

7座MPV选购难题？五菱星光730，好开又好坐，家用选它真香！

来源：苏圣杰 发布时间：2025-11-17 14:27:50

在消费升级与多孩家庭成为主流的今天，人们对车辆的需求已不再局限于简单的代步功能，空间更大、乘坐更舒适的MPV车型，正成为越来越多家庭用户的新选择。不过，市面上不少主流MPV售价动辄20万元以上，让不少预算有限的消费者望而却步。难道高性价比与大空间真的无法兼得？五菱给出的答案是：未必。不久前开启预售的五菱星光730 PHEV(图片|配置|询价)，以7.68万—11.28万元的预售价，尤其是其中插混版10.68万元的定位，试图打破这一局面，成为10万级家用MPV市场的一匹黑马。

我最近也有机会对这款备受瞩目的新车进行了一番体验。作为一款主打“全能舒享”的大7座MPV，星光730 PHEV(品技术)是否真的如宣传所说“好开又好坐”？它能否满足大多数家庭日常出行的真实需求？下面结合我的实际感受，来和大家详细聊聊。

星光730 PHEV(用车口碑)第一眼给人的感觉是沉稳大气，并没有因为亲民的定价而显得廉价。整车尺寸为4910×1850×1770mm，轴距达2910mm，这样的数据在同级中属于不错的表现，也为内部空间打下了基础。

前脸采用了大尺寸的黑色网状格栅，与两侧大灯组相连，拉宽了视觉宽度。我比较喜欢它的大灯设计，内部结构比较精致，日行灯点亮后辨识度不错。车身侧面是标准的MPV轮廓，笔直的腰线从头灯延伸至尾灯，B柱、C柱和D柱经过黑化处理，形成悬浮式车顶的效果，搭配多幅式轮毂，增添了一些时尚感。车尾造型相对简洁，尾灯也做了熏黑处理，与车头形成呼应。



值得一提的是，星光730在车门设计上采用了MPV标志性的侧滑门结构（中高配车型可电动控制），这项配置在10万级车型中并不多见。实际使用中，电动侧滑门不仅提升了便利性和档次感，在狭窄车位上下车或者抱孩子、扶老人时，优势非常明显。

坐进车内，星光730采用了环抱式座舱布局，我体验的这款内饰为胡桃棕配色，配合中控台等地的皮质包裹和镀铬装饰，整体氛围营造得挺温馨，并没有很强的塑料感。双辐式方向盘握感舒适，前方的液晶仪表盘显示信息清晰。12.8英寸的悬浮式中控屏是车内的视觉焦点，显示效果和操作流畅度都还不错，支持HiCar和Carlink手机互联，也具备4G网络和OTA升级功能，能满足日常使用需求。



让我感到贴心的是，由于采用了怀挡设计，中控台下方腾出了一个巨大的储物空间，并且配备了手机无线充电面板，放置随身物品非常方便。

作为MPV的核心，空间表现是重中之重。星光730采用2+2+3的7座布局。第二排是两个独

立的座椅，填充物厚实，支撑性不错，并且支持前后移动和靠背角度调节，方便找到舒适的坐姿。我身高175cm，调整好第二排座椅后，进入第三排也比较轻松，这得益于中央留出了宽敞的通道。第三排的空间表现中规中矩，短途乘坐没有问题，相比同价位一些7座SUV的“应急”第三排，实用性要强上不少。

储物空间方面，车内设置了丰富的储物格和杯架，随身物品基本都能找到合适的位置。后备厢在七座满员状态下还能放下一些软包，而将第三排座椅按比例放倒后（这个功能很实用），储物空间能得到极大扩展，搬运大件行李或者应对家庭自驾游的装备装载需求，压力不大。



我重点体验的是预售价10.68万元的星光730 PHEV 125km豪华型。它搭载一套由1.5L自然吸气发动机（阿特金森循环，功率106马力）和前置电机（功率197马力）组成的插电式混合动力系统。这套系统的综合续航里程官方数据可达1100公里。

在实际驾驶中，车辆在起步和低速阶段主要依靠电机，响应轻快、安静，开起来很像一台纯电动车。中高速需要加速时，发动机会介入，动力衔接过程较为平顺，没有明显的顿挫感。对于家庭用户来说，这样的动力表现完全够用，强调的是轻松、舒适的驾驶感受。

能耗方面，其纯电续航为125公里（搭载20.5度磷酸铁锂电池），对于有充电条件的家庭，日常通勤基本可以当做电车来用，成本很低。在馈电状态下，官方百公里油耗为5.3L，只需加注92号汽油，燃油经济性表现不错。车辆支持快充和外放电功能，增加了外出游玩的便利性和趣味性。

底盘方面，星光730 PHEV采用了前麦弗逊、后多连杆式独立悬挂组合。调校风格明显偏向舒适，对于路面细碎颠簸的过滤比较到位，经过减速带时也能有效缓解冲击感，保证了车内乘客的舒适性。在快速过弯时，悬挂能提供一定的支撑，车身姿态控制得还算得体，整体操控感符合其家用MPV的定位。

在辅助驾驶配置上，这款车配备了540度全景影像和定速巡航等功能。540度全景影像在窄路会车或停车时非常实用，能有效减少盲区。这些功能虽然不算前沿，但对于提升日常驾驶的便利性和安全性有切实帮助。

星光730提供了插混、纯电和燃油三种动力选择，覆盖了不同用户的需求。如果你充电方便，且日常通勤距离不长，PHEV插混版是性价比很高的选择，能兼顾低油耗和长续航。如果充电不便，或者有频繁的长途需求，燃油版可能更省心。纯电版则适合有固定充电桩、主要在城市活动的用户。

在10万级MPV市场，星光730的主要竞争对手包括比亚迪宋MAX DM-i（价格也更高）、一些同价位的自主品牌MPV以及部分紧凑型7座SUV。星光730的核心优势在于其出色的空间实用性、罕见的电动侧滑门配置以及PHEV车型带来的低使用成本。五菱品牌在可靠性、维保便利性和成本方面，也拥有较好的口碑。

经过一番体验，五菱星光730给我的印象是务实、亲民且充满诚意。它没有过于花哨的设计和超前的科技堆砌，而是牢牢抓住了这个价位家庭用户核心的需求：宽敞舒适的7座大空间、经济的能耗成本、实用的配置以及亲民的售价。特别是PHEV车型，在10万元出头这个价位，提供了电动侧滑门、双独悬、插电混动系统等配置，确实展现出了不错的竞争力。

当然，受限于成本，它在一些豪华感和高级配置上必然有所取舍。但如果你正在寻找一台预算10万左右，能够满足多人口家庭日常通勤、周末出游，且好开、好坐又省油的7座车，那么五菱星光730，尤其是其PHEV版本，无疑是一个值得你到店亲自体验和考虑的选择。

不知道大家对这款“人民的MPV”怎么看？你觉得10万级MPV重要的素质是什么？是空间、油耗、配置还是品牌？欢迎在评论区留言分享你的观点！

HTML版本：[7座MPV选购难题？五菱星光730，好开又好坐，家用选它真香！](#)