

雪豹四驱+猎鹰辅驾+1645km续航：星纪元ES增程版试驾惊喜体验

来源：吴承全 发布时间：2025-11-17 13:38:44

当我试驾完星纪元ES(图片|配置|询价) 2025款 增程版后，同行试驾的朋友脱口而出这句话。作为一款起售价15.28万元的中大型增程式电动车，它不仅用“雪豹四驱”和云台智能底盘打破了“低价=低配”的固有认知，更以1645km的综合续航和猎鹰辅助驾驶系统，重新定义了15万级市场的价值标杆。

去店里体验星纪元ES(读测评) 2025款增程版，舒适智享体验直接拉满，外观颜值更是出众！流畅的线条勾勒出优雅车身，比例恰到好处，尽显大气风范。车色选择丰富且惊艳，旷野绿生机盎然，淡天青宁静致远，云英紫神秘迷人，银雀灰低调奢华，晨曦红热情奔放。无论哪种颜色，都能让你在街头脱颖而出。开着这样一款颜值与实力并存的车，舒适又惬意，出行品质瞬间提升，简直不要太爱！下面我就给朋友们仔细说说。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆诚意炸弹

在新能源市场价格战愈演愈烈的当下，星纪元ES(用车口碑)增程版的定价策略堪称“精准狙击”。15.28万元的Plus舒适智享版作为入门车型，直接将中大型增程轿车的门槛拉低至合资紧凑级燃油车的价格区间。而更值得关注的是11月推出的限时购车政策：



10000元置换补贴：覆盖燃油车、新能源车旧车，降低换购门槛；



5年10万前3年免税：以10万元为例，前3年免税，相当于直接省下约1.2万元；

初任车主终身质保：涵盖三电系统、整车结构件，解决用户对新能源车的长期顾虑。



对比同级竞品，某合资品牌增程车入门版售价18万元且无置换补贴，另一自主品牌虽价格相近但政策仅提供2年免税。星纪元ES的权益组合，显然更懂中国家庭用户的“精打细算”。

动力与操控：雪豹四驱的“野性”与云台底盘的“韧性”

试驾当天，上海下起了小雨，路面湿滑的环境恰好成为检验雪豹四驱系统的天然考场。按下方向盘上的“驾驶模式”旋钮，节能、舒适、运动、雪地、个性5种模式可随时切换。在“雪地模式”下，系统主动限制扭矩输出，即使以40km/h通过积水弯道，轮胎也未出现明显打滑。

增程版四驱系统总功率345kW，峰值扭矩634N·m，实测零百加速4.8秒（官方数据4.6秒，考虑试驾车电量及路面因素，误差在合理范围）。深踩加速踏板时，双电机瞬间爆发的扭矩让车身紧贴椅背，但不同于某些性能车的“突兀”，动力输出呈线性递增，这种调校对家庭用户而言更友好——既满足偶尔的激情驾驶，又避免乘客晕车。

云台智能底盘的功力在连续变道时显露无遗。前双叉臂+后五连杆的独立悬架组合，配合CDC电磁减振系统，在高速过弯时能提供充足的侧向支撑。试驾途中经过一段修路路段，悬架对颠簸的过滤干净利落，没有多余的弹跳。而34.8米的制动距离（100km/h-0）和5.88米的转弯半径，则让这台车长近5米的中大型车，在狭窄巷道中也能灵活穿梭。

黄金增程系统：续航焦虑的“终结者”

“增程车更大的痛点，不是动力而是亏电状态下的驾驶体验。”这是我在试驾前更担忧的问题。但星纪元ES增程版用实际表现打消了顾虑：

热效率44.5%的1.5T增程器：在电池电量降至20%时聪明启动，噪音和振动控制堪比纯电模式；

油电转化效率3.7kWh/L：实测亏电油耗5.1L/100km（CLTC工况4.9L/100km），与官方数据接近；

17.5分钟补能20%-80%：在第三方充电站，使用120kW快充桩，充电效率符合宣传。

更关键的是1645km的综合续航（CLTC）。以每天通勤50km计算，满油满电状态下可连续使用一个月无需补能。对于经常长途出行的用户，增程版相比纯电版少了“里程焦虑”，相比燃油车又多了“纯电驾驶质感”，这种“双向兼容”的特性，正是其核心竞争力。

猎鹰辅助驾驶：无图时代的“真智能”

试驾路线特意选择了包含高架环岛、窄路掉头和老旧小区的场景，以检验猎鹰辅助驾驶的实战能力。系统搭载的30颗传感器（包括1颗激光雷达、11颗摄像头、12颗超声波雷达）和双英伟达DRIVE ORIN X芯片（508万亿次/每秒算力），在硬件层面已达到行业第一梯队。

高速领航辅助：聪明保持车距、变道超车、匝道汇入等动作流畅，对加塞车辆的应对偏保守但安全；

城市领航辅助（11月将开放全国）：在无高精地图的上海内环高架，系统能识别道路标线、交通灯和前车意图，甚至在遇到施工路段时主动提示控制；

智能泊车辅助：支持垂直/侧方/斜列车位，在狭窄地库中可聪明折叠后视镜，泊入后与两侧车辆间距控制在15cm内。

更让我惊喜的是环岛通行功能。当试驾车进入浦东某复杂环岛时，系统准确识别出口位

置，提前变道并控制车速，整个过程无需手动干预。这种“全国都能开，有路就能开”的能力，标志着辅助驾驶从“功能演示”迈向“实用阶段”。

配置与空间：15万级的“越级体验”

作为入门版车型，Plus舒适智享版的配置并未因价格而缩水：

座椅：Nappa真皮包裹，主驾8向电动调节+4向腰托，前排座椅加热/通风；

屏幕：15.6英寸2.5K中控屏+12.3英寸AR-HUD，车机搭载骁龙8295芯片，操作流畅；

音响：7.1.4声道23扬声器（选装），实测音质层次分明；

空间：后排腿部空间超3拳，纯平地板设计让中间乘客也能舒适乘坐。

小遗憾是入门版未配备高速辅助驾驶硬件，但考虑到其15.28万元的售价，这一取舍在情理之中。若经常跑高速，建议加1.7万元选择Pro版，可获得高速领航辅助和聪明变道功能。

车型选择小贴士

若你钟情纯电，追求极致体验，星纪元ES 2025款纯电版多款可选。至臻尊享版尽显奢华；Pro版实用亲民，还有高速、城区辅助驾驶及四驱版本，满足多样路况需求；Max城区辅助驾驶版，智能便捷；Ultra四驱旗舰版性能强劲，还有带城区辅助驾驶的版本，科技感拉满。要是偏好增程，Plus舒适智享版惬意出行；Pro高速辅助驾驶版长途无忧；Max城区辅助驾驶版应对城市复杂路况；Ultra四驱旗舰版动力澎湃。无论纯电还是增程，星纪元ES 2025款总有一款适合你！

竞品对比：15万级市场的“更优解”？

与同级竞品相比，星纪元ES增程版的优势显而易见：

深蓝SL03增程版：14.59万元起，但悬架为前麦弗逊+后多连杆；

零跑C01增程版：14.58万元起，但无四驱版本，辅助驾驶硬件配备1颗摄像头；

哪吒S增程版：15.48万元起，虽提供四驱，但综合续航仅1060km。

星纪元ES增程版通过“四驱+长续航+智能底盘”的组合，精准切中了家庭用户对“全能型家用车”的需求——既要低成本，又要高性能；既要无续航焦虑，又要智能化体验。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议
二手车11.88万起 | 11辆
结语：15万级市场的“规则改变者”

试驾结束后，翻看了星纪元ES的车主论坛，发现了一个非常有趣的现象：不少用户是从合资燃油车或入门级新能源车置换而来。他们看重的不仅是价格，更是这款车在动力、续航、智能三大维度的均衡表现。

对于预算15万-20万元的购车群体，星纪元ES增程版提供了一个“不妥协”的选择：不

必在续航和性能间二选一，不必为智能化体验支付溢价，更不必担心后期用车成本。当一款车能用入门级的价格，提供越级的体验时，市场的选择自然会给出答案。

星纪元ES增程版就如同车市中的一匹黑马，凭借超高性价比强势突围。它以亲民价格，带来豪华配置与出色性能。相信在市场的检验下，它会成为众多预算有限消费者的心头好，在15万 - 20万价格区间掀起购车热潮。您是不是也想试试了？

HTML版本：[雪豹四驱+猎鹰辅驾+1645km续航：星纪元ES增程版试驾惊喜体验](#)