

15万级轿跑竟全系标配激光雷达？东风奕派eπ007+升级上市！

来源：郑伟芳 发布时间：2025-11-17 13:11:45

在当下15万级别的新能源轿车市场，每一款新车的亮相都牵动着无数消费者的心。11月2日，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+正式开启预售，以“智美超能轿跑”为定位，全系标配激光雷达，预售价区间14.99万至15.99万元，并计划于11月10日上市。作为eπ007(看资讯)的改款升级版本，这款车不仅在外观细节上有所调整，更在智能硬件、车机性能等方面实现了显著提升。那么，这辆新车到底“加”在了哪里？它是否值得消费者期待？今天，我们就结合实车体验，带大家一探究竟。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

初见eπ007(用车口碑)+，整体造型依旧延续了现有的轿跑风格，流畅的线条和低趴的车身姿态让人过目难忘。车身长4880毫米，轴距达2915毫米，侧面采用溜背式设计，隐藏式门把手和无框车门进一步强化了运动感。车尾的电动尾翼是一大亮点，当时速超过80公里时可自动升起，据说能提供约40公斤的下压力，有助于提升高速行驶的稳定性。

值得一提的是，eπ007+新增了“港湾蓝”和“苍穹灰”两种外观配色，预售期间限时免费选装，为消费者提供了更多个性化选择。细心观察还会发现，车顶配备了激光雷达，外后视镜和尾灯处也加入了辅助驾驶状态指示灯（俗称“小蓝灯”），这些都是识别其“+”版身份的重要标志。

拉开车门，eπ007+的内饰布局简洁大方。中控台搭载15.6英寸悬浮式大屏，配合10.25英寸矩形液晶仪表和HUD抬头显示系统，科技氛围浓厚。此次升级的核心在于车机系统——芯片从之前的8155升级为高通骁龙SA8295P车规级芯片，实际体验中，屏幕触控响应灵敏，应用切换流畅，语音交互的反馈速度也有明显提升。对于注重日常使用体验的用户来说，这样的升级无疑增加了用车愉悦感。



空间方面，eπ007+凭借2915毫米的轴距，为家庭用户提供了充足的乘坐空间。以身高1米8的体验者为例，驾驶位头部空间约一拳，后排腿部空间超过两拳，头部虽不算特别宽敞，但通过车顶巧妙设计，仍有一定余量。后备厢采用掀背式设计，常规容积约450升，可轻松容纳28英寸和24英寸行李箱外加一辆婴儿车；后排座椅放倒后容积可扩展至1200升，装载大件物品如儿童自行车、露营装备等都比较方便。不过，后排座椅仅支持整体放倒，在空间灵活性上略逊于4/6比例放倒的设计。

内饰材质上，eπ007+选用了防污耐磨的PVC面料，不小心打翻饮料时用湿布即可擦拭干净，对有孩子的家庭十分友好。后排ISOFIX儿童安全座椅接口的配备，也提升了安装便捷性和安全性。

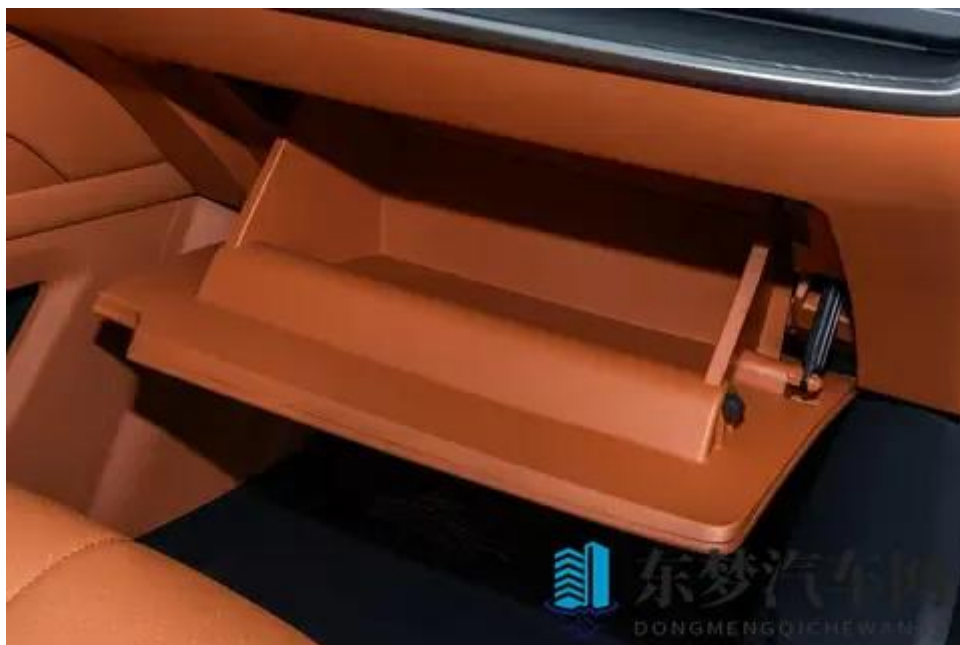


eπ007+引人注目的升级莫过于辅助驾驶系统的硬件提升。全系标配激光雷达，并搭载高阶辅助驾驶芯片（部分车型采用地平线J6M芯片或天元T200辅助驾驶系统），为高速NOA

（导航辅助驾驶）、辅助泊车等L2+级辅助驾驶功能奠定了基础。虽然具体功能开放时间表尚未完全公布，但硬件层面的“一步到位”，无疑为未来OTA升级留出了空间，也让它在同价位车型中具备了较强的竞争力。

在实际道路试驾中，车辆对车道线和周边车辆的识别较为准确，加速和制动动作平顺，但辅助驾驶功能仍需用户保持注意力，随时准备接管。建议消费者在购车后详细了解功能边界，并逐步适应人机共驾的交互逻辑。

eπ007+继续提供纯电和增程两种动力选择，以满足不同用户的出行需求。增程版搭载1.5L自然吸气增程器，功率77千瓦，驱动电机功率160千瓦，纯电续航根据电池容量分为170公里、225公里和308公里（CLTC标准）等版本。对于日常通勤50公里以内的用户，即便选择低续航版本，也能实现一周左右的纯电出行，有效降低使用成本；长途驾驶时，增程模式则能缓解里程焦虑。



纯电版提供后驱和四驱选项，后驱单电机分160千瓦和200千瓦两种调校，而双电机四驱版本前后电机各输出200千瓦，系统总功率400千瓦（约544马力），零百加速跻身3秒俱乐部。这样的性能表现，让它在同价位车型中显得颇具诱惑力。

底盘方面，eπ007+采用前麦弗逊、后五连杆独立悬架组合，并经过专业赛事团队调校，兼顾了日常舒适性与操控乐趣。在实际驾驶中，车辆对细碎颠簸过滤得较为彻底，过弯时支撑性也令人满意。

eπ007+已获得C-NCAP五星安全认证，同时厂家提供整车及三电系统终身质保政策，这在一定程度上打消了用户对新能源车可靠性的顾虑。建议消费者在购车时详细了解质保条款，并定期进行车辆检查。

在14万-16万元区间，eπ007+将直面长安启源A07、风行星海S7等车型的竞争。其核心

优势在于全系标配激光雷达、高通8295P芯片以及中大型轿跑的尺寸，形成了“入门即高配”的产品策略。对于注重智能体验、空间实用性和性价比的用户来说，这款车无疑是一个值得考虑的选择。

东风奕派eπ007+的升级，聚焦于辅助驾驶硬件、车机算力等用户核心痛点，而非流于表面。如果你正在15万级新能源轿车中徘徊，既看重日常实用性，又对智能化体验有所期待，那么不妨在11月10日上市后亲自到店试驾一番。毕竟，一辆车是否适合自己，唯有亲身感受才能得出结论。

欢迎在评论区分享你对eπ007+的看法或购车疑问，我们一起交流！

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

HTML版本：[15万级轿跑竟全系标配激光雷达？东风奕派eπ007+升级上市！](#)