

销量一跌再跌，宝马5系单月仅卖出9087辆，大降价难道也不管用？

来源：吴志伟 发布时间：2025-11-17 13:22:59

宝马香车雕满路，曾几何时，宝马可以说是无数年轻人心中的梦.....。

然而，随着国产新能源汽车的不断崛起，宝马的价格一跌再跌，比如说宝马3系，在终端的售价已经跌至20万出头，可以说是“旧时王谢堂前燕、飞入寻常百姓家”，很多工薪家庭都能买得起宝马3系，然而，大家都买得起宝马了，宝马的销量却大幅度下滑了。



宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4663辆

比如说宝马5系(图片|配置|询价)，在当前的售价已经跌至31.4万-27.8万，优惠幅度多达12万（具体价格请咨询当地经销商）。



然而，即便是拿出这么大的诚意，宝马5系的销量仍旧是乏善可陈，在9月份只卖出了9087辆，敲一下黑板，9月份可以说是旺季中的旺季了，即便如此，销量都没有过万，难道降价也卖不动了。

宝马5系为什么卖不动了？



首先是大环境确实不好，就拿9月份的销量报表来说，小米SU7、小鹏P7、极氪001、享界S9等车型的销量加起来有四五万，这些销量基本上都是从奔驰、宝马、奥迪的“虎口”中夺过来的。

除此之外，我觉得新款宝马5系在外观上的设计也有些失败，相比较老款车型而言，新款宝马5系的整体造型太过激进、个性了，尤其是车头大灯、进气格栅的设计，比较具有张力，而中大型轿车的用户，普遍年龄要比宝马3系大一些，相对于新款车型，老款那种运动

时尚中带着沉稳大气，才是这一部分用户的菜！当然，这都是一家之言，大家姑且听之。

尺寸上，宝马5系的表现还是比较不错，其车身长宽高分别为5175mm、1900mm、1520mm，轴距长度为3105mm，标准中大型轿车的尺寸参数。虽然是一台后驱车，后排地板中间有着高高的隆起，但是得益于较长的尺寸，实际的空间还是比较宽敞，1米75的男性用户，能轻松翘起二郎腿，而且座椅的舒适性很不错，坐上去具有很高的支撑性和包裹性，而且还配备了座椅加热/通风、哈曼卡顿音响、氛围灯、四温区空调等配置，相信能够给用户带来不错的驾乘体验。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4663辆

来到前排，座舱的设计也立足于年轻用户的审美，首先映入眼帘的是悬浮式的集成式多媒体屏幕，多媒体屏幕的尺寸有14.9英寸，液晶仪表盘的尺寸为12.3英寸，方向盘也是平底式的设计，加上拨片式电子挡杆，设计感还是比较不错的。而在配置上，宝马5系全系标配10个安全气囊、倒车车侧预警、开门碰撞预警、疲劳提醒、自动泊车、L2级智能驾驶辅助系统等配置，此外，还有高阶智驾，配置还是比较丰富。

而在动力部分，宝马5系全系搭载了一台2.0T涡轮增压发动机，其最大输出功率分别为212和287马力，峰值扭矩分别为310和400牛米，传动系统为8挡手自一体变速箱。新车采用前置后驱或者四驱系统，采用双叉臂式独立悬架和五连杆式独立悬架的组合。

从动力、空间舒适性、配置这些角度出发，宝马5系经过了大幅度的加强，尤其动力，性能更加的抢眼，无论是追求运动操控的年轻人，还是追求舒适宽敞的家庭用户，都能从这款车上找到自己的需求点，那么，大家觉得新款宝马5系值得入手吗？

HTML版本：[销量一跌再跌，宝马5系单月仅卖出9087辆，大降价难道也不管用？](#)