

插混纯电到底怎么选？至境世家PHEV续航180公里，EV版长达632公里

来源：刘文婷 发布时间：2025-11-17 14:18:47

今天不聊别的，来聊聊最近热度很高的一款MPV，它就是别克家的至境世家。

不说别的，就这个尺寸真不小！长宽高5260/2000/1820mm，轴距3160mm，比GL8和世纪都大了一圈。

气场是有了，但这个前脸有点用力过猛的感觉。封闭式前脸配上L型分体大灯，很新能源，但总觉得少了点别克原来那种沉稳大气。不知道大家有没有同感？



不过进了车里，那感觉立马就回来了。三联屏直接铺满中控台，10.25英寸仪表+16.3英寸中控+16.3英寸副驾屏，再加上50英寸的AR-HUD和后排那个21英寸的4K大彩电。



此外，官宣有“8屏交互”，这科技感直接拉满。用的还是高通最新的8775P芯片，流畅度应该不用担心。

有一点小八我得吐槽下，中控台和副仪表台连通了，虽然储物空间多了，但也牺牲了前排左右贯通的便利性。对于MPV这种强调空间灵活性的车来说，这点改动见仁见智吧。

配置怎么选？插混还是纯电，这是个问题！



好了，重点来了，这车怎么选？至境世家提供了插混（PHEV）和纯电（EV）两种动力，这棋下得就很大。

插混PHEV版：1.5T发动机+电机，纯电续航能到171-180公里。大部分市区通勤完全可以当纯电车开，一周充一次电不是梦。没电了还能烧油，彻底告别里程焦虑。

对于那些家里只有一辆车，既要日常代步又想周末带全家出远门的朋友，这个版本简直是“万金油”一样的存在。

纯电EV版：分单电机两驱和双电机四驱。

单电机两驱：最大功率332千瓦，续航632公里。动力够用，续航也扎实，适合那些充电方便，主要在城市及周边活动的用户。

双电机四驱：前电机332千瓦，后电机150千瓦，续航601公里。性能更强，应付雨雪湿滑路面更有信心。

如果你生活在北方或者对驾驶性能有更高要求，那必须是四驱版。当然，代价是续航稍微短了点，而且价格肯定也是最高的。

说实话，小八我个人比较推荐PHEV版，为啥呢？很简单，不纠结、没焦虑，能上绿牌，享受纯电的静谧和低成本，长途又不怕趴窝。除非你对纯电有执念，否则PHEV绝对是当下最稳妥、最实用的选择。

当然了，要是非选纯电不可的话，那我建议在预算允许的情况下，优先考虑双电机四驱版。多花点钱买来的性能和安全性提升是实打实的。

对于这么大一台MPV来说，四驱在恶劣天气和复杂路况下的稳定性，能给家人多一份安心。单电机版更适合预算有限，且用车环境比较单一的朋友。

别克这次拿出至境世家，明显是冲着理想MEGA、小鹏X9这些新势力来的。硬件堆得确实很足，激光雷达、Momenta R6飞轮大模型的智驾方案，都安排上了。

但说实话，现在的消费者，尤其是高端MPV的用户，看的已经不只是配置表了。

MEGA的争议虽大，但它在家用空间和补能效率上确实做到了极致；X9用后轮转向和灵活空间打了张巧牌。

至境世家想在它们之间突围，光靠“大”和“全”还不够。怎么把别克一贯的舒适、豪华底蕴和这些新科技完美融合，讲出一个属于自己的、动人的故事，这才是关键。

最后，价格！价格！价格！重要的事情说三遍。虽然定位高于GL8，但看看隔壁至境L7的定价策略（16.99万起），世家的定价如果能给到惊喜，那这个市场就真的有好戏看了。

HTML版本：[插混纯电到底怎么选？至境世家PHEV续航180公里，EV版长达632公里](#)