

限时689万起的第五代帝豪，能否稳住国民家轿价值标杆？

来源：陈颖元 发布时间：2025-11-17 13:16:51

11月18日，吉利第五代帝豪即将正式上市。这款被誉为“国民家轿”的车型在16年积淀后迎来全新换代，官方预售价为7.79-9.49万元，限时先享价更是低至6.89-8.59万元。在新能源车席卷市场的当下，第五代帝豪以“A级定位，B级体验”为口号，试图在竞争最激烈的6-8万元轿车市场捍卫燃油车的价值标杆。

破局价格战

在新能源车内卷白热化的2025年，一款燃油车要如何定价才能吸引消费者？第五代帝豪给出的答案是：限时起步价6.89万元。并且，11月18日上市后，可能价格还会有惊喜！这一价格不仅远低于主流合资A级车，甚至已触及部分A0级小车的价格区间。

V O L V O

稳健增长 转型提速

沃尔沃汽车10月中国大陆市场销量

13,854 辆

» 环比**14%↑** «

沃尔沃XC60 & 全新XC70双子星

合计销量超**8,000**辆

跻身豪华中型-中大型SUV第一梯队



东势汽车网
DONGMENGQICHEWANG

对比同在6-8万元价位的新能源车型，这一价位的电动车型多为微型或小型车，空间和配置难以与第五代帝豪相提并论。购车成本优势成为帝豪抗衡新能源竞品的首张王牌。

全面产品力

第五代帝豪绝非简单的改款，而是一次从架构到设计的彻底革新。新车基于吉利BMA Evo架构打造，车身尺寸全面提升，轴距暴涨105mm达到2755mm，车长增加177mm至4815mm。

坐进车内，14.6英寸中控屏加10.25英寸液晶仪表组成的双联屏搭载Flyme Auto车机系统，支持分钟级OTA升级。细节处，50W无线快充、水晶挡把等配置，完全不像一台顶配仅8万多元的轿车。

动力方面，第五代帝豪提供两套选择：1.5L自吸发动机匹配CVT变速箱，主打省油平顺；1.5T涡轮增压发动机最大功率133千瓦，峰值扭矩290牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱，零百加速仅7.9秒。

空间与舒适

车身尺寸的大幅增加直接转化为乘坐空间的质变。一位180cm的乘员坐前排，头部仍有一拳余量；后排腿部空间超过两拳。

第五代帝豪通过地板下沉130mm的纯平设计，彻底解决了后排中央凸起问题。对于家庭用户而言，这一改进使得后排乘坐三人时，中间位置的乘客不再需要尴尬地岔开双腿。

车身宽度达到1885mm，加上544mm的超低重心，既保证了乘坐宽松度，又提升了行驶稳定性。

燃油车价值坚守

在电动车似乎已成“正确选择”的今天，第五代帝豪的存在提醒着市场：燃油车仍有不可替代的价值。

对于年行驶里程低于5000公里的用户，新能源车的油电差价可能永远赚不回来。对于无固定车位、无法安装家充桩的消费者，燃油车免去了寻找公共充电桩的烦恼。在北方严寒地区，新能源车冬季续航打5-7折的问题依然无解。

市场竞争分析

第五代帝豪所处6-8万元价位区间，竞争异常激烈。长安逸动起售价7.29万元，奇瑞艾瑞泽5 PLUS为7.19万元。与这些竞品相比，帝豪最大的优势在于其400万用户积累的口碑和庞大的市场保有量。

在9月份，老款帝豪仍售出6341台，市场表现稳定。第五代帝豪通过轴距加长、内饰科技感提升、动力选择丰富三大升级，产品力已全面超越同价位竞品。

第五代帝豪通过全面提升产品力，同时压制价格区间，让燃油车在性价比上重新获得优势。对于预算有限、充电不便、或身处严寒地区的消费者，第五代帝豪无疑是6-8万元价位中一个不会出错的选择。

在新能源浪潮不可逆转的当下，第五代帝豪证明了燃油车远未到退出历史舞台的时刻——只要产品力足够扎实，价格足够诚意，燃油车依然能在细分市场找到自己的生存空间。

HTML版本：[限时689万起的第五代帝豪，能否稳住国民家轿价值标杆？](#)