

累计订单破万！一车3动力，好坐又好开，侧滑门+独悬，768万能买

来源：郑又全 发布时间：2025-11-17 13:54:01

最近MPV市场又有一款大热门车型要上市了，它就是来自五菱汽车的星光730。这台车的优势很明显，价格便宜，现在的预售起售价格只有7.68万元，另外还有纯燃油和插混、纯电三种不同的动力可供选择，非常适合家庭用户的日常用车需求，目前该车关注度颇高，看车、试驾的比较多。经过一番静态和动态的体验和试驾之后，接下来将从实际用车角度出发，为大家全面解析这款车型是否真如宣传所言，堪称10万级值得购买的家用MPV。

燃油/插混版本



从外形来看，星光730整体给人的印象很好，设计的比较大气，又不浮夸，符合家庭用车需求，整车采用X探索生活设计理念，流畅腰线从前翼子板一直延伸到后尾灯，营造出修长而稳重的视觉效果。侧滑门的滑轨做了隐藏式处理，看上去整体感很强，也显得比较高级。

EV版本



根据不同动力版本，它的前脸设计也做了差异化处理：燃油版和插混版搭载“菱光”切面格栅，配合低风阻气道，既保证散热需求，又降低了风阻系数；纯电版则采用封闭式电感前脸，搭配钢琴黑饰板点缀，简单大方又不缺科技感。车尾造型方正立体，既保证了第三排头部空间，也提升了行李厢的实用性。全新家族式灯组设计融入“X”元素，在点亮时具有不错的辨识度。



车漆有银霜白、烟霞灰、暮山紫、曜石黑等颜色可以选，展车是“烟霞灰”车色，销售顾问介绍，这款车漆来自供应商巴斯夫，采用2K清漆+8涂层工艺，色泽饱满持久，具备自修复功能和优异的抗划伤性能。

车里面采用环抱式座舱布局，给人温馨的包裹感。我体验的这款车型采用胡桃棕内饰主题，中控台和门板等高频接触区域均采用软质材料包覆，触感舒适。双辐式方向盘粗细适中握感舒适，遗憾的是3点和9点的位置没有做打孔处理，支持4向调节，用的怀挡，节省马鞍

区空间。

车里面配了彩色行车电脑显示屏和12.8英寸悬浮式中控大屏，这块中控屏显示效果细腻，操作流畅，内置Ling OS车机系统。在实际使用中，低延迟的交互体验还是令人满意的。系统深度适配主流APP，支持Wi-Fi6和蓝牙传输，导航方便，娱乐功能丰富，能满足家庭日常用车需求。车机内置多场景模式：小憩模式可营造舒适休息环境；露营模式能关闭车外灯光，营造氛围感；离车不下电功能则方便临时下车时保持车内空调运行，夏季很实用。

支持原厂互联/HUAWEI HiCar/Carlink连接，涵盖市面上的大多数手机品牌，车手互联，使用更方便。

作为家庭用户较为关心的部分，星光730的空间表现还是让人觉得惊喜的。整车尺寸为4910毫米长、1850毫米宽、1760毫米高，轴距达到了2910毫米，配合1500毫米的车内肩部横向空间，为乘坐舒适性提供了良好的基础。

我对每个座位进行了详细体验：驾驶座支持6向电动调节，配合4向调节方向盘，可以轻松找到合适的驾驶姿态；第二排独立座椅比较舒适，不仅配备双侧扶手，还支持前后和靠背多角度调节，腿部空间十分充裕；让人意外的是第三排，坐垫尺寸达到1230毫米×490毫米，靠背角度至高可调到127°，成年男性坐进去，膝部和头部都还有一定余量，没有“第三排只能应急”的那种局促。

后备厢纵深不大，但是深度可观，常规容积不算小，放6个20寸行李箱没什么问题，销售顾问演示了第三排的魔术翻折功能——将靠背放倒并向前翻折后，行李厢容积可扩展至1202升，轻松容纳2个20寸和4个28寸行李箱。再加上车里面的25处人性化储物空间，包括专属手机槽、贯通式储物盒和衣帽钩等设计，充分考虑了家庭用车的实际需求。

在10万级MPV市场中，多数都还是采用平开门设计，星光730则标配双侧手动侧滑门，可选装使用率比较高的右侧电动侧滑门，选装价仅3000元，个人认为物超所值。在实际体验中，轻拉门把手，车门便平稳滑开，开口宽度达670毫米，垂直高度充足。特别模拟了狭窄车位场景，侧滑门有效避免了开门刮蹭的风险。

对于有老人和小孩的家庭来说，这项配置显得尤为实用：怀抱幼儿的家长可以轻松上下车；B柱辅助拉手离地高度在1.2米，符合儿童自然抓握习惯；防夹功能则避免了“关门杀”的意外。销售还特别提到，这套侧滑门系统经过10万次耐久测试，锁体和电机来自国际供应商麦格纳，质量可靠。

星光730提供插混、纯电和燃油三种动力形式，我体验了市场关注度比较高的新能源版本。

其中插混版搭载灵犀动力3.0系统，这套系统刚刚获得“中汽中心高品质混动认证”。1.5L混动专用发动机采用阿特金森循环、高压压缩比等技术，实现43.2%的热效率。发

动机最大功率78千瓦，峰值扭矩130牛·米，配145千瓦驱动电机，推动1.8吨的星光730还是比较轻松的。

官方数据显示WLTC工况下亏电油耗仅5.3升/百公里，搭载20.5度电池组，纯电续航125公里，综合续航1100公里。对于经常需要跨城出行的家庭来说，插混版本很实用，续航够长，还省油省钱。在实际道路试驾中，起步阶段电机驱动十分安静平顺，加速时发动机介入自然，几乎感受不到顿挫。起步轻盈，动力响应迅速。

纯电版搭载100千瓦集成式驱动电机，峰值扭矩200牛·米，配60度电池，CLTC工况续航里程在500公里，实际驾驶中动力响应同样很迅速，没有小马拉大车的吃力感，并且中段加速依然有力。这款车型支持2C快充，30%-80%电量仅需20分钟，充电15分钟可补充200公里的续航。按照当前居民电价计算，每公里成本不到0.1元，城区使用较多，纯电版本也是没问题的，续航够用了，偶尔城际穿行，有快充也能应付。

另外它还有个燃油版，搭载的是1.5T+CVT/6MT两种选择，发动机最大功率130千瓦，峰值扭矩290牛·米，这套动力够用，油耗控制的不错，尤其是手动挡车型，百公里综合油耗只有6.99升，加92号油就可以，适合充电不便或家里没法安装充电桩的用户。

底盘方面采用前麦弗逊、后多连杆双独立悬架，这在10万级MPV中比较少见。这要悬架在应对不同路况时有不错的适应性：城市铺装路面行驶时，滤震效果出色；经过减速带时，悬架前段能有效吸收冲击，减少晃动感；高速过弯时，后悬架斜向布置的减振器提供了良好的侧向支撑，抑制车身倾斜，乘坐更舒适。

据了解，这套底盘经过5000公里多路况调试，后悬架24个衬套经过精细的刚度匹配，即使是第三排乘客，在长途乘坐时也不容易产生晕车感。

NVH表现同样值得称赞，全车41处声学包和32处吸音棉起了很大的作用，隔绝了大部分的路噪和风噪，低速行驶时车内很静谧，高速巡航时，车内交谈不用刻意提高音量。全系标配后排隐私玻璃，保护隐私的同时还能阻挡紫外线和部分可见光，提升乘坐舒适性。

带着全家出行，车辆的安全至关重要，星光730配的神炼电池经过300万新能源用户验证，保持碰撞0自燃纪录，采用“不起火”电芯技术和第三代航空级1500MPa高强度电池包结构，提前满足最新国标要求。

车身结构方面，六环高强钢笼式车身的高强钢占比达75.6%，关键部位使用1500MPa热成型钢，配合前后防撞梁+吸能盒设计（前防撞梁为2.5mm厚铝合金材质），大大提升乘员舱的安全性。碰撞后发动机下沉技术则能在发生正面碰撞时为前排预留更多生存空间。

星光730目前已经开始预售，政策包括：1000元下订抵2000元购车款；无门槛超级置换补贴2000元（不含MT车型）；五菱老用户叠加享受2000元置换补贴；3000元可选装价值5000元电动侧滑门等。销售特别提到，目前预售势头很火，累计订单超过1万台，用户中以30-50

岁的有娃家庭为主，二胎家庭占比在55%上下，多数用户体验过后，对车辆的性价比、空间表现和外观设计给了较高的评价。

总结

在10万级MPV市场中，目前能打的不多，不外乎是传祺M6和大通G50 等车型，相比之下，五菱星光730的动力系统更丰富，入手的门槛更低，标配侧滑门也更符合MPV该有的样子，另外超过4.9米的车长和2.91米的轴距，所带来的空间优势也很明显，加上丰富的预售权益，如三电系统终身质保、置换补贴等，它在同价位中竞争力还是非常强的。如果你正在考虑购置一款预算在10万左右、能够满足全家出行需求的大7座MPV，建议你亲自到店试驾体验星光730。它的实际表现，很可能超出你的预期。

HTML版本： [累计订单破万！一车3动力，好坐又好开，侧滑门+独悬，768万能买](#)