

大众揽巡家用车型怎么选？从动力到配置的全面分析

来源：陈玮郁 发布时间：2025-11-17 14:11:59

大众揽巡(图片|配置|询价)凭借大五座布局与德系机械素质，成为不少消费者的购车备选。其 2 米 98 轴距带来超 2 拳后排腿部空间，常规后备箱容积超 600 升，放倒后排后更能拓展至 2510 升，再加上较小的后排地台凸起，对多成员家庭用户十分友好。同时，它与途昂、揽境定位相当，硬件表现相近，380TSI 四驱版标配 4MOTION 系统与 7 种驾驶模式，应对不同路况能力出色。当下在售的 5 款揽巡车型中，究竟哪款更适合家用？下面结合价格、配置与车主反馈展开分析。

先看车主反馈：动力与油耗的实际表现

从真实车主反馈来看，揽巡的核心优势集中在空间与部分动力版本上。后排空间宽大舒适，座椅放倒后可躺平，后备箱铺床垫就能当床用，完全满足家庭出行的空间需求。



动力方面，380TSI 四驱版最大功率 220 马力，动力储备充足，高速超车果断，通过性强；而 330TSI 两驱版最大功率 186 马力，存在“小马拉大车”的情况，满载爬坡时会明显感觉吃力。

油耗表现上，两款动力版本差距不大。380TSI 市区油耗 11.4L/100km，高速 8.4L/100km；330TSI 市区约 11L/100km，高速 8L/100km。对于该价位预算的用户，380TSI 版本更值得优先考虑，其充足动力搭配适时四驱系统，还能优化冰雪路面操控性，适用场景更宽泛。



聚焦配置：5 款车型的差异与选择

揽巡 5 款车型分为 2 款 330TSI 两驱版和 3 款 380TSI 四驱 R-line 版，不同版本配置侧重不同，适配的家庭需求也有区别。



330TSI 两驱版：预算有限的基础之选

330TSI 两驱版整体配置够用，标配后驻车雷达、主驾驶膝部气囊、10.25 英寸全液晶仪表、12 英寸中控屏（支持 CarPlay/CarLife、4G 车联网）、电动尾门、仿皮座椅、LED 远近光（带雨雾模式与自适应功能）等实用配置，且两款车型都支持 3500 元选装前后排座椅加热与三区恒温空调。

若终端优惠后，入门的精英巡行众享款与次低配豪华巡逸众享款落地价相近，更推荐选择豪华巡逸众享款。它不仅将轮圈升级为 20 英寸，还新增倒车车侧预警、DOW 开门预警、并线辅助、倒车影像、可开启全景天窗、前排无钥匙进入、15W 无线充电等配置，能显著提

升驾乘舒适度。

380TSI 四驱 R-line 版：预算充足的优选

380TSI 四驱 R-line 巡游众享款官方指导价比 330TSI 两驱版高 2 万元，但升级幅度明显。除了动力提升至高功率 2.0T+4MOTION 四驱系统，还增配车道居中保持、疲劳驾驶提醒、前驻车雷达、感应式后尾门、副驾驶座椅电动调节、前排座椅腰托与通风、主驾驶座椅记忆等功能。这些配置虽感知不突出，却都贴合日常用车需求，尤其适合经常跑高速的家庭，应对复杂路况更有底气。

顶配的 380TSI 四驱 R-Line 巡礼众享款和巡礼曜夜版，需在巡游众享款基础上再增加 2 万元预算，能获得 21 英寸轮圈、胎压显示、360° 全景影像、HUD 抬头显示、14 扬声器哈曼卡顿音响、矩阵式 LED 大灯等高阶配置。其中哈曼卡顿音响与矩阵式 LED 大灯属于稀缺配置，2 万元差价性价比尚可，预算充足的话值得考虑。而巡礼曜夜版仅比标准款多了熏黑运动外观套件，更适合追求个性化的用户。

总结：家用选车的核心建议

综合来看，揽巡各版本车型定位清晰。预算有限、注重基础实用配置，可选 330TSI 两驱豪华巡逸众享款；经常跑高速、需要应对多样路况，380TSI 四驱 R-line 巡游众享款是首选；若追求高阶配置与个性化，顶配的巡礼众享款或巡礼曜夜版可纳入考虑。根据家庭实际预算与用车场景选择，就能找到最适配的揽巡车型。

HTML版本： [大众揽巡家用车型怎么选？从动力到配置的全面分析](#)