

25万不到，圆你奔驰梦！20款E300L，一手车7万公里

来源：王嘉旭 发布时间：2025-11-17 14:19:53

二手奔驰E级(图片|配置|询价)怎么选：五年价差里的聪明人博弈

有辆2020年的奔驰E300L在合肥挂牌，现在要24万，原价快50万呢。这差价看着吓人，但细一算又挺有意思。买车的主儿有的图脸面，有的冲着后座宽敞，反正这车摆在那，谁都能挑出一堆说法。

比方说动力系统，厂家宣传说258马力能跑出6秒多的加速，实际开起来确实够猛，但是油耗嘛，城里头堵车时还真不是省油的灯。有车主抱怨过高速省点，市区费油得不得了，可又要面子的人谁愿意听这些呢？再说后驱车开起来稳当，就是倒车入库时气得不行，后视镜看不见尾巴，新手都急出汗。

合肥这边卖车的都说自己便宜，因为长三角这儿的货源多，全国买家都往这儿涌。前年有位上海商人专门打飞的来淘车，就为了一手车没过户记录。不过挑车得提防着点，有些商家用0过户当噱头，说车一直在单位司机手里开，真不一定信得过。



保养这块儿，奔驰的4S店配件贵得要命，要是换个机油滤芯能顶普通车两次的费用。但是有人算过十年总开销，反倒觉得值当，因为奔驰保值率高，再出手能省一大截。可环保政策一改，国六标准卡得死紧，北方一些城市不让进，这车一出长三角就贬值。



最纠结的是用处问题，商务接待坐后排，真皮座椅软乎乎的，客户脸上有光，可要是带老人孩子出去玩，后备箱空间跟汉兰达没法比。还听说现款E级中控屏升级了，语音识别灵敏多了，可旧款车主倒觉得，能省十几万钱，多装个手机支架对付着用也行。

总之这事儿吧，每个人心里都杆秤。有人觉得花二十多万买奔驰图个牌子，有人算清修车账单怕得心脏病。关键要认准自个儿的需求，是想要面子还是实用，再想想万一哪天要出手，会不会被新款式甩得老远。反正车摊老板天天讲，这行水很深，得自己蹚过才知道踩没踩到坑。



HTML版本： [25万不到，圆你奔驰梦！20款E300L，一手车7万公里](#)