

极氪7X焕新：2298万起，安全与性能的终极进化

来源：陆容琪 发布时间：2025-11-17 14:05:52

极氪7X焕新上市，22.98万元起售，安全性能全面升级，续航突破800公里，零百加速进入2秒俱乐部。这款被寄予厚望的车型能否帮助极氪完成全年71万辆的销量目标？老车主们又是否真的被“没忘记”？让我们一探究竟。

极氪科技集团CEO安聪慧今年2月立下军令状，要实现40%的增长，达成71万辆年度销量目标。7个月过去，仅完成44.88%，剩下17万辆的担子全压在下半年。9X虽然上市13分钟大定破万，但50万元的定位注定它只能锦上添花。真正走量的重任，落在了焕新001和7X身上。



焕新7X这次可谓诚意满满。安全方面，一体式压铸后端铝车身强度提升至2000MPa，高压配电盒主动滑落防护、吸能储液罐倒置技术等创新设计，把安全防护做到了极致。更令人惊喜的是，主驾破窗器仅需50N力即可触发，瞬间冲击力达3000N，是普通安全锤的33倍。涉水逃生后还免费更换玻璃，这服务够贴心。

性能上，103kWh版本升级900V平台，支持6C超充，10%-80%充电仅需10分钟。后驱电机370kW，四驱版本585kW，零百加速2.98秒，堪称“公路坦克”。魔毯空气悬挂、dTCS牵引力控制等配置，让这台SUV在各种路况下都能稳如泰山。



内饰升级同样亮眼。新增黑紫、黑橙配色，织物顶棚换装麂皮绒，标配四门双层夹胶玻璃。后排老板座椅升级石墨烯加热，支持热石理疗，搭配电动躺椅、腿托、遮阳帘等配置，乘坐体验直逼豪华MPV。83.34%的得房率，1187mm后排腿部空间，905L后备厢容积，实用性拉满。

智能驾驶短板终于补齐。芯片从Orin-X升级到Thor-U，算力提升至700TOPS。搭载“千里浩瀚辅助驾驶系统H7方案”，实现D2D车位到车位领航辅助，NZP城市自主领航等功能。不过，由于订单激增导致电池产能不足，原定四季度发布的焕新007被迫推迟到2026年二季度，这个决策倒是体现了极氪对现有用户的负责。

焕新7X精准击中了用户痛点，将老款选装配置变为标配，性价比重回第一梯队。22.98万元的起售价，配合全方位升级，极氪这次确实没让老车主失望。不过，71万辆的销量目标依然任重道远，接下来就看市场是否买账了。

