

续航拉满，价格没降，特斯拉在玩什么新花样？

来源：李颖芬 发布时间：2025-11-17 13:58:48

昨天上午九点多，特斯拉悄悄推出了Model Y(图片|配置|询价)长续航后驱版，这辆车在CLTC标准下能跑821公里，比之前那款后驱车型的续航多出近300公里，过去很多人认为后驱车续航偏短，这次的情况正好打破这个印象，它的百公里加速时间为5.6秒，只用单个电机就能达到这样的表现，说明特斯拉在技术方面有了实实在在的提升。

这车没有公布电池容量，但特斯拉强调他们提升了算法和电驱效率，不是靠增加电池容量，而是把电用得更有效率，这款入门车型首次提到能效表现，不光讲动力有多强，估计是因为看到国内的新规定，要求公开能耗数据，提前做了准备。

买车政策挺有吸引力，五年免息让月供压力减轻不少，还提供八千元车漆补贴，相当于变相降价，充电权益可能接入更多第三方电桩，车主出门找充电地方更方便，关键是FSD系统能从旧车免费转到新车，老用户不用再花钱买，省下一笔开销，这招明显是为了留住那些高端客户。



如今中国品牌都在推行全场景服务，比如提供终身电池保修和智能座舱这类功能，特斯拉却采取不同策略，专注于单电机配合长续航和中档价位组合，目标明确指向二三线城市的家庭用户和日常通勤人群，这些消费者并不追求顶尖性能，他们更看重实用、省心以及能够长途驾驶的能力，特斯拉正凭借技术优势来避开价格竞争。

现在人们买车，已经不只是为了买个交通工具，821公里的续航里程，不只是一个数字，它让车主能放心开回老家，能安心出差用，也不用担心冬天电量掉得快，特斯拉的FSD功能可以转移，这让车子变成能够传承的资产，充电权益的设置，也说明特斯拉在悄悄扩展自己的服务网络，大家买的其实不是一辆车，而是未来几年的出行方案。

TESLA

821^① 续航^①
(CLTC) km



Model Y 长续航
后轮驱动版 **新**

821km 续航 (CLTC工况) ^②	5.6s 百公里加速 ^③	28.85万 元起
--	-----------------------------------	---------------------

5年0息^④ 首付7.99万元。月供低至约3477元 ^⑤	8000元车漆选装礼金^⑥ 经特斯拉车主引荐可享
三种特享充电权益任你选^⑦ 1299元起	智能辅助驾驶限时转移^⑧

2025年11月30日(含)前下单，可享

 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

看看市场上的情况，2025年10月的时候，主流纯电SUV的续航里程基本都在650到700公里之间，只有像极氪001、小鹏G9这样的高配型号或者双电机车型才能突破800公里，Model

Y这次采用后驱加长续航搭配中端价格，正好卡在一个特别巧妙的位置，其他车型要么价格偏高，要么续航不足，而它把这两方面都兼顾到了，这种策略确实显得相当高明。

HTML版本： [续航拉满，价格没降，特斯拉在玩什么新花样？](#)