

东风日产N6开启预售10万级插混市场迎来“长续航”实力派

来源：杨宪翰 发布时间：2025-11-17 14:40:01

11月13日，东风日产在广州正式宣布旗下首款插电混动轿车N6开启预售。新车共推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，价格区间为10.99万元至12.19万元，预售期间权益价最低10.69万元起，计划于12月8日上市并启动交付。

作为东风日产在插混领域的重要落子，N6并未选择堆砌配置的打法，而是围绕“家用”场景，聚焦于纯电续航、能耗控制和乘坐舒适性等核心方面，打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车”，更好的满足为生活打拼的中国家庭。

N6的长续航是这车的一大亮点，N6全系搭载21.1度大电池，CLTC纯电续航达到180公里，这一数据在当前同价位插混车型中具有一定优势。官方将其定位为“插混版N7”，其“大电池长续航”让用户在多数通勤场景中“当作纯电车来用”，同时解决电车远行的续航焦虑。配合30%-80%电量仅需17分钟的补能速度，N6在续航和充电效率上摆脱以往插混车型“小电池短腿”的尴尬。

东风日产N6 预售价格及权益

180 Max+ 越舒适越智能大满配	180 Max 越级舒适大满配	180 Pro 起步即高配
官方预售价 12.19 万元	预售权益价 11.19 万元 官方预售价 11.49 万元	预售权益价 10.69 万元 官方预售价 10.99 万元

定购礼

支付3000元定金，享2000元购车权益（含购置税补贴）

跨年购置税补贴

享1000元购置税补贴

自燃包赔

享3年/10万公里自燃包赔

订金礼

享3000元订金礼

金融礼

享3年0息金融礼

推荐礼

享1000元推荐礼

东风日产N6 预售价格及权益

180 Max+ 越舒适越智能大满配 官方预售价 12.19 万元

180 Max 越级舒适大满配 预售权益价 11.19 万元 官方预售价 11.49 万元

180 Pro 起步即高配 预售权益价 10.69 万元 官方预售价 10.99 万元

定购礼 支付3000元定金，享2000元购车权益（含购置税补贴）

跨年购置税补贴 享1000元购置税补贴

自燃包赔 享3年/10万公里自燃包赔

订金礼 享3000元订金礼

金融礼 享3年0息金融礼

推荐礼 享1000元推荐礼

东风日产N6 预售价格及权益

N6搭载的AI云擎电混系统，融合了日产在混动领域近二十年的技术积累。系统通过智能能量管理、双模能量回收等技术，将亏电油耗控制在CLTC标准下2.79L/100km，一年出行成本不到2千元，降低了日常用车成本。

此外，东风日产还针对插混用户普遍关注的“失速”问题，推出了防失速智控技术，通过三重防护机制应对极端亏电工况，N6也因此成为行业首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。。在电池安全方面，N6使用的是东风日产自研的云盾电池，以行业首创的“整包六维安全设计”为核心，打造热电分离的油电保护，做到双倍安全，并承诺“自燃包赔”政策，不限定首任车主和质保期，足见对三电系统稳定性的信心。

在智能配置上，N6高配版本搭载了高通8775芯片与Momenta飞轮大模型融合方案，支持舱驾协同和高速NOA等功能。车机系统延续N7的NISSAN OS，支持语音助手与FOTA升级。

舒适性方面，新车延续了日产在座椅方面的传统优势，前排AI零压云毯座椅和后排零压云毯大沙发极大提高乘坐舒适性，结合2815mm轴距和87%的“得房率”，空间与乘坐质感都很不错。

从10.99万元的起售价来看，N6明显瞄准了比亚迪秦PLUS DM-i、吉利银河L6等主流插混家轿。全系长续航起步、中高配强化舒适与智能的配置策略，显示出东风日产希望以“实用+诚意”打动务实家庭用户。

在合资品牌普遍面临电动化转型压力的当下，N6可以说是东风日产在插混市场的一次关键试探，承载着品牌在新能源领域的希望。

东风日产N6的入场，为10万级插混市场带来了一个注重续航、能耗与舒适性的新选择。在“油电同价”成为常态的今天，能否凭借扎实的纯电体验和稳定的系统表现赢得家庭用户的信任，将是其后续发展的关键。新车将于12月8日的正式上市，它的表现怎么样我们拭目以待吧。

HTML版本： [东风日产N6开启预售10万级插混市场迎来“长续航”实力派](#)