

燃油党有福了！11月将上市8款燃油车，哪款是你的菜？

来源：吴怡婷 发布时间：2025-11-17 14:43:53

燃油车没死，新能源疯跑时，这8款车悄悄卖爆了

上个月人们还在讨论电动车多么热门，结果一到十一月，市场上突然出现了八款全新的燃油车，这些车覆盖了轿车、SUV和MPV多种类型，既有自主品牌也有合资品牌参与推出，之前大家都觉得燃油车快要退出市场了，实际上它们并没有放弃，只是改变了策略，专门针对那些暂时还不想换成电动车的消费者群体。

比如吉利帝豪(图片|配置|询价)这款车，轴距加长到两米七五，配上一.五T发动机，百公里加速只要七秒九，还搭载魅族的车机系统，十来万的价格就能拥有智能座舱，配置很齐全，性价比挺高，大众朗逸推出两个版本，一个是经典前脸，一个是星空前脸，消费者可以按喜好选择，动力用的是.五T发动机，性能稳定又耐用，五菱星光七.三零作为七座MPV，标配电动侧滑门，预售销量就超过一万台，很多家庭喜欢它既能多坐人又能跑长途。



性能车这边也没停着，奇瑞瑞虎8推出了1.6T和2.0T两款发动机，搭配的是8AT变速箱，开起来顺手又有劲，哈弗H6L车身尺寸变大了，油耗反而降了，百公里只要7.4升，适合那些既要大空间又想省油的人，这两款车不玩花哨的，就是把基础的东西做得扎实可靠。



越野和舒适路线也有人关注，福特探险者昆仑版配备了AT轮胎和托森差速器，搭载2.3T发动机和10AT变速箱，确实能在野外尽情驾驶，日产天籁PLUS安装了华为鸿蒙系统和哈曼卡顿音响，2.0T发动机调校得十分平顺，坐进去感觉像沙发一样，这些车表明，不是所有人都追求科技感，有些人就图个踏实和享受。

价格从八万到四十万，覆盖不同预算的买家，有人图便宜买来代步，有人看重配置特别，还有人就是不想充电，燃油车现在不跟智能技术较劲，它讲究动力响应快，不用找充电桩，修起来也方便，尤其在东北、西北和农村这些地方，电动车还没完全铺开，燃油车反而更受欢迎。

政策并没有限制销售，十月工信部发布的新办法只要求明确标注油耗数据，没有禁止燃油车销售，一些三四线城市还推出以旧换新补贴，燃油车同样可以享受优惠，这波新车上市并非偶然，而是市场条件和政策支持共同促成的结果。



HTML版本：[燃油党有福了！11月将上市8款燃油车，哪款是你的菜？](#)