

6-15年车年审总被卡？这2条“隐形规定”，武汉车主刚踩坑

来源：石裕翔 发布时间：2025-11-17 13:30:54

上周三，武汉的张师傅开着8年车去年审，本以为流程顺风顺水，结果直接被工作人员打回，说尾气检测和灯光都不达标，白跑一趟还耽误事。其实像张师傅这样的情况不在少数，很多车主不知道，6到15年的私家车年审，有两条关键规定特别容易被忽略，难怪总被卡壳。

先说说第一条，尾气检测的“细节要求”。别以为车子能开就一定能过，现在尾气检测越来越严，尤其是7-10年的老车。张师傅就是因为平时没注意，三元催化器有点老化，尾气里的污染物超标了。这里给大家提个醒，年审前一周，别加劣质油，跑一趟高速或者国道，让发动机充分运转，把积碳排一排，能大大提高通过率。另外，要是车子平时有怠速抖动、加速无力的情况，提前去检修一下，别等年审时才着急。



第二条容易踩坑的是灯光检测的“隐藏标准”。很多车主觉得车灯亮就行，其实不然。工作人员会检查近光灯、远光灯、转向灯、刹车灯的亮度和角度，哪怕只有一个灯亮度不够，或者角度偏移，都会直接不合格。还有人自己改装了车灯，觉得更亮更酷，殊不知不符合原厂标准的改装灯，年审必卡。建议大家年审前自己先检查一遍，发现灯泡不亮赶紧换，改装过车灯的，最好先改回原厂规格。

可能有人会说，我的车平时开着挺好，怎么年审就出问题了？其实年审的检测标准和日常驾驶的要求不一样，它更注重车辆的安全性和环保性。6到15年的车，部分零部件开始老化，容易出现隐性问题，平时不显眼，一到检测线就暴露了。

给6-15年车的车主总结个实用技巧：年审前花半小时做个自检，看看灯光亮不亮、刹车灵不灵，再跑段高速清积碳，基本能避开大部分坑。别等像张师傅那样白跑一趟才后悔，提前做好准备，年审才能一次通过，省时又省心！

HTML版本: [6-15年车年审总被卡？这2条“隐形规定”，武汉车主刚踩坑](#)