

奔驰大G原厂20寸轮毂升级改装G63原厂AMG刹车卡钳6活塞批发代理

来源：程芳维 发布时间：2025-11-17 14:14:59

#中国布雷博代理#

#大连德利汽车改装#



#布雷博官方授权#

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG



#中国Brembo制动#



鸣谢：大连德利汽车改装有限公司，梅赛德斯奔驰仓库AMG刹车卡钳正规授权总代理

奔驰 G450d 与 G500 原厂 20 寸轮毂搭配的刹车系统，难以完全释放车辆性能。升级 G63 原厂 AMG 前 6 后 1 刹车套件 + 意大利 SUTI 高碳盘，既能解决原厂制动短板，又能与 20 寸轮毂完美适配，是硬派 SUV 兼顾安全与个性的优选方案。

一、核心升级方案：原厂 AMG 套件 + 意大利SUTI高碳刹车盘，适配 20 寸轮毂

整套方案以 “原厂适配性” 为核心，所有部件与 20 寸原厂轮毂精准匹配，无需额外改装，具体配置如下：

G63 原厂 AMG 6 活塞卡钳

原厂设计贴合 20 寸轮毂内径，6 活塞均匀输出制动力，夹紧力比原厂提升 3 倍
前轮

刹车盘

意大利 SUTI 热处理高碳盘（400mm）

400mm 直径与 20 寸轮毂完美兼容，高碳材质抗热衰，连续制动不易失效

后轮

刹车卡钳

G63 原厂 AMG 单活塞卡钳

遵循原厂制动配比，确保前后制动力平衡，避免高速制动跑偏

后轮

刹车盘

意大利 SUTI 热处理高碳盘（370mm）

370mm 尺寸适配后轮制动需求，热处理工艺增强耐磨性，寿命比钢制盘高 50%

辅助配件

油管 / 支架

G63 原厂刹车油管、原厂支架

耐高压油管防膨胀，原厂支架精准定位卡钳，无适配间隙

二、20 寸轮毂适配关键：无改动，直接装

针对原厂 20 寸轮毂（ET 值 40），升级方案无需加装垫片或法兰盘，核心适配优势如下：

尺寸匹配：400mm 前轮盘 + 6 活塞卡钳组合，与 20 寸轮毂内径间隙控制在 5-8mm，避免行驶中摩擦干涉。视觉协调：卡钳与轮毂边缘距离均匀，从外侧看能清晰展现 AMG 卡钳轮廓，兼顾功能性与美观度。承重兼容：原厂轮毂承重参数与 AMG 刹车套件重量匹配，无需担心轮毂负载超标。

三、升级核心价值：解决原厂 3 大痛点

奔驰 G450d/G500 原厂刹车搭配 20 寸轮毂时，存在明显性能短板，升级后可全面改善：

制动力不足：原厂单 / 双活塞卡钳面对车重易 “刹不住”，6 活塞 + 400mm 高碳盘组合，100-0km/h 制动距离缩短至 35 米内（原厂约 43 米）。热衰减严重：普通钢制盘连续制动后制动力下降快，SUTI 高碳盘耐高温达 800℃，连续 10 次紧急制动衰减率 <8%。脚感模糊：原厂刹车脚感偏软，升级后 6 活塞卡钳反馈线性，轻踩即有清晰制动响应，高

速跟车更从容。

四、施工与保障：原厂标准 + 正规资质

施工规范：按奔驰原厂工艺执行，卡钳螺栓按 $120\text{N} \cdot \text{m}$ 标准扭矩紧固，刹车油用 DOT5.1 规格，负压排空确保无气泡。程序适配：通过奔驰 XENTRY 系统刷写刹车程序，调整 ABS/ESP 参数，确保与车辆电子系统兼容。资质保障：大连德利作为梅赛德斯奔驰 AMG 刹车卡钳正规授权总代理，所有配件可通过 ETK 系统追溯，核心部件享 2 年 / 4 万公里质保，施工团队持有 AMG 官方认证资质。

要不要我帮你整理一份奔驰 G450d/G500 20 寸轮毂适配 AMG 刹车的详细参数表？方便你直观核对轮毂与刹车的适配尺寸，也能在沟通改装时作为参考。

HTML版本：[奔驰大G原厂20寸轮毂升级改装G63原厂AMG刹车卡钳6活塞批发代理](#)