

东风日产插混轿车N6预售，起价1069万元，新鲜上市

来源：杨元岳 发布时间：2025-11-17 13:49:56

11月13日，“NI好，N6——东风日产‘最家电混’技术暨N6预售发布会”在广州举办。这是继3月后，东风日产年内举办的第二次技术发布会，发布集结30多项“最家”新能源技术的全新成果：日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、插混防失速智控技术、超安全云盾电池、高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等，带来超经济节能、超智能舒适、超安心无忧的出行体验。

作为技术集大成者，日产全球首款插混轿车N6同步预售，价格为10.99万元-12.19万元，其间叠加限时定购礼后，预售权益价10.69万元起。据悉，N6将于12月8日上市交付。

东风日产N6，诞生于与N7同源的、全栈自研新能源技术架构——天演架构，以大电池实现超长纯电续航，旨在打造更舒适、更具纯电质感的插混体验，被誉为“插混版N7”。

东风汽车集团有限公司副总经理、党委常委，东风汽车有限公司执行副总裁，东风日产乘用车公司副总经理周锋在发布会上表示：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内适合家用的中高级插混轿车”。



全系长续航起步，三版本满足多元需求

本次预售，东风日产N6推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本。起步即高配，N6全系标配：20度以上大电池、180公里纯电长续航。

180 Pro版预售权益价10.69万元，搭载AI云擎电混、21.1度大电池，180公里纯电长续航；配备超安全云盾电池、防失速智控技术、全域智能防晕车技术、后排零压云毯大沙发、NISSAN OS超级车机系统等。

180 Max版预售权益价11.19万元，在Pro版基础上，升级主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能；180 Max+版，官方预售价12.19万元，在Max版基础上，进一步搭载高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。

东风日产表示，预售期间支付3999元定金即可抵6999元购车款的“定购礼”；至高价值5000元的限时跨年购置税补贴；以及订金礼、金融礼和推荐礼等好礼权益，至高价值共计11000元。目前N6产能准备充足，11月内完成大定，即可实现12月8日上市即交付。

无套路“自燃包赔”，预售权益诚意加码

东风日产还推出针对新能源车型的无套路“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准；因三电系统质量问题发生自燃，均提供补偿同等配置新车，无需折旧；N系列新能源车型新老车主同享，终身有效。

AI云擎电混赋能，成就“最家插混”三大优势

N6首搭的AI云擎电混系统，依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，带来三大核心优势。

超经济节能，N6搭载21.1度大电量CTP电池，实现180公里纯电续航；高效的补能速度，30%至80%充电时长只要17分钟；1.5L插混专用发动机与高效发电机配合，基于AI智能发动机控制技术、智能双模回收控制技术和高效节能技术。实现全场景节能，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L。

超智能舒适，在AI加持下，系统具备地形、气温与海拔联动能力，实现高原动力提升30%。N6怠速驻车时，车内声音仅38.5分贝。

超安心无忧，防失速智控技术通过三重防护手段（预防电量失真、智能功率分配、低电压应急保护），破解极端亏电工况下的动力中断风险，N6也因此成功通过中汽中心插混不失速挑战。N6搭载的插混专用发动机，以历经1600万用户口碑验证的东风日产发动机技术为基础，通过等效750万公里严苛测试。

日产全球最高标准，构筑“安心的家”

安全，是东风日产的造车基石，更是全球大厂对品质的不变坚守。

电池安全方面，东风日产坚守日产全球最高标准，正式推出自主研发、自主封装生产的云盾电池。云盾电池以“整包六维安全设计”为核心，打造热电分离的油电保护，做到双倍安全；并且构建以大数据AI模型和云端BMS智能算法为核心的监测系统，车端和云端深度协

同，可以实现24小时监测与最早提前3个月预警。该电池成功通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试。

被动安全方面，N6采用五横十纵超安全笼式车身、后排超高强钢A字型架构，车身扭转刚度达35738牛米/度，筑就守护家人的“钢铁脊梁”。

主动安全方面，N6搭载16项主动安全辅助功能，除了AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警等主流配置外，还配备ESA紧急转向辅助，进一步提升危急场景下的避险能力。

高通8775×Momenta舱驾融合方案加持，构建“智能的家”

N6上搭载了高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，8775芯片不仅满足ASIL D最高功能安全等级，AI算力也达8295芯片的两倍以上。凭借舱驾融合方案，N6 FOTA 在线升级效率提升35%，舱驾融合功能实现无缝协同。

在智能座舱方面，N6搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，具备3D无界桌面与自定义快捷功能。系统支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐等功能。系统发布7个月已迭代3个大版本，带来超过700项更新，实现“常用常新”。

在组合驾驶辅助方面，N6搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能。

前后排豪华体验，打造“舒适的家”

“大沙发”是东风日产的看家本领。N6配备AI零压云毯座椅，拥有智能电子皮肤系统、AI核心算法、主动侧翼支撑等多项技术。本次发布新增两大OTA功能：动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒。

为将前排的舒适体验延伸至后排座椅，东风日产推出“后排零压云毯大沙发”，并首发搭载于N6。零压云毯大沙发，延续日产的Spinal人体工学并采用四层复合结构，结合零压舒适算法，实现优秀的坐感柔软度和支撑感，获中汽中心与TÜV莱茵双重舒适认证。

东风日产曾发布全域智能防晕车技术，此次发布会带来2.0升级版，其具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，城市拥堵场景下更具备智能蠕行模式，可降低20%踏板操作量。该技术已获中汽中心与中山大学附属医院联合认证。

践行GLOCAL模式，深化“在中国、为中国、向全球”

继N7之后，N6是东风日产践行GLOCAL模式，推进新能源转型深化的又一硕果。东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋表示：“‘在中国，为中国，向全球’战略下，我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”

为满足中国家庭多样化出行需求，东风日产持续丰富“最家”新能源序列，截至2027年底，带来6款全新新能源车。其中，日产全球首款插混轿车N6，将于今年12月8日上市。

在服务体验上，东风日产创立订、交、服分立的渠道模式，已布局接近300家交付中心和500家零售中心，为客户提供更便捷、更舒适的购车和用车体验。与此同时，股东双方成立了进出口公司，全力推进 “中国智造” 走向全球。

从N7到N6，从纯电、插混再到未来的增程，东风日产加速新能源转型步伐，以“合资新势力，行业新实力”的姿态，持续为中国家庭打造智电专属序列——东风日产“最家”新能源序列，陪伴客户奔赴更幸福的人·车·生活！（温禾）

HTML版本： [东风日产插混轿车N6预售，起价1069万元，新鲜上市](#)