

奇瑞星纪元ES超能智享美学轿跑，均衡才是家用新能源的务实之选

来源：郑劭豪 发布时间：2025-11-17 13:19:54

15 到 25 万的新能源市场从来不乏车型，但挑车时总容易陷入两难。预算有限的话，要么续航缩水要么配置跟不上；看重长续航，补能速度又让人着急；遇到标榜智能的，实际用起来却多是花哨功能。很多家庭选车就是图个踏实，价格合适、开着顺手、用着省心，这几点很难全占。2025 款星纪元 ES 给出了不一样的答案，增程版 15.28 万起售，纯电版 18.98 万起，还带着 11 月的购车政策。前双叉臂底盘、超长续航加上能覆盖日常场景的辅助功能，这些配置堆得很实在。不看宣传看实际表现，这款车到底能不能解决家用的核心需求，咱们从日常用车的细节慢慢说。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆价格和购车权益：15 万起步 福利落在实处

家庭选车，价格和后续成本是绕不开的坎。2025 款星纪元 ES 的定价分得很细，增程版有四个配置可选。最基础的 Plus 舒适智享版 15.28 万，想要高速辅助功能的话选 16.98 万的 Pro 版，能覆盖城市道路辅助的 Max 版 18.98 万，顶配四驱旗舰 20.98 万。纯电版方面，Pro 版 18.98 万，Max 版 20.68 万，Ultra 四驱旗舰 26.98 万，从 15 万到 27 万的需求基本都能覆盖。

11 月的购车政策值得留意，置换能拿 10000 元补贴，要是贷款买车，5 年 10 万额度前 3 年不用付利息，这两项能直接减轻不少购车压力。基础权益也都是长期能用得上的，首任车主能享整车终身质保，开得越久越省心；基础流量终身免费，加上 2 年每月 10G 的娱乐流量，导航、听歌不用额外掏腰包；终身免费道路救援，跑长途遇到问题也有保障。这些不是短期的噱头，对家用车来说实用性很强。（活动详情请咨询当地经销商）



动力表现：两种版本适配不同需求 制动让人安心

星纪元 ES 有增程和纯电两种版本，能满足不同用车场景。增程版的四驱车型装了雪豹四驱系统，有节能、舒适、运动、雪地、个性五种驾驶模式。平时上下班开节能或舒适模式就够了，想偶尔体验下加速，切换到运动模式，零百加速 4.6 秒，红绿灯起步不会滞后。这套双电机四驱系统总功率 345kW，最大扭矩 634N·m，高速上超车深踩油门，动力输出很平顺，没有顿挫感。



纯电版的四驱车型同样是雪豹四驱，零百加速 3.7 秒，动力响应更直接。双电机总功率 353kW，最大扭矩 663N·m，就算不切运动模式，起步也很轻快，市区里超车并线都灵活。两种版本的驾驶模式区分得很清楚，雪地模式在雨雪天能稳不少，个性模式还能按自己的习惯调参数，不同路况都能适应。制动表现很亮眼，全系都是六活塞卡钳，最短制动距离 34.8 米。日常开车时，刹车脚感很线性，轻踩就有明显制动力，重踩也不会觉得突兀，高

速上遇到突发情况能及时刹停，安全感很足。

底盘操控：悬架配置扎实 兼顾舒适与灵活

家用轿跑的底盘调校太关键，直接影响开车和坐车的体验。星纪元 ES 用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，这种配置在同价位里不多见。实际开起来，这套底盘的侧向支撑不错，过弯的时候车身侧倾不明显。5.88 米的转弯半径很实用，小区里掉头、窄路会车不用来回打方向调整，特别灵活。遇到路面颠簸时，悬架过滤得很到位，过减速带或坑洼路面，车身没有多余的弹跳，坐在车里感觉很平稳。不管是市区拥堵路段还是高速连续起伏路面，底盘都保持得很稳，没有松散的感觉。增程版前后双电机的布局让车身重心更均衡，开起来有种稳中有韧的质感，既能满足家用的舒适性，偶尔也能体验到驾驶乐趣。



续航和补能：增程无压力 纯电补能快

续航焦虑是很多人不选新能源车的主要原因，星纪元 ES 在这方面做了不少优化。增程版的发动机热效率达到 44.5%，油电转化效率 3.7kWh/L，亏电状态下油耗 4.9L/100km，和普通燃油轿车差不多。CLTC 综合续航 1645km，纯电续航 255km，日常通勤完全能用纯电模式，一周充一次电就够了。长途出行没电了可以加油，不用怕半路抛锚，续航这块不用太操心。

补能效率也挺高，增程版从 20% 充到 80% 只要 17.5 分钟，喝杯咖啡的功夫就能补满大部分电量，不耽误事。纯电版装了宁德时代的大电池，CLTC 纯电续航 710km，日常通勤一周充一次电没问题，周末短途自驾游也够用。而且纯电版有全域 800V 高压快充平台，充电 11.5 分钟能跑 515 公里，长途出行不用在充电桩前等太久。值得说的是，ES 增程版有电池预加热功能，去快充站之前，车辆能提前给电池加热或冷却，让电池保持在好的充电温度。不管冬天还是夏天，充电效率都能保证，不会出现低温充电慢的情况。

辅助功能：硬件够格 场景覆盖日常需求

星纪元 ES 的猎鹰辅助系统硬件很扎实，装了 30 颗高性能传感器和双英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，总算力达到 508TOPS，能支撑不少辅助功能。这套系统支持高速领航辅助、城市领航辅助、智能泊车辅助等功能，增程版今年会开放全国城市的城市领航功能，能覆盖环岛通行、窄路口三点掉头等十大场景，高速和市区都能用得上。

智能泊车辅助经过 OTA 升级后，新增了五项实用功能，解决了不少停车难题。记忆泊车辅助系统能学设定好的泊车路线，学一次之后再遇到相同场景就能自动复现，还能动态避障。就算目标车位被占，还能自动找附近的可用车位，跨室内外、跨多层的停车场都能用，停车不用反复调整。

离车便捷泊入功能特别实用，遇到狭窄车位上下车不方便，激活自动泊车选定车位后，下车关好车门，保持一定距离，车辆就能自己泊入车位并锁车下电，不用再担心停好车打不开车门。指尖随心泊车可以通过中控屏幕拖拽虚拟车模，自定义泊车位的位置和角度，老旧小区或露营地这种没有标准车位的地方，也能找到合适的停车位置，降低刮擦风险。循迹智能脱困功能能记录最近一次长达 50 米的前进路线，车速低于 20 公里 / 小时的时候能用。遇到死胡同或窄路没法掉头，开启循迹倒车功能，车辆就能按记录的路线自动倒车返回，不用自己慢慢往后挪。路边智能临时停靠功能在城市领航辅助激活的情况下，到达终点如果有路边临时停靠空间，车辆能自主靠边停车，很适合市区临时上下客。这些辅助功能都不是花架子，日常用车能经常用到，而且操作不复杂，不用反复学习就能上手，对新手或者停车技术不好的人很友好。

智能交互和细节：车机好用 小功能见贴心

星纪元 ES (图片 | 配置 | 询价) 增程版首次搭载了奇瑞自研的 Carmind AI 大模型，车机还同步上线了 Carmind APP，集成了生活、用车等各种场景的 AI 智能体，交互体验提升不少。语音控制响应快，识别准确率高，日常用语音控制空调、导航、切歌都很顺畅，不用手动操作，开车时更安全。新增的行车记录仪无线传输很方便，通过车内局域网和手机 APP 就能把影像文件传到手机上，不用拆内存卡或者用数据线连接，查看和保存视频都省事。全系新增的主驾语音驾驶模式切换很实用，开车的时候不用低头找按键，也不用转移视线，直接用语音就能切换驾驶模式，注意力能始终集中在路面上，提升了行车安全性。座椅记忆与中控调节也贴心，主副驾座椅位置都能通过中控屏幕调节，还能分别记忆三组数据，家里几个人轮流开车，不用每次都重新调整，直接调用记忆设置就行。

家用新能源的务实之选 均衡才是关键

家用新能源选车，核心还是看价格、续航、配置和实用性能不能兼顾。2025 款星纪元 ES 在这几点上做得比较均衡，没有明显的短板。15.28 万起的售价加上 11 月的购车权益，入手门槛不高；增程版解决了续航焦虑，纯电版补能速度快，不同需求都能满足；前双叉臂底盘带来了不错的操控和舒适性；辅助功能和智能交互也让日常用车更省心。预算有限的话，增程版 Plus 舒适智享版 15.28 万就能拿下，基础配置完全够用；如果经常跑高速或者市

区拥堵路段，想要更全面的辅助功能，增程版 Max 或者纯电版 Pro 会更合适。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

这款车的优势在于把家用车需要的点都做到了实用水准，没有过多花哨的设计，每一项配置都能在日常用车中发挥作用。感兴趣的话可以去当地 4S 店实际体验，看看是否符合自己的用车习惯，毕竟适合自己的才是好选择。

HTML版本：[奇瑞星纪元ES超能智享美学轿跑，均衡才是家用新能源的务实之选](#)