

旗舰实力展现：星纪元ES增程版Ultra四驱的全方位解读

来源：杨台成 发布时间：2025-11-17 14:09:02

当新能源汽车市场进入深度竞争阶段，消费者对于产品的期待已经不再局限于基础的代步需求，而是希望获得更加全面的驾乘体验。星纪元ES(图片|配置|询价) 2025款增程版Ultra四驱旗舰凭借20.98万元的定价，试图在这个竞争激烈的细分市场中占据一席之地。从产品定位来看，这款车型将矛头直指那些既想要电动化体验，又不愿意妥协性能和便利性的消费者群体。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

让我们从一些容易被忽略但却颇有意思的技术细节说起。这款车型的整备质量达到2285kg，相比入门版本增加了205kg，这主要来源于前轴电机系统的加入。有趣的是，虽然增加了重量，但得益于双电机四驱系统的加持，百公里加速时间反而缩短至4.6秒，这种性能提升幅度在增程式车型中并不多见。更为细致的是，前电机最大功率150kW，后电机195kW，这种前后功率分配比例约为43:57，既保证了前轮的牵引力，又维持了后驱车型的操控特性。另一个值得关注的数据是最低荷电状态燃料消耗量为5.7L/100km（WLTC工况），这意味着即便在电池电量耗尽的情况下，车辆仍能保持相对经济的油耗表现。

在驾驶体验层面，雪豹四驱系统是这款车型的核心亮点。该系统提供了节能、舒适、运动、雪地、个性五种驾驶模式，每种模式下的动力分配逻辑都有所不同。运动模式下，系统会更多地调用电机的瞬时扭矩优势，而在雪地模式下，则会通过精确的扭矩控制来提升湿滑路面的通过性。双电机总功率345kW的数值虽然看起来抢眼，但更重要的是634N·m的总扭矩输出，这个数值已经接近一些大排量燃油车的水平。



空间表现向来是消费者关注的焦点。笔者特意邀请了一位身高183cm的体验者进行实测，在前排座椅调整到正常驾驶位置后，后排膝部空间仍有接近两拳的距离，头部空间约一拳有余，这样的表现在同级别车型中算是中上水平。值得一提的是，后排座椅靠背角度经过了精心调校，能够为乘客提供相对舒适的乘坐姿态。行李舱基础容积396L虽然不算大，但放倒后排座椅后可扩展至1500L，应对日常载物需求基本没有问题。

智能化配置是这款车型的另一大卖点。猎鹰辅助驾驶系统配备了双NVIDIA DRIVE Orin X芯片，总算力达到508TOPS，这个数值在目前的量产车型中属于第一梯队水平。更为重要的是传感器配置的丰富程度：12颗车外摄像头中包括4颗300万像素、5颗200万像素和3颗800万像素的不同规格产品，1颗速腾聚创的126线激光雷达，5个毫米波雷达，12个超声波雷达，这样的传感器矩阵为复杂场景下的感知提供了冗余保障。从功能实现角度看，该系统支持自动变道辅助、匝道自动驶出入、城市和高速路段的导航辅助驾驶等功能。特别是自动泊车功能，不仅支持基础的泊车入位，还具备循迹倒车、记忆泊车和自动代客泊车功能，这些配置在20万级别的车型中并不常见。值得关注的是遥控移动车辆功能，用户可以通过手机App在车外操控车辆进行短距离移动，这在狭窄停车场景下会很实用。



舒适性配置方面，这款车型展现出了旗舰版本应有的水准。零重力座椅功能能够将座椅调整至接近平躺的状态，配合按摩、加热、通风功能，为长途驾驶提供了良好的疲劳缓解方案。音响系统采用23扬声器配置，功放最大输出功率960W，支持7.1.4环绕声布局，还配备了座椅扬声器和天空声道，这样的配置水准已经接近豪华品牌的标准。购车政策方面，星途提供的权益包相对丰富。11月购车可享受10000元置换补贴，同时提供5年10万贷款前3年免息的金融方案，这对于有换购需求的用户来说颇具吸引力。基础权益包括首任车主整车终身质保、终身免费基础流量、终身免费道路救援等服务，在一定程度上降低了用户的后续使用成本。



从技术参数上看，一些细节数据同样值得关注。比如电池充电倍率达到2.4C，这意味着在理想条件下，电池可以在25分钟内从0%充至100%，虽然实际使用中受限于充电桩功率和电池温度管理，但这个数值反映了电池的快充潜力。41.16kWh的电池容量虽然不算大，但结

合1.5T增程器的44.5%热效率，综合续航里程达到1570km（CLTC工况），基本消除了续航焦虑。细节配置的丰富程度也体现了这款车型的定位。比如主动降噪功能，虽然不是什么新鲜技术，但对提升NVH水平确实有帮助。车内香氛装置、负离子发生器这些看似不起眼的配置，实际上对提升车内空气质量和乘坐舒适度都有积极作用。电动扰流板不仅是外观装饰，在高速行驶时还能提供一定的空气动力学效果。

5G网络的加入为车联网功能提供了更强的基础支撑，相比4G网络在数据传输速度和延迟方面都有显著改善。面部识别功能配合UWB数字钥匙，为用户提供了更加便利的车辆使用体验。方向盘加热功能虽然看起来不起眼，但在冬季使用时确实能提升驾驶舒适度。从整体产品力来看，星纪元ES(逛导购)增程版Ultra四驱旗舰在20万级别的市场中确实展现出了不错的竞争实力。雪豹四驱系统带来的性能提升、猎鹰辅助驾驶系统的智能化水平、以及相对丰富的舒适性配置，都为这款车型加分不少。当然，作为一个相对较新的产品，其市场表现和长期可靠性还需要时间来验证。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.06](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈3.3万](#) [车友热议二手车11.58万起](#) | [7辆](#)

值得思考的是，增程式技术路线在当前市场环境下的定位问题。一方面，它解决了纯电车型的续航焦虑和充电便利性问题；另一方面，相比传统燃油车又能提供更好的能耗经济性和驾驶质感。从这个角度看，星纪元ES(用车口碑)增程版Ultra四驱旗舰确实为消费者提供了一个相对平衡的选择方案。无论是城市通勤还是长途出行，都能够较好地满足用户需求，这或许正是这类产品在市场找到自己位置的关键所在。

HTML版本： [旗舰实力展现：星纪元ES增程版Ultra四驱的全方位解读](#)