

岚图泰山来了，华为系统上车，中产家庭要换车了

来源：傅玉玟 发布时间：2025-11-17 14:25:07

这车明年十一月上市，价格大概五十万，听起来不算便宜，但和别克GL8、大众途昂PHEV这些老对手比起来，它的配置更到位，不是光堆材料，而是把车从交通工具变成了可以生活使用的空间。

这辆车搭载的是鸿蒙系统，它不像那些只能靠喊一声才回应的语音助手，这个系统能理解你还没说完的话，比如你说“有点累”，它就自动帮你调节座椅、播放音乐、关上窗帘，第二排那个零重力座椅里面装有48个传感器，按摩点位比专业按摩椅还要多，扶手上还配了独立屏幕，乘客不用问司机，自己就能调整温度、控制音量、切换灯光。



轴距超过三米，第三排坐下身高一米八的乘客也不会觉得挤，车里装有220V电源插座，还能向外供电，露营时给电饭锅和投影仪接上电都很方便，这个设计不是为了炫耀技术，而是真正考虑到用户出门时需要办公、充电和做饭的需求。

智能驾驶系统用的是华为ADS 4，这套系统能应对复杂城市道路情况，虽然当前还属于L2+级别，但硬件已经提前准备好支持L3，只要法规允许，软件升级后就能直接使用，小鹏和蔚来还在优化L2阶段的技术，岚图已经在布局更高级别的自动驾驶路线。



外观设计避免使用过多镀铬装饰，前脸格栅与车标融为一体，大灯可投射山水图案，轮毂采用22英寸规格，车身呈现低趴比例，整体显得稳重扎实，尾部隐藏排气口，用银色护板进行覆盖，风格简洁却包含细腻处理。

这款车采用1.5T插电混合动力系统，配备两台电动机，纯电模式下可以行驶370公里，综合续航超过1400公里，这套系统支持800V快速充电技术，充电速度接近纯电动汽车的水平，汽车制造商没有把插混设计当作过渡方案，而是作为主力发展方向来推进。

这辆汽车面向的是有三个孩子、夫妻都工作、常常在家办公的家庭，六座设计不只为方便照看孩子，而是让全家人在移动中兼顾办公与休息，手机、平板和家里的智能设备都能和汽车连接起来，买车不只是添个工具，更像是加入一个新的生活方式，我实地看过这车，感觉它追求的不是豪华感，而是重新诠释了什么叫做真正实用。



HTML版本：[岚图泰山来了，华为系统上车，中产家庭要换车了](#)