

直降8K！本田佛沙350反向升级，雅马哈XMAX的中排踏板地位稳吗？

来源：黄美惠 发布时间：2025-11-17 14:26:55

兄弟们！摩托圈降价潮里，本田佛沙350的操作是真让人意外！从49800元降到40880元，直降8920元，关键没减配还加了实用配置，这波操作确实戳中不少摩友的关注点。

作为中排量踏板圈的热门车型，佛沙350以前4.98万的定价，让很多喜欢它的摩友犹豫再三。现在落地大概4.4万左右，比老款省了1万多，这个价格跨度，直接让它的性价比提升了一个档次，也让4万左右预算的摩友多了个靠谱选择。



核心的骑行表现才是重点。它搭载的330cc eSP+水冷单缸发动机，最大功率21.6kw，最大扭矩31.8N·m，经过ECU重新调校后，中低转速的平顺性好了不少。市区通勤跟车时，给油收油没什么顿挫感，堵车蠕行也不用费太多劲，新手也能轻松驾驭。跑高速时，100km/h的速度跑着很稳，想超车时，动力储备也能满足需求，不会有吃力的感觉。

配置方面的调整确实都戳在实用点上。老款被吐槽的小仪表和慢充，新款换成了TFT彩色仪表，还支持Honda RoadSync智能互联，导航、接打电话、切音乐这些功能都能用，跑长途不用低头看手机，安全性和便利性都提升了。电动风挡可调行程到180mm，高速把风挡升起来，风噪能明显减小，脖子也不用一直顶着风。座椅填充物做了软化，还加了防滑面料，骑几个小时也不会太难受，加宽的前脚踏让腿能伸展开，长途骑行没那么憋屈。



48L的座桶空间依旧能打，塞两顶全盔没问题，再放点骑行手套、雨具之类的，短途摩旅不用额外背背包。新增的USB-C快充接口解决了老款充电慢的问题，跑长途时手机充电不用等半天，不用特意带充电宝。11.7L的油箱，市区油耗大概3.2L/百公里，高速3.5L左右，续航能到400公里，日常通勤或者周末周边溜车，不用频繁找加油站。

安全配置没缩水，前后双通道ABS、HSTC牵引力控制系统、紧急刹车灯都是标配。雨天骑行遇到突发情况，ABS介入比较及时，不会轻易抱死车轮；湿滑路面给大油门时，HSTC能稳住扭矩，减少打滑的可能，不管是新手还是老摩友，都能多一份保障。

现在对比同级别的雅马哈XMAX，定价还在49800元，比佛沙350贵了近9千，配置上也少了智能互联、电动风挡这些功能。佛沙350这波降价加配后，确实让XMAX的压力不小，就看雅马哈后续会不会有调整。



客观说，4万左右预算，想买台品牌靠谱、能通勤能摩旅的中排量踏板，新款佛沙350的表现挺均衡。本田的品控口碑一直不错，身边开老款佛沙的摩友，跑五六万公里除了常规保养没出过啥大问题，耐用度有保障。

对于注重实用性和品牌的摩友来说，这波佛沙350的调整确实值得考虑；如果是更看重某类特定配置或者品牌情怀，也可以再等等其他车型的动作。兄弟们，你们觉得佛沙350这波降价后的表现怎么样？4万预算会选它吗？评论区聊聊你的看法～

HTML版本：[直降8K！本田佛沙350反向升级，雅马哈XMAX的中排踏板地位稳吗？](#)