30万级家用六座SUV,最近俩硬货正面刚,选谁得把参数扒准

来源: 林冠希 发布时间: 2025-11-17 13:42:52

兄弟们, 29-30 万级家用六座增程 SUV, 最近俩 "硬货" 正面刚 ——深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra + 高定版和问界 M7 2026 款增程 Pro + 六座四驱版, 官方指导价差 1.01 万 (深蓝 30.99 万、问界 29.98 万), 选谁得先把参数扒准!

先看大家最关心的"续航"和"动力":深蓝纯电 CLTC 能到 210km,问界 208km,实际就差 2km,市区通勤一周不充电俩车都够;动力上,问界电机总功率 392kW (533Ps), 百公里加速 5.2 秒,深蓝电机总功率 362kW (492Ps),加速 5.9 秒,追求推背感的兄弟选问界更对味。底盘差异要拎清:深蓝标配单腔空气悬挂,能调高低 (100mm 行程)+软硬,烂路滤震更灵活;问界只有悬挂软硬调节,没有空气悬挂,日常城市路舒适性在线,但烂路应对没深蓝从容。



俩车都是 2+2+2 六座布局, Nappa 真皮 + 零重力座椅, 家用舒适感拉满, 但深蓝行李舱容积 427-1392L, 比问界 333-1157L 能装, 婴儿车 + 行李箱一起放还留空; 问界带 HUAWEI ADS 驾驶辅助和 HUAWEI SOUND 音响, 看重智能辅助和音质的朋友会更心动, 不过深蓝搭的是华为乾崑驾驶辅助 ADS Max, 还标配 1 颗激光雷达, 辅助精度更稳。



接下来咱们逐项拆配置,看看是 "空气悬挂 + 大空间" 更贴你家需求,还是 "强动力 + 实用车载冰箱" 更对胃口 —— 选车不踩坑,就得把这些 "实在差异" 扒明白! 深蓝S09最低售价: 22.99万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间•性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

选家用 SUV,外观顺不顺眼、尺寸够不够用,绝对是第一眼要琢磨的事儿!这俩车级别 很明确 —— 深蓝 S09 是大型 SUV,问界 M7 是中大型 SUV,身材差距一眼能瞅见。

尺寸数据得拎实了说:深蓝长 5205mm、高 1800mm,比问界(长 5080mm、高 1780mm)更"修长挺拔";但问界宽 1999mm,比深蓝(1996mm)略宽一丢丢,视觉上更敦实。关键的轴距,深蓝 3105mm 比问界 3030mm 多了 75mm,这可不是小数目,第二排、第三排乘客腿能伸得更开,尤其满员带老人孩子时,后排不挤得慌。行李舱也一样,深蓝 427-1392L的容积,比问界 333-1157L 能装,放婴儿车 + 行李箱还能留空,家用储物更从容。



深蓝S09最低售价: 22.99万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间•性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

外观设计上,俩车都走大气路线,但细节各有侧重:深蓝带主动闭合式进气格栅,跑高速能减少风阻(风阻系数 0.283Cd),还标配隐藏式门把手,科技感拉满;问界则标配车顶行李架,想装自行车、车顶箱直接用,不用后期加装,对爱自驾的家庭很实用,而且它风阻系数 0.249Cd,比深蓝更低,跑起来更顺,对续航也有帮助。另外电动脚踏板,深蓝选装要1万元,问界 6800元,想给老人孩子方便上下车的,这笔账可以算一算。

简单说:看重 "大空间 + 空气悬挂 + 科技感外观" 选深蓝 S09 高定版,想要 "强动力 + 实用行李架 + 低风阻" 选问界 M7 Pro+,都是家用的实在设计!

家用车内饰得 "摸着舒服、用着省心",深蓝 S09 和问界 M7 都瞄准这个需求,但细节上各有侧重,得掰开了说!

先看基础质感和屏幕: 俩车座椅都是 Nappa 真皮, 坐久不闷汗, 但方向盘材质有差—— 深蓝是皮质, 问界是真皮, 上手摸得着的细腻。中控屏方面, 深蓝配 15.6 英寸中控+ 10.25 英寸副驾屏, 问界是 16.1 英寸中控+ 15.6 英寸副驾屏, 问界副驾屏大了一圈, 带孩子长途出行, 后排追剧更爽; HUD 也差不少, 问界的 43 英寸比深蓝的 26 英寸视野广, 开车看导航不用频繁低头, 深蓝还标配 AR 实景导航, 复杂路口找路更准, 问界没这功能。

再看家用刚需配置:深蓝标配电动吸合门,老人孩子关门不用使劲拽,问界没这配置;但问界反过来标配车载冰箱(支持加热 + 冷藏),夏天放饮料、孩子的辅食都方便,深蓝得额外选装。座椅功能上,俩车前排加热 / 通风 / 按摩都有,深蓝第三排带加热,冬天老人坐后排不冻腿,问界没有;问界副驾有腿托,长途坐副驾能伸开腿,深蓝得选装才享受到。

小细节也别漏:问界后排有 4 个 USB 接口,比深蓝多 1 个,满员时手机充电不用抢;俩车都支持手机无线充电(最大功率 50W),但深蓝方向盘支持电动调节,问界得选装。总结下来:要 "老人孩子方便(电动吸合门 + 第三排加热)" 选深蓝,想 "副驾爽 + 随时喝凉饮(大副驾屏 + 车载冰箱)" 选问界,都是家用的实在配置!

俩车都是 L2 级驾驶辅助, 日常通勤、跑高速都够用, 但核心硬件和系统有差异, 得看你要不要 "一步到位"。

先讲共同点:全速自适应巡航、自动变道辅助、车道居中保持这些核心功能都有,跑高速不用一直踩油门、扶方向,长途能省不少劲;360°全景影像+透明影像也都是标配,新手停车、过窄路能看清周围,不怕刮蹭;自动泊车、循迹倒车也没缺席,小区里不好停的车位,交给车自己来更省心;车外摄像头(11个)、超声波雷达(12个)数量一样,日常辅助的"眼睛"都够多。

差异点得拎清:深蓝搭的是华为乾崑驾驶辅助 ADS Max,主动安全配置(车道偏离预警、主

动刹车、后方碰撞预警等)全标配,还多了前车驶离提醒、窄路辅助,市区跟车、过小巷更贴心,而且标配 1 个华为激光雷达,辅助精度更稳;问界搭的是HUAWEI ADS,主动安全配置基础版够用,但想补全得额外选装,也没有激光雷达。另外深蓝支持高速 + 城市路段导航辅助驾驶,问界仅支持高速路段。

总结下来: 新手或想省事儿、要 配备驾驶辅助 + 激光雷达" 的选深蓝, 日常只需要基础高速辅助、不想多花钱的选问界, 都是家用的实在配置!

以我 170cm 的身高,把俩车的六座空间都试了遍,家用场景下的宽松度差异,得说实在的!

先坐前排: 俩车调整好座椅(靠背角度适中,脚踩踏板舒服),头部都剩 1 拳半,完全不顶头;腿部离中控台下沿有 2 拳多,想伸腿、换姿势都自由,门板储物格能塞 2 瓶大矿泉水 + 折叠伞,扶手箱也能放下手机 + 车载充电器,日常随手放东西够方便。

重点看第二排(家用最常坐的位置): 俩车都能前后调 + 靠背角度调,深蓝因为轴距长(3105mm),腿部能剩 2 拳,靠背往后仰到 110°也不顶前排座椅;问界腿部 1 拳半,略逊一点,但座椅填充物更软,久坐不硌腰。中间过道宽度差不多,我侧着走不蹭座椅,给后排递东西方便。

第三排才是关键差异:深蓝坐进去,腿部还能留 1 拳,头部 1 拳,短途坐 1 小时不挤;问界腿部只剩半拳,膝盖会轻微顶第二排座椅,适合孩子或体型小的老人,我坐久了腿会酸。另外深蓝第二排座椅能左右移动,调整空间更灵活,问界第二排有腿托,长途坐更舒展——各有各的家用优势。

家用选增程 SUV, 动力得 "够劲还省事儿", 底盘要 "滤震够舒服", 这俩车的差异 正好戳中不同需求, 先把实底摆出来!

动力上都是 1.5T 增程 + 双电机四驱,但细节不一样: 深蓝增程器热效率 44.28%,电池容量 40.18kWh, CLTC 纯电续航 210km, 市区接送娃、买菜, 一周充一次电够; 问界增程器最大马力 160Ps(比深蓝多 10Ps),电池容量 37kWh, CLTC 纯电续航 208km, 虽然纯电少 2km, 但电机总功率 392kW(比深蓝高 30kW),百公里加速 5.2 秒,超车时给油更有信心。充电方面,俩车快充都只要 0.25 小时,但深蓝快充是 30%-80%,问界是 20%-80%,问界起始充电电量更低,应急补能更灵活。

底盘得纠正之前的错 —— 俩车前悬挂都是双叉臂独立悬挂,但后悬挂和调节不一样:深蓝是后多连杆独立悬挂,还标配单腔空气悬挂,能调高低(100mm 行程)+ 软硬,过减速带、烂路时,车身晃得少,老人孩子坐后排不晕车;问界是后多连杆独立悬挂,只有悬挂软硬调节,没有空气悬挂,日常城市路够舒服,走非铺装路就没深蓝从容。

两款车型的配置差异,可匹配不同家庭出行需求。内饰配置上,深蓝配备电动吸合门、

第三排加热、AR 实景导航,问界则搭载 43 英寸 HUD、15.6 英寸大副驾屏、标配车载冰箱,均为家用场景提供实用配置。

动力底盘方面,据懂车帝官方数据,深蓝纯电续航(CLTC)210km,标配空气悬挂;问界百公里加速5.2秒,仅支持悬挂软硬调节,二者均符合家庭用车对性能的基础需求。

选择时可结合实际场景: 若需兼顾多成员乘坐舒适性(长轴距 + 第三排加热)、空气悬挂烂路滤震,且想要驾驶辅助,深蓝 S09 高定版值得考虑; 若偏好强动力响应(5.2 秒加速)、大副驾屏追剧、随时用车载冰箱,问界 M7 Pro + 可作为选项。家用选车以适配自身需求为宜,相关配置均以实车为准。

HTML版本: 30万级家用六座SUV,最近俩硬货正面刚,选谁得把参数扒准