

25万级纯电SUV，为什么越来越多家庭用户选乐道L60？

来源：郭心水 发布时间：2025-11-17 13:10:49

作为一个整天泡在电动车圈的博主，我总爱琢磨不同价位车型的真实表现，毕竟大家买车都是真金白银的投入，尤其是 25 万这个级别，既是很多家庭的购车预算上限，也是纯电 SUV 市场竞争最激烈的区间。前段时间听说乐道 L60 上市后热度不低，正好家附近的门店有现车，我就抽了大半天时间去静态体验了一番长续航版。本来没抱太多特殊期待，没想到这台车在不少细节上都超出了我的预期，尤其是针对家庭用户的需求打磨得相当到位。今天就跟大家聊聊这台车的方方面面，不吹不黑，只说真实感受，希望能给正在选车的朋友一点参考。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

先说说三电技术吧，毕竟电动车的核心就是这套东西，直接关系到开着顺不顺、用着省不省。乐道 L60 长续航版用的是前麦弗逊、后五连杆的悬架组合，还配了 FSD 可变阻尼减震器。可能有人听不懂这些专业名词，说白了就是这套悬架调校偏向舒适，平时开着遇到路面上的小坑小洼，能很好地过滤掉颠簸，不会让车里的人觉得颠得慌。我在门店附近的小区道路试了一段，路上有不少井盖和细微的起伏，车身反馈很柔和，没有多余的弹跳，这种调校对于经常带老人孩子出行的家庭来说，确实很实用。

再看动力部分，它是后驱单电机的配置，能输出 240 千瓦的功率，峰值扭矩 305 牛·米，百公里加速 5.9 秒。这个加速成绩不算特别猛，但作为家庭用车完全够用了。日常市区通勤，起步和超车都很从容，踩下电门的时候动力输出很平顺，不会有突兀的推背感，老人孩子坐着也不会觉得不舒服。而且它的电驱系统是自研的，用了 900V W-pin 绕组定子、1200V SiC 模块这些技术，目的就是降低能量损耗，让电用得更省。这点后面聊能耗的时候还会提到，确实能看出厂家在三电技术上花了不少心思。

乐道 L60 长续航版基于全域 900V 高压碳化硅平台打造，这个平台的优势就是效率高，能减少电耗。官方给出的百公里电耗是 11.9 千瓦时，我特意查了下同价位的特斯拉 Model Y 长续航全轮驱动版，百公里电耗是 12.4 千瓦时，这么一对比，乐道 L60 的能耗表现还略占优势。



当然，官方数据只是参考，实际用起来怎么样才重要。我从一些已经提车的车主反馈里了解到，在城市通勤场景下，这台车的实际续航能达到 580 到 650 公里左右，相当于 CLTC 标准 730 公里的八到九成，这个达成率算是很不错的了。平时上下班开，一周充一次电基本没问题，不用天天惦记着充电的事。如果跑高速的话，以 120 公里每小时的速度行驶，续航大概在 500 到 550 公里，这个续航里程应对跨城出行完全够用。

续航够不够用，除了电耗水平，电池容量也很关键。乐道 L60 长续航版搭载的是 85 千瓦时的三元锂电池组，CLTC 工况下续航里程达到 740 公里。这个电池容量在 25 万级纯电 SUV 里算是比较大的了，也为长续航提供了坚实的基础。三元锂电池的优势是能量密度高，能在有限的空间里容纳更多电量，同时充电速度也相对较快，这也为后面的补能便利性打下了基础。

现在很多人买电动车，除了担心续航，就是担心补能不方便，尤其是跑长途的时候，遇到充电桩排队就太闹心了。乐道 L60 解决这个问题的方式很特别，它共享了蔚来现有的换电网络。目前全国已经有超过 2000 座换电站，覆盖了 20 条高速以及京津冀、长三角等 16 个大城市群，不管是日常通勤还是长途出行，都能很方便地找到换电站。



换电的速度也很快，三分钟就能完成，这个效率和传统燃油车加油差不多了。想象一下，国庆假期开长途回老家，服务区里的充电桩排起了长队，而旁边的换电站不用等，三分钟就能满电出发，那种体验简直太爽了。而且换电的时候不用自己动手，全程有工作人员操作，对于不擅长用充电桩的老人来说，也非常友好。

除了换电，它也支持快充，900V 超充的峰值功率能达到 161 千瓦。我在第三方液冷桩上看到过实测数据，十分钟大概能补充 400 公里的续航里程。平时在市区如果没时间换电，找个快充桩，喝杯咖啡的功夫就能补充不少电量，完全不耽误事。这种“可充可换可升级”的补能方案，真的给用户提供了很多灵活性。比如平时主要在市区开，对续航要求不高，可以选择较小的电池包，降低购车成本；如果偶尔要跑长途，再临时升级成大电池包，用完之后还能换回来，既省钱又方便，这种灵活的方式确实很贴心。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂

无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

接下来聊聊空间，对于家庭用户来说，空间大小直接决定了用车的舒适度，毕竟一家人出行，不仅要坐得下，还要坐得舒服，偶尔还要装些行李和杂物。乐道 L60 的轴距达到了 2950 毫米，我身高一米八，坐进后排之后，腿部空间非常宽敞，达到了 1010 毫米，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，完全可以轻松跷起二郎腿，长时间乘坐也不会觉得累。而且后排地板是纯平的设计，中间座位的乘客不用尴尬地岔开腿坐，脚部能很自然地放置，就算是五个人满员出行，中间的乘客也能坐得比较舒服。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 229辆

再看后备箱，标准容积有 495 升，这个空间已经很能装了。我在店里实际测试了一下，能轻松塞下两个 28 寸、两个 24 寸和一个 20 寸的行李箱，平时一家人出去旅游，带再多行李也不用发愁。如果需要装大件物品，比如露营装备、婴儿车或者家具，把后排座椅放倒后，容积能扩展到 1505 升，瞬间变成一个超大的储物空间，就算是铺个床垫当双人床也没问题。我身边有不少喜欢露营的朋友，他们选车的时候都特别看重后备箱空间，乐道 L60 这个表现，完全能满足露营的需求，周末带着家人和朋友出去露营，帐篷、烧烤架、折叠桌椅这些东西都能轻松装下，太方便了。

除了乘坐空间和后备箱空间，车内的储物空间也很丰富。车门上的储物格能放下水瓶和雨伞，中央扶手箱的容积也很大，能装下不少杂物，比如手机、充电器、墨镜之类的东西。还有一个很实用的配置，就是 52 升容积的车载冰箱，夏天的时候可以放些饮料和水果，孩子坐车的时候能随时喝到冰镇饮料，冬天还能用来保温，这个配置对于家庭用户来说真的太贴心了。另外，车辆还标配了隐藏式 ETC，上高速的时候不用再插卡，直接就能通过，省去了不少麻烦，这些细节设计都能看出厂家对家庭用户需求的深刻理解。

坐进车内，再来聊聊智能座舱和配置。乐道 L60 的内饰给人的感觉是温馨且实用，中控屏是 17.2 英寸的，分辨率达到了 3K，显示效果非常细腻，不管是看导航还是看视频，都很清晰。而且操作起来很流畅，没有卡顿的情况，这得益于高通骁龙 8295P 座舱芯片的加持。这款芯片是目前车载芯片里的高端产品，性能很强劲，能很好地支撑车机系统的各种功能。

车机系统的界面设计也很简洁明了，各种功能一目了然，就算是不太会用智能设备的老人，也能轻松上手。导航、音乐、空调控制这些常用功能都很容易找到，而且支持语音控制，平时开车的时候不用动手，说一句“打开空调”“导航到某某地方”，车机就能快速响应，既方便又安全。8 英寸的场景屏，可以用来控制娱乐功能，比如切换音乐、调节空调温度之类的。如果选装了后排折叠小桌板，孩子可以在上面放平板电脑看动画片，或者写作业、画画，长途行车的时候再也不用担心孩子无聊了。我觉得这个设计真的太实用了，很多家庭

用车虽然后排空间大，但缺乏针对孩子的配置，乐道 L60 在这方面做得很到位。

副驾驶座椅的配置也很丰富，配备了电动腿托，还有加热、通风和按摩功能。平时开车的时候，副驾驶的家人可以把腿托打开，享受按摩功能，长途坐车也不会觉得累。而且座椅的材质很柔软，包裹性也不错，坐起来很舒服。

除了这些，车内还有很多提升舒适性的配置。比如空调系统的制冷和制热效果都很不错，而且出风很均匀，不会有局部过冷或过热的情况。车内的隔音效果也很好，在市区行驶的时候，外面的噪音基本听不到，高速行驶的时候，风噪和胎噪也控制得不错，不会影响车内人员的交流。这些细节虽然不起眼，但却能极大地提升用车体验，对于家庭用户来说，这些都是非常重要的。

接下来聊聊辅助驾驶功能，现在很多人买车都会关注这个，尤其是经常跑高速或者通勤路况比较复杂的用户。乐道 L60 标配了 L2 级辅助驾驶功能，包括车道保持、车道偏离预警、辅助泊车等。这些功能在实际使用中还是很实用的，比如在高速上行驶的时候，车道保持功能能让车辆始终保持在车道中间，减少驾驶员的操作强度；车道偏离预警功能能在车辆快要偏离车道的时候及时提醒，避免发生危险；辅助泊车功能对于新手来说非常友好，就算是狭窄的车位，也能轻松停进去。

它的辅助驾驶系统还支持全场景领航辅助 NOA 功能，不过需要注意的是，一些高阶功能可能需要额外选装。所以大家在购车的时候，一定要向销售人员详细了解不同配置车型的辅助驾驶功能差异，根据自己的需求选择合适的配置，避免买完之后觉得功能不够用，或者花了冤枉钱买了用不上的功能。整体来说，乐道 L60 的辅助驾驶功能满足日常使用需求，而且操作起来很简单，容易上手，对于家庭用户来说，足够实用和安全。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 156辆

最后，我想给正在选车的朋友一些实在的建议。买车是件大事，尤其是家庭用车，关系到一家人的出行安全和舒适度，千万不要只看网上的评测或者听别人的推荐，一定要自己去线下门店实际体验。首先要带着家人一起去感受一下空间，看看后排乘坐是否舒适，后备箱是否能满足自己的需求；其次要体验一下车机系统，看看操作是否流畅，功能是否实用；如果条件允许，一定要预约一次深度试驾，开一开城市环路和高速，亲身感受一下车辆的动力、操控和续航表现，看看是否符合自己的预期。

乐道 L60 长续航版确实是一款很适合家庭用户的车型，它在很多方面都打磨得很到位，尤其是针对家庭用户的需求做了很多贴心的设计。如果你正在考虑 25 万级别的纯电 SUV，并且把家人的乘坐体验和实用性放在首位，那么这台车绝对值得你花时间去了解和试驾。当然，最终的选择还是要看你自己的实际需求和喜好，希望这篇文章能给你提供一些有价值的参考，祝你能早日选到适合自己的爱车，开启愉快的用车生活。

HTML版本：[25万级纯电SUV，为什么越来越多家庭用户选乐道L60？](#)