

一文看懂新宏光！300公里续航对比81千瓦动力，2850mm轴距空间大

来源：蔡浩英 发布时间：2025-11-17 14:20:55

话说这车圈里，能被封“神”的，五菱宏光(图片|配置|询价)绝对算一个。最近听说这“神车”家族又要上新了，而且一上来就是“王炸”：燃油、纯电、增程三种动力打包推出。

五菱宏光增程版最低售价：6.68万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2036车友热议二手车5.99万起 | 2辆

我先简单介绍一下，新款宏光家族，11月10号就要跟大家见面了。

燃油版这次总算想通了，换上了跟新能源兄弟们一样的前脸，不规则大灯配上带散热孔的中网，总算跟上了时代。纯电和增程版外观变化不大，一个封闭式前脸，一个保留散热口，算是家族化设计吧。



五菱宏光最低售价：4.65万起最高降价：0.24万图片参数配置询底价懂车分3.19懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车0.65万起 | 416辆

尺寸上，长宽高4515/1725/1785（1790）毫米，轴距2850毫米，还是那个熟悉的“回本利器”的身材，5到7座布局，拉人载货两不误。

内饰也做了点小升级。8英寸悬浮中控屏、旋钮换挡、平底方向盘，这些元素一加上，车里的感觉立马就不一样了。虽然可能还是织物座椅、手动空调这些基础配置，但对于一台

工具车来说，要啥自行车？

动力“三岔口”，到底怎么走？



这次的重点，就是这三种动力。小八我帮大家好好分析分析，这道选择题到底该怎么做。

新款燃油版换装了1.15升自吸发动机，最大功率81千瓦，配手动变速箱。这套动力总成，突出一个皮实耐用、维修保养便宜。

适合谁？就是那些需要一台纯粹工具车，对购车成本极其敏感，而且加油比充电方便太多的用户。



比如经常跑长途、或者身处充电设施不完善地区的老板们。它的优点是入门门槛最低，缺点也明显，在油价面前，使用成本肯定拼不过电车。

纯电版预计延续75千瓦的电机，配32.6千瓦时的磷酸铁锂电池，CLTC续航300公里。这个续航水平，对于城市内的快递、商超配送、小商品批发等场景来说，基本够用了。

最大的诱惑就是使用成本，电费可比油费省太多了，而且起步快、没噪音，开着也舒服。

但它的短板也很突出，续航焦虑是绕不过去的坎，活动范围基本被框定在城市里。家里或仓库有固定充电桩的，选它没毛病。

增程版就很有意思了。1.5升增程器+75千瓦电机，电池有18.8和20.5千瓦时两种选择，纯电续航能到100公里出头。

这家伙可以说是集燃油和纯电的优点于一身。市区通勤用电，成本低；跑长途用油，没焦虑。关键是，它还能对外放电，这对于夜市摆摊的老板们来说，简直是移动的“发电机”啊！

当然，增程版也不是完美的。结构更复杂，意味着潜在的故障点更多。而且，它的价格预计是三者中最高的。电池不大，如果长途高速一直靠增程器发电，油耗表现到底如何，还得打个问号。

好了，说了这么多，该给点实在的建议了。

预算至上，追求极致性价比：选燃油版。简单、可靠、便宜，这是它最大的优势。虽然使用成本高点，但省下的购车款，够加好几年油了。

场景固定，城市内运营：选纯电版。只要你能解决充电问题，它就是最省钱的方案。每天路线固定，跑的公里数越多，省得就越多。

需求多样，不想有任何焦虑：选增程版。虽然贵一点，但它能覆盖几乎所有的使用场景。既能享受电车的经济性，又没有里程焦虑，还能解锁“移动电站”这种新玩法。

对于那些业务范围广、用车需求复杂的用户来说，多花点钱换个“全能选手”，值！

HTML版本： [一文看懂新宏光！300公里续航对比81千瓦动力，2850mm轴距空间大](#)