油耗仅为6.35L，与日产轩逸、丰田卡罗拉等以省油著称的车型处于同一水平，甚至低于本田思域1.5T车型（6.5-7L/100km）的油耗表现。强大的动力输出与出色的燃油经济性并存，彻底打消了消费者对性能车“油老虎”的顾虑，日常用车成本更可控。

作为拥有纯正赛事基因的车型，第三代领克03的操控性能一直是核心竞争力，而新车在底盘调校、车身刚性等方面的优化，让这份驾驶乐趣更加纯粹。第三代领克03采用前麦弗逊式独立悬架+后多连杆式独立悬架的经典组合，这一配置在同级别车型中虽较常见（如本田思域、马自达3昂克赛拉），但领克的调校功力却独树一帜。依托CMA架构的优势，新车底盘偏向运动风格，悬挂支撑性十足，行驶过程中能清晰传递路感，同时保持车身的紧致与扎实，没有松散感。

转弯时，底盘能为车身提供充足支撑，侧倾控制得非常出色，让驾驶者在过弯时更有信心，这一点相比主打舒适性的日产轩逸优势明显。面对城市道路的细碎颠簸，悬挂过滤能力出色，车内乘客几乎感受不到明显震动；通过减速带等较大颠簸时，悬架回弹迅速利落，不会出现多余晃动，兼顾了运动性与日常舒适性。即便与同样注重操控的马自达3昂克赛拉相比，第三代领克03的底盘质感也不相上下，甚至在高速稳定性上更具优势。当然，偏运动的底盘调校也存在一定取舍。在经过较大坑洼路面时，由于悬挂偏硬，车内会感受到一定震动，舒适性略有影响，但这对于追求操控乐趣的消费者而言，属于可接受范围，毕竟鱼和熊掌难以兼得。

第三代领克03的操控优势，更源于其深厚的赛事基因。作为领克03性能家族的核心成员，新车承袭了TCR赛事冠军技术，将赛道经验反哺民用市场。高强度抗扭车身的应用，不仅提升了车辆的安全性，更增强了行驶稳定性，即便在复杂路况下也能保持车身姿态稳定。此外，1.5TD Halo和2.0TD Ultra车型可选装碳纤维驭风尾翼，高速行驶时能有效增加空气下压力，进一步提升车辆稳定性。新车的百公里制动距离至短仅为35.5m，配合精准的转向系统，让驾驶操控更加得心应手。从赛道到街道，第三代领克03让普通消费者也能体验到专业性能车的驾驶乐趣，这是同价位合资车型难以企及的优势。

第三代领克03在外观与内饰设计上进行了全面升级，既保留了家族式的运动基因，又融入了更多时尚与精致元素，满足年轻消费者对个性化与品质感的双重需求。新车采用全新猎风前脸造型，低趴的车身姿态搭配犀利的线条，营造出强烈的运动氛围，既不低调又不过分

张扬。贯穿式大灯组与标志性的“虎爪”日间行车灯相得益彰，夜晚点亮后辨识度极高，相比本田思域简约的前脸设计，第三代领克03更能彰显车主的独特品味。

车身侧面，流畅的线条勾勒出协调的比例，贯穿式腰线从车头延伸至车尾，增添了车身的动感与修长感。运动风格轮毂与银色窗线装饰相互映衬，提升了整车的精致度。新增的全新极光银车色，在不同光线条件下能呈现出丰富的视觉效果，进一步满足年轻消费者的个性化需求。相比丰田卡罗拉常规的侧身设计，第三代领克03的运动气质更加突出，更能吸引追求潮流的年轻群体。

车尾设计同样亮点十足，贯穿式熏黑尾灯组点亮效果惊艳，配合黑色扩散器装饰与双边双出的排气布局，强化了整车的运动属性。可选装的碳纤维驭风尾翼不仅提升了视觉冲击力，更具备实际的空气动力学效能。与大众宝来常规的车尾设计相比，第三代领克03的尾部更具吸引力，运动感与时尚感兼备。当然，外观审美见仁见智，部分消费者可能认为其设计过于个性，但对于追求独特的年轻用户而言，这样的设计正是其魅力所在。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1454辆

进入车内，第三代领克03的内饰设计简洁大方，同时兼顾科技感与实用性。新车在原有暗曜黑内饰基础上，新增炽热红、纯粹白两种焕新内饰设计，为消费者提供更多个性化选择。车内大面积采用软性材质包裹，触感舒适细腻，搭配精致的缝线工艺，营造出远超同价位车型的质感，相比丰田卡罗拉、日产轩逸等合资车型的内饰用料，优势十分明显。

15.4英寸中控屏搭配12.3英寸液晶仪表和25.6英寸AR-HUD组成三屏联动系统，黑边控制出色，显示清晰细腻，科技感十足。相比日产轩逸的小尺寸中控屏，第三代领克03的显示效果和功能丰富度均处于前沿水平。座椅设计兼顾舒适性与支撑性，包裹性强，长时间驾驶不易疲劳，能有效缓解长途出行的不适感。

配置层面，第三代领克03同样诚意满满。倒车影像、定速巡航、自动空调等实用功能一应俱全，满足日常用车需求。而相比同价位合资车型常见的配置缩水现象，第三代领克03在细节配置上更显贴心，让消费者花更少的钱享受更丰富的配置体验。美中不足的是，车内储物空间的细节设计还有提升空间，例如手套箱容积可进一步优化，但整体不影响日常使用。

以往，智能配置似乎是新能源车型的专属优势，而第三代领克03的到来，彻底颠覆了“燃油车不智能”的刻板印象。新车在车机系统、智能辅助驾驶等方面的全面升级，让其在同级别燃油车中具备了独特的智能优势。第三代领克03全系标配LYNK Flyme Auto车机系统，依托高性能龙鹰一号芯片，实现了流畅的操作体验，多任务并行处理不卡顿，彻底摆脱了传统燃油车车机反应慢、功能单一的痛点。这套系统支持手车互联、可视化车道导航、智能场景模式等丰富功能，操作逻辑与手机类似，上手难度低，让用户彻底解放双手。

三屏互联功能更是提升了驾驶便利性，导航信息可在AR-HUD、液晶仪表与中控屏之间自

由切换，无需低头查看屏幕，提升了行车安全性。内置的高德810地图具备实时路况更新、智能路径规划等实用功能，配合14扬声器Lynk Sound聆境之声沉浸音响系统，为用户打造出兼具实用性与娱乐性的座舱环境。

智能辅助驾驶的升级，是第三代领克03的另一大亮点。新车搭载千里浩瀚辅助驾驶H3方案，配备高感知硬件组合，支持39项安全驾驶辅助功能，覆盖高速、城市、泊车等全场景用车需求。其中，NOA高速领航驾驶辅助能实现自动跟车峰值、车道保持峰值、智能变道辅助等功能，有效缓解长途驾驶疲劳；全场景泊车（RPA+APA）功能让新手也能轻松应对复杂泊车场景，无需担心停车难题；城市跟车（ICC+TLA+SGW）功能则适用于拥堵路段，能辅助保持安全车距，减少频繁操作。此外，540°全景影像系统提供全方位视野，有效消除驾驶盲区，提升行车安全性。这些智能辅助驾驶功能在同级别燃油车中极为罕见，即便与部分新能源车型相比也不落下风，让第三代领克03成为12万级市场中非常智能的燃油轿车之一。

对于消费者而言，车辆的安全性能与品质可靠性是购车决策的重要考量，而第三代领克03在这两方面的表现堪称越级。领克03性能家族自发布以来，就与赛事结下不解之缘。以领克03为基石，领克打造了包括03、03+、03++、03TCR赛车在内的完整性能产品矩阵，其中峰值马力350Ps的领克03++，更是国内高性能车的代表之作。在国际高端赛事中，领克Cyan Racing车队驾驶领克03TCR赛车斩获六年七冠的辉煌战绩。这些赛事成绩不仅是荣誉的象征，更证明了领克03系列车型的高品质与强性能。赛事技术的民用化反哺，让第三代领克03在发动机调校、底盘稳定性、车身刚性等方面都具备了远超同级的实力，品质可靠性久经考验。

安全是领克品牌的核心基因，第三代领克03在安全配置上自然毫不吝啬。除了前文提到的39项智能辅助驾驶功能外，新车还依托CMA架构的安全优势，采用高强度车身结构，关键部位大量使用高强度钢和热成型钢，为车内乘员打造坚固的安全座舱。

主动安全方面，除了智能辅助驾驶功能外，还配备了碰撞预警、主动刹车、车道偏离预警等多项功能，能提前规避潜在风险；被动安全方面，全车配备多个安全气囊，包括主副驾驶安全气囊、侧气囊、侧气帘等，在发生碰撞时能为乘员提供全方位保护。无论是主动安全还是被动安全，第三代领克03都做到了同级别前沿水平，让消费者出行更安心。

对于预算在15万左右的消费者而言，第三代领克03无疑是一款闭眼入的优质选择。如果你追求强劲动力与驾驶乐趣，2.0T版本能带来媲美豪华品牌的性能体验；如果日常通勤为主，注重燃油经济性，1.5T版本足以满足需求，且配置丰富、性价比更高。11月的限时优惠政策与金融方案，让这款原本就极具竞争力的车型更具吸引力，此时入手能省下可观的购车成本。当然，购车前建议前往4S店实际试驾，亲身感受其动力响应、底盘质感与智能配置，同时了解当地的售后服务政策，让购车用车更省心。

第三代领克03的到来，不仅展现了中国品牌在紧凑级燃油轿车市场的实力，更打破了合资车型的垄断局面。它凭借全维进阶的产品力、赛事背书的品质保障、亲民的价格与丰富的

优惠政策，为消费者提供了一个“鱼与熊掌兼得”的选择——既能享受强劲动力与纯粹操控，又能拥有智能配置与安全守护，还无需承担过高的购车与用车成本。

如果你正在15万级市场选车，厌倦了合资车型的配置缩水与品牌溢价，渴望一款兼具性能、智能、安全与个性的车型，那么第三代领克03绝对值得你重点考虑，它必将成为你日常出行的可靠伙伴与个性表达的适合载体。

HTML版本： [11月限时1038万起，这款燃油轿车全面进阶，值得一看！](#)