

全系换25T混动，加长70mm，新款帕里斯帝适合家用吗？

来源：李志铭 发布时间：2025-11-17 14:47:09

最近帮表哥选中大型SUV，试驾了刚上市的2026款帕里斯帝(图片|配置|询价)。作为现代旗下的旗舰SUV，这次改款力度不小——全系换成2.5T混动，轴距还加了70毫米，官方说续航能超1000公里。抱着“看它是否真适合家庭用”的心态，我跟着表哥跑了两趟4S店，从外观到动力摸了个遍。今天就用普通人的视角，聊聊这款车的更新到底实不实用，值不值得家庭用户重点考虑。

一、外观：壮实了不少，细节见质感



第一次见到2026款帕里斯帝(读测评)，第一感觉就是比老款“壮实”。销售说这是用了“Bold Premium”的设计语言，简单理解就是更强调厚重感。车头那个网格状格栅尺寸确实不小，搭配两边熏黑点阵的日间行车灯，看着挺有气势，不像有些车型的设计那么浮夸，挺符合家庭用户偏稳重的审美。



车身侧面的变化更明显，毕竟车长加了65毫米，轴距也涨了70毫米，整个轮廓看着舒展多了。具体尺寸是5060×1980×1805毫米，轴距2970毫米，跟同级的汉兰达比，车长多了100毫米，轴距更是多出120毫米，这在中大型SUV里算是很有优势的。侧面的悬浮式车顶和隆起的轮眉，让车身不至于因为大而显得臃肿，反而有点力量感。轮毂选择也挺灵活，从18英寸到21英寸都有，表哥看的高配鉴赏家版配的是21英寸轮毂，搭配专属的“翡翠绿”车漆，质感确实比普通版强一些。

车尾设计走的简洁路线，纵置的尾灯做了熏黑处理，中间用镀铬饰板连起来，晚上亮灯后辨识度挺高。颜色选择上也给了不少余地，普通版有星海蓝、赛博灰等五种颜色，鉴赏家版多了个翡翠绿，喜欢小众配色的用户能有更多选择。整体看下来，新款的外观没有刻意追求年轻化，而是兼顾了稳重和质感，挺符合家庭用车的定位。



二、内饰：用料扎实，实用配置够贴心

拉开车门，内饰的质感比我预期的好。官方说座舱理念是“Premium Living Space”，翻译过来就是“高端生活空间”，实际体验下来确实有这种感觉。最直观的是用料，全系都用了纳帕真皮座椅，摸上去细腻柔软，比老款的皮质提升不少。鉴赏家版还有古木棕、碳灰这些内饰配色，表哥说古木棕看着特别显档次，比纯黑内饰温馨多了。

中控区域是双12.3英寸的全景曲面屏，屏幕清晰度不错，阳光直射下也没怎么反光。销售演示了三指滑动互传功能，主驾把导航界面滑到副驾屏，或者副驾把音乐界面传过来，操作挺流畅，以后带家人出门，副驾想帮着搜个地址也方便。不过屏幕边框稍微有点宽，要是能再窄点视觉效果会更好。

舒适性配置上，这款车挺懂家庭用户的痛点。全车配了BOSE的14扬声器音响，我试了下播放儿歌和轻音乐，音质很细腻，孩子坐后排应该会喜欢。前后排车窗都是双层夹胶玻璃，销售说能有效隔绝噪音，后来试驾时发现，确实比老款安静不少，高速上说话不用刻意提高嗓门。

中控区域有个双侧开合的UV-C杀菌收纳箱，这功能太实用了——平时放孩子的奶嘴、玩具，或者大人的手机、钥匙，能随时杀菌，尤其现在流感多的时候，让人放心不少。全车还有6个100W的USB-C快充接口，前排、后排甚至第三排都有，再也不用抢充电头了，带娃出门时，孩子的平板、老人的手机都能同时充，这点必须给好评。

三、空间：轴距加长70mm，第三排终于不“鸡肋”

对家庭用户来说，空间是绕不开的核心需求，这也是2026款帕里斯帝(用车口碑)改款的重点。轴距从老款的2900毫米加到2970毫米，多出的70毫米主要都用在了后排，实际体验下来差别很明显。

先看座椅布局，提供6座和7座两种选择。表哥倾向于6座版，第二排是独立座椅，中间有过道，方便照顾第三排的孩子，而且平时带老人出门，独立座椅的舒适性也更好。第二排座椅带零重力概念，坐上去能把身体托住，长途坐车不容易累，还支持电动一键前翻，按下按钮座椅就会自动往前收，第三排乘客进出不用费劲挤，老人孩子自己就能搞定，比老款手动调节方便太多。

重点说下第三排，这是很多中大型SUV的“短板”，但新款帕里斯帝让人惊喜。我身高178厘米，坐进第三排，膝盖前面还有一拳多的空间，不像有些车型只能蜷着腿。头部空间也够用，头发不会碰到车顶，长时间坐下来不会觉得压抑。以前试驾老款时，第三排只能应急，现在就算坐成年人跑个短途也没问题，表哥说以后带父母和孩子全家出游，再也不用愁谁坐第三排了。

后备箱空间也跟着升级了，三排座椅都展开时，比老款多了近50升，放两个20寸的行李箱绰绰有余，还能塞下孩子的书包和老人的手提袋。把第三排座椅电动折叠后，容积能扩展

到729升，跟汉兰达的后备箱容积基本持平。上次我们模拟露营场景，把帐篷、折叠桌椅、孩子的平衡车都放进去，还有富余空间，要是放倒第二排，甚至能放下小尺寸的床垫，以后自驾游睡车里都没问题。

车内的小储物空间也设计得很贴心。前排扶手箱又深又大，能放下几瓶矿泉水和一堆零食；第二排座椅侧面有储物袋，能放老人的老花镜和孩子的绘本；门板上的储物格能容纳大尺寸的保温杯，细节上确实考虑到了家庭出行的各种需求。

四、智能配置：够用就好，重点是实用

现在很多车的智能配置堆得眼花缭乱，但对家庭用户来说，实用、好操作才是关键，2026款帕里斯帝在这方面把握得挺到位。

它搭载了现代的Hyundai SmartSense系统，里面的HDA 2高速公路驾驶辅助功能很实用。跑高速时，打开这个功能，车辆能自动跟车，遇到前方有慢车，还能在特定条件下自动变道，不用频繁手动操作，长途开车能省不少劲。表哥平时经常带家人自驾游，说这个功能能大大减轻驾驶疲劳。

FCA 2交叉路口碰撞预警也很贴心，在小区门口或者菜市场这种人流量大的地方，遇到突然窜出来的行人和电动车，系统会及时预警，还能辅助刹车，对新手或者注意力不集中的时候很有帮助。不过试过几次发现，在雨天视线不好的情况下，识别速度会稍微慢一点，需要自己多留意。

车机系统虽然不算最先进的，但胜在好用。导航、音乐、车辆设置这些常用功能都在显眼位置，老人也能很快找到。支持手机互联，苹果和安卓手机都能连，我用安卓手机试了下，连接很稳定，没有卡顿，手机上的导航路线能直接传到车机上，不用重新设置。

鉴赏家版有个很讨喜的配置——室内指纹认证系统，解锁车辆、启动发动机都能用指纹，不用带钥匙。表哥是出了名的忘带钥匙星人，说这个功能简直是为他量身定做的，以后再也不用怕出门忘带钥匙了。还有无线软件更新功能，车机系统有新版本不用跑4S店，在家就能升级，老款车主估计要羡慕了。

不过智能配置也有可提升的地方，比如语音控制只能实现基础功能，要是想一次下达多个指令，比如“打开空调、导航到超市、放儿歌”，它有时候会漏听，不如有些新势力车型的语音交互那么智能。但对不追求极致科技感的家庭用户来说，这些基础功能已经够用了。

五、动力与续航：2.5T混动够劲，续航超1000公里真省心

动力系统的升级是2026款帕里斯帝的核心亮点，全系标配2.5T混动，这也是表哥最看重的点之一。2026款帕里斯帝的2.5T发动机最大马力为262匹，最大功率为193kW，最大扭矩为353牛米，混动系统是“P1+P2”双电机布局，P1电机负责发电和启动，P2电机负责驱动，整套系统综合功率334马力，综合扭矩460牛米，比老款纯燃油版功率提升了19%左右。

实际试驾时，动力响应很轻快，起步时电机发力，没有顿挫感，孩子坐在后排不会被晃到。加速时动力储备很足，高速上超车踩下油门，动力能及时跟上，超车过程很从容，不用像有些小排量车型那样得提前蓄力。匹配的6挡手自一体变速箱很平顺，几乎感觉不到换挡的间隙，开起来很舒服。

驾驶模式有经济、舒适和运动三种可选。平时在市区开用舒适模式，底盘滤震做得不错，过减速带时不会“咯噔”一下硬跳，颠簸感被过滤得比较柔和，老人孩子坐后排不会觉得颠。运动模式下，油门响应更灵敏，方向盘也变沉了，偶尔想体验下驾驶乐趣也能满足。不过经济模式下动力会稍微肉一点，适合堵车时用。

油耗和续航是家庭用车的另一个关键。官方说综合续航能超1000公里，这得益于71升的大油箱和混动系统的加持。销售给了一组数据，综合油耗大概7.84L/100km，虽然比汉兰达的5.82L/100km略高，但考虑到帕里斯帝是2.5T涡轮增压，而汉兰達は2.5L自然吸气，这个油耗表现已经很亮眼了。表哥算了笔账，加满一箱油能跑1000多公里，以后带家人自驾游，不用频繁找加油站，省了不少麻烦，尤其是去偏远地区，续航有保障心里也踏实。

冬天用车的问题也考虑到了，混动系统在低温下启动很快，不会像纯电动车那样出现续航大幅缩水的情况。不过具体冬天实际续航能有多少，还得等车主长期使用后才能知道，但单从参数和混动结构来看，应该比老款纯燃油版更省心。

六、安全：10个气囊+高强度车身，全家出行有保障

对家庭用户来说，安全永远是第一位的，2026款帕里斯帝在这方面做得比较周全。车身用了高强度钢架结构，关键部位的钢材强度很高，销售说能有效抵抗碰撞时的变形，保护座舱空间。

气囊配置很全面，全车有10个安全气囊，包括前排中央气囊，这在同级别车型里不算常见。前排中央气囊能在侧面碰撞时防止主副驾乘客互相碰撞，对前排乘客的保护更到位。侧气帘从第一排覆盖到第三排，不管坐哪个位置，都能得到气囊保护，给孩子用安全座椅也更放心。

主动安全功能除了之前提到的HDA 2和FCA 2，还有车道保持辅助、盲区碰撞预警、后方交叉碰撞预警等。车道保持辅助很实用，跑高速时要是车子快压到线了，方向盘会轻微震动提醒，还能辅助回正，防止疲劳驾驶导致跑偏。盲区碰撞预警在变道时特别好用，要是侧后方有车，后视镜会亮灯提醒，避免盲区事故。

不过在一些复杂路况下，主动安全系统还有提升空间。比如在没有标线的乡间小路，车道保持辅助就会失效；遇到突然窜出来的非机动车，刹车辅助的介入速度比预期慢一点，需要驾驶员自己提前做好准备。但总体来说，这套安全系统能覆盖大多数日常场景，给全家出行多了一份保障。

七、价格与竞品：涨幅合理，竞争力如何？

2026款帕里斯帝的官方指导价是28.88万至36.18万元，综合优惠后27.88万起，比老款的27.88万至35.18万元略有上浮。乍一看贵了点，但考虑到全系换成了混动系统，还加长了轴距、升级了配置，这个涨幅其实在合理范围之内。

对比同级竞品，它的优势挺明显。跟汉兰达比，帕里斯帝的轴距更长，第三排空间更实用，动力也更强，虽然油耗略高，但2.5T的动力体验不是2.5L能比的。汉兰达的优势是品牌认可度高、油耗更低，但空间和动力确实不如新款帕里斯帝。

要是跟大众途昂比，帕里斯帝的混动系统在燃油经济性上更有优势，配置也更丰富，比如BOSE音响、UV-C杀菌收纳箱这些都是途昂中高配才有的。途昂的优势是底盘质感更扎实，但油耗偏高，而且没有混动版本可选。

不过它也有短板，比如品牌影响力不如丰田、大众，保值率可能会稍差一些；智能车机虽然实用，但跟新势力车型比，在交互体验和功能丰富度上还有差距。但对看重空间、动力和实用性的家庭用户来说，这些短板可能影响不大。

总结：家庭大SUV的务实之选

试驾完2026款帕里斯帝，我和表哥的感受很一致：这是一款很懂家庭用户需求的务实车型。全系2.5T混动解决了动力和油耗的平衡问题，超1000公里的续航让长途出行更省心；轴距加长70毫米后，第三排终于摆脱了“鸡肋”的标签，全家出行不再拥挤；UV-C杀菌收纳箱、6个快充接口这些细节配置，精准戳中了带娃家庭的痛点。

它没有堆砌华而不实的功能，也没有追求夸张的设计，而是把钱花在了空间、舒适、安全这些家庭用户最在意的地方。当然，它也不是完美的，品牌影响力、车机智能程度还有提升空间，但这些都不影响它成为一款优秀的家庭中大型SUV。

如果你正在找一款空间大、动力够用、配置实用，能满足全家出行需求的SUV，2026款帕里斯帝值得去试驾体验一下。毕竟选家庭用车，适合自己的才是最好的，而这款车大概率能戳中不少家庭用户的需求点。

HTML版本：[全系换25T混动，加长70mm，新款帕里斯帝适合家用吗？](#)