

不到四折！玛莎拉蒂清仓大甩卖，最低3588万起

来源：蔡莉正 发布时间：2025-11-17 14:34:52

带有“三叉戟”LOGO的玛莎拉蒂，曾是不少人的白月光，只是时过境迁，一代新车胜旧车。玛莎拉蒂也在历史长河中被慢慢淡化了，品牌旗下经销商数量已是寥寥无几，为了求生存，谋发展，经销商被迫开启了清仓大甩卖。

玛莎拉蒂Grecale(图片|配置|询价)格雷嘉是一款中型SUV，指导价65.08万起，但优惠价只要38.08万元起，直降27万元，相当于5.8折。需要注意的是，选配大概需要5万元，最终落地价还是要40多万的。

其实，早在今年7月份，就有玛莎拉蒂经销商给出了38.88万元的优惠价，活动开始后，2天就卖出了10多辆。

超豪华		玛莎拉蒂	宾利	劳斯莱斯	法拉利	兰博基尼	阿斯顿 马丁	迈凯伦
2020年		4787	3201	1146	293	671	431	310
2021年		7143	3835	1653	702	733	892	223
2022年		4855	4106	1507	1223	886	774	154
2023年		4264	3480	1324	1196	837	532	219
2024	9月	87	229	45	78	49	26	7
2024年 汇总		1228	2608	789	881	608	297	38
2025 年	6月	129	188	53	84	38	22	7
	7月	292	164	56	76	31	35	2
	8月	135	136	58	51	30	20	1
	9月	83	165	55	43	58	30	3
2025年 汇总		1023	1537	511	554	314	227	36
2023年增速		-12%	-15%	-12%	-2%	-6%	-31%	42%
2024年增速		-71%	-25%	-40%	-5%	-12%	-32%	34%
25年累增速		-3%	-21%	-11%	-1%	-1%	-1%	38%
25年9月增速		-5%	-28%	22%	45%	18%	13%	57%

除了燃油版的格雷嘉，电动版的Grecale Folgore的优惠力度更大，新车指导价89.88万元，优惠价只要35.88万元，直降54万元，相当于不到4折。这是玛莎拉蒂于2024年12月推出的首款纯电动SUV，基于400V平台打造，配备了105度电池包，CLTC工况下纯电续航里程达533公里。

需要注意的是，这种优惠活动属于经销商行为，并非玛莎拉蒂官方主导的。活动车型主要是老款车型，经销商的目的也主要是清库存，回笼资金，这样的活动价也是按批次销售的，售完就得等下一个批次。不过普通人不建议买，有钱人买回去玩玩就差不多。



但毫无疑问的是，玛莎拉蒂已经守不住自身的价格体系了！

根据Stellantis集团2024年财报数据，玛莎拉蒂全球销量14725辆，而2023年的销量数据为26689辆，销量几乎腰斩了。而从中国区销量来看，2020年至2023年，都能年销几千台，但2024年遭遇滑铁卢，年销仅1228辆。

从2025年现有的数据来看，延续了去年的颓势，1-9月销量仅1023辆。这还是在经销商大打价格战的基础上获得的。



八周年店庆 超惠购车

限时低首付 3年0息 月供无压力

格雷嘉限时尊享价38.88万起

玛莎拉蒂Grecale格雷嘉豪华SUV

活动日期：即日起至2025年12月31日

 东梦汽车网
DONGMENGCAR @孙少军09

被抛弃的玛莎拉蒂，其实也是自作自受，品牌一直在吃老本，已经长达10年没有推出真正意义上的战略新品了。现有的车型体系，升级换代也不积极。新车外观、内饰依旧是老样子，消费者早已审美疲劳。

车子的小毛病也不少，例如车机卡顿、中控屏幕容易死机/黑屏、天窗漏水、内饰老化快、倒车影像延迟、变速箱顿挫、异响严重、油箱容积小等。对于这些问题没有及时很好的解决，导致口碑下滑。

在燃油车逐渐势弱的情况下，新能源领域也毫无建树。

目前，玛莎拉蒂大中华区已两年三次换帅，最新一次是今年的3月份，任命朱莉暂代中国区总经理。但大势所趋之下，似乎很难靠一个总经理就能起死回生。玛莎拉蒂最终的命运

可能还是被卖，尽管Stellantis集团目前的态度还很强硬，表示玛莎拉蒂是非卖品。

HTML版本：[不到四折！玛莎拉蒂清仓大甩卖，最低3588万起](#)