

捷途全新SUV上市！不足7万起，外观动感十足，搭载15T+四轮独悬

来源：郑雅忠 发布时间：2025-11-17 13:28:51

导读：在 6-10 万入门级 SUV 市场，年轻消费者既追求个性设计，又看重空间实用性与用车成本，2026 款捷途大圣(图片|配置|询价)青春版精准切中这一需求痛点。作为面向新青年的专属车型，新车延续 “机甲美学” 设计语言，全系标配 1.5T 动力与四轮独立悬架，以 “低价高配” 打破入门级车型的配置桎梏。本次改款重点优化了变速箱调校与内饰细节，进一步强化性价比优势。本次上市三款车型，分别为1.5T 手动舒适版 6.99 万、1.5T DCT 精英版 7.99 万、1.5T DCT 豪华版 8.39 万，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，2026 款捷途大圣青春版的车头设计极具视觉冲击力，延续家族标志性的机甲风格，辨识度拉满。多边形无边界格栅采用熏黑处理，内部蜂窝状纹理层次分明，搭配粗壮的镀铬饰条横向贯穿，既拉伸了车头视觉宽度，又增添了精致感。格栅两侧与大灯无缝衔接，全系标配的 LED 锐利大灯采用 “战戟” 式灯组布局，日间行车灯如刀锋般犀利，夜间点亮后穿透力强，配合自动大灯功能，实用性与仪式感兼备。前保险杠设计充满运动气息，两侧獠牙状进气口采用亮色饰条点缀，下方黑色防刮护板延伸至车身侧面，兼顾防擦实用性与越野氛围。值得一提的是，即使入门版车型也未缩减外观配置。

再来看车身侧面部分，车身侧面完美诠释了机甲美学的设计精髓，悬浮式车顶搭配溜背式车尾，从 B 柱开始缓缓下沉的线条，既营造出轿跑 SUV 的灵动姿态，又未过度压缩头部空间。车身侧面的隐藏式 B/C 柱与黑色侧裙护板形成视觉呼应，车门下方的内凹腰线增强了车身立体感，整体设计年轻且不浮夸。轮毂配置兼顾实用与美观，全系标配 17 英寸铝合金轮毂，采用双色五辐式设计，搭配 225/65 R17 舒适型轮胎，既保证了城市通勤的滤震效果，又降低了后期换胎成本。2026款捷途大圣青春版长宽高分别为4590/1900/1685毫米，轴距为2720毫米，和在售车型保持一致，定位于紧凑型SUV。



再来看车尾部分，车尾设计与车头形成呼应，贯穿式 LED 尾灯是最大亮点，灯组内部采用点阵式光源排列，夜间点亮后如星光般璀璨，辨识度远超同价位竞品。尾灯下方的黑色饰板上嵌入 “JETOUR” 英文标识，提升了尾部的精致感。车顶末端的扰流板造型夸张，不仅增强了运动氛围，更能优化高速行驶时的空气动力学表现。下包围采用分层式设计，黑色防刮护板包裹面积较大，能有效应对日常剐蹭，两侧仿双边共两出排气装饰（实际为隐藏式排气）提升了视觉张力，符合年轻消费者对运动感的追求。

进入车内，座舱采用黑红撞色设计，8英寸液晶仪表与12.8英寸中控屏构成双联屏布局，内置腾讯生态和智能语音交互系统。一体式运动座椅采用仿皮材质，主驾支持6向电动调节，配合35毫米多层泡棉，长途驾驶也能保持舒适。中控台保留了大量物理按键，方便盲操作。2720mm轴距带来同级领先的腿部空间，后排座椅支持4/6比例放倒，后备箱容积可从485L扩展至1200L。手机无线充电、双区自动空调等配置，让实用性与科技感完美结合。

最后来看动力方面，2026款捷途大圣青春版搭载1.5T发动机，最大功率为115千瓦，峰值扭矩为230牛·米，匹配5挡手动变速箱或6挡湿式双离合变速箱。底盘配置是新车的一大亮点，全系标配前麦弗逊 + 后多连杆独立悬架，这在 6-10 万级 SUV 中极为罕见。相比同价位常见的扭力梁非独立悬架，独立悬架对路面颠簸的过滤效果更出色，大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本：[捷途全新SUV上市！不足7万起，外观动感十足，搭载15T+四轮独悬](#)