

新能源车主喊贵，保险公司也头疼，这账到底怎么算的

来源：王玮玲 发布时间：2025-11-17 14:01:44

现在买新能源车的人越来越多，可一到买保险的时候，很多人就觉得贵得受不了，2024年全国有三千多万辆新能源车买了保险，保费加起来接近一千五百亿，但保险公司反而亏了将近六十亿元，这问题不是某家公司的事，整个行业都在赔钱，有人觉得是保险公司故意提高价格，其实他们并没有这么做，保险公司自己也承担着不小的压力。

修车费用太高是根本问题，新能源车最值钱的部分就是电池，动不动就占到整车价格的一半以上，撞坏电池的话，维修起来经常要上万元，有时候还得整个换新，更麻烦的是尾灯坏了不能单独换灯罩，必须更换整套零件，一下子就要花掉三五千元，换成燃油车的话换个灯罩只要几百块就能解决，还有那些雷达和摄像头，一旦损坏基本只能整体更换，配件没得选只能找原厂，工时费还特别贵。

保险公司还在用老燃油车的定价模型，新能源车的三电系统、智能模块和软件升级这些新内容都没算进去，车企为了外观好看，采用一体式设计，把门把手藏起来，前脸做成整块板子，看着高级，一撞就得大修，保险算法跟不上技术更新，成本自然压不下来。

为了减少亏损，保险公司只能提高保费，特别是针对价格较高的车型，贵的车更难投保，投保难又导致保费更贵，这就形成了一个循环，有些车主选择去非正规维修店修理，结果在理赔时出现很多纠纷，汽车公司想自己建立维修网络，但标准不一致，认证也跟不上，短期内解决不了这个问题。



传统燃油车的维修市场已经发展得很成熟,配件价格低,修理店到处都有,甚至拆车零件也能拿来用,新能源车就不同了,高压系统、电池安全、软件权限这些方面都有限制,第三方很难进入,想要便宜修理基本不可能,保险公司也没办法像过去那样靠大量业务分摊成本,保费只能一直往上涨。

我觉得这事不能全怪保险公司,也不能只让车主承担责任,技术发展得太快,规则却没跟上,结果大家都不好受,现在需要有人出来牵头把整个维修体系理顺,这比单纯涨价要管用得多。



HTML版本：[新能源车主喊贵，保险公司也头疼，这账到底怎么算的](#)