

奔驰C级换新，动力回归，用户却犹豫了

来源：王玉昆 发布时间：2025-11-17 14:29:45

前两年奔驰C级(图片|配置|询价)改款时，全系换上1.5T加轻混系统，价格降到二十二万出头，不少消费者觉得价格合适，很快下单购买，但随后发现这次改动不是升级而是降配，原本标志性的2.0T发动机被取消，厂家解释是成本高，也担心和E级形成竞争，结果销量虽然上去了，口碑却跟着掉了下来。

2025年11月，新款C级的工信部申报图已经公布，路试工作也全部完成，预计明年一季度就能正式上市销售，这次改款最显著的变化是重新推出2.0T发动机，分为高功率和低功率两个版本，同时保留1.5T作为入门配置，这样既照顾到预算有限的消费者，也能满足偏爱传统排量的老用户需求。

外观做了不少改动，前脸大灯里面换成了三叉星的几何形状，看起来更显眼了，车尾的排气还是两边各一个，亮闪闪的镀铬材质，一看就是真的排气管，不像有些新能源车那样装假的，侧面基本没有变化，门把手也还是原来的机械样式，没有跟风改成电子的，我觉得这样挺实在，用起来顺手又省事。



内饰的具体信息还没公布，不过可以参考E级的做法，新C级应该会搭载8155芯片，系统反应变得更快，但别指望它装上激光雷达或者高阶智能驾驶功能，依然保留基础的自动刹车和自适应巡航这些配置，底盘和空间没有调整，架构也沿用原来的设计，和宝马3系、奥迪A4L比起来，新C级的做法显得保守一些，不过我觉得这也可以理解，毕竟很多老车主就喜欢燃油车那种传统驾驶感受。

这车大概从24万起价，高配版本可能涨到35万，1.5T车型估计压在22万上下，直接和比亚迪汉、小鹏P7竞争，现在比的不是配置堆得多高，是看品牌有没有面子、动力够不够稳，

说到底，买奔驰C级的人要的是那个车标和发动机，不在乎价格划不划算。



HTML版本：[奔驰C级换新，动力回归，用户却犹豫了](#)